

致：九龍城區議會轄下  
房屋及基礎建設委員會主席  
何顯明先生

## 要求於九龍城區房委會及領展 轄下的停車場增設電動車充電器

特首 2016 年施政報告表示電動車沒有尾氣排放，普及使用能減少路邊空氣污染。電動車數目已由 2010 年年底少於 100 輛增至現時近 4000 輛。施政報告又提出要提升電動車充電網絡，優化公共充電器，及協助物業管理公司增建充電設施，以鼓勵市民使用電動車。

電動車具有加速快、省油費、零排放等優點，加上政府豁免車輛首次登記稅，吸引不少車主想購買電動車，惟無完善配套始終是車主決定「扑鏈」的關鍵因素。有居住在俊民苑的電動車車主投訴指俊民苑停車場、愛民停車場和何文田停車場至今仍未有電動車快速又電站，有如「買電話唔跟電池」，車主要為愛車充電設施的不足而感到「頭痛」和「食之無味，棄之可惜」。

目前對於車主充電存在三大難題：**(1)**電動車的充電器制式不一；**(2)**專用停車位難求；**(3)**充電插頭數量少。

為讓電動車的車主能方便地為愛車充電，同時更好地配合特首施政報告中有關推動電動車的 policy，減少廢氣排放，**我們強烈要求於九龍城區房委會及領展轄下的停車場增設更多的電動車充電器、增加專用車位、引進更多的電器制式等。**

九龍城議會議員

左滙雄 梁婉婷 何華漢 楊永杰

鄭利明 勞超傑 謹啟

2016 年 2 月 17 日