

九龍城區議會
文娛康樂及地區設施管理委員會
第三次會議記錄(節錄)

日 期： 2016年4月28日(星期四)
時 間： 下午2時30分
地 點： 九龍城民政事務處會議室

* * * * *

香港理工大學 社會創新項目：綠化平台計劃 解決紅磡地區周邊問題的創新方案（文件第 26/16 號）

1. 香港理工大學(下簡稱「理大」)雷震寰先生介紹文件。
2. 何顯明議員表示支持理大的計劃，惟認為此計劃欠缺較容易取得政府支持的經濟誘因，如地下商場。
3. 鄺葆賢議員認為理大應具體解釋綠化平台如何能與交通網絡系統互相配合以解決市民的候車問題及仔細考慮如何處理於建造綠化平台時需圍封紅磡海底隧道(下簡稱「紅隧」)所衍生的問題。此外，她提出了綠化平台日後的管理問題。
4. 鄭利明議員表示擔心綠化平台的造價龐大，及認為雖然紅隧周遭的空氣問題會得到改善，地下的空氣污染程度反而變相加劇。
5. 楊永杰議員認為理大需研究圍封紅隧所衍生的問題，及表示關注排放物聚集及市民候車的問題。
6. 吳奮金議員表示對市民會否使用平台及計劃能否改善紅隧擠塞問題存疑，並查詢建造平台所需要的時間。
7. 邵天虹議員建議理大詳細解釋此計劃如何運用技術解決空氣污染問題，及認為實行此計劃困難重重，理大需積極與政府就計劃進行協調。
8. 丁建華議員認為綠化平台的建造成本高昂，須有足夠的經濟效益才能取得大眾的支持。

9. 理大雷震寰先生表示答謝委員的支持，並綜合回應如下：

- (一) 他表示認同平台造價昂貴，指出平台的夾心層可作商業用途；
- (二) 他表示理解候車問題，指出當計劃被認為值得再作深入研究的時候，會進一步尋找解決方案。他同時指出此計劃不能解決紅隧擠塞的問題，但表示當地鐵沙中線通車及東區海底隧道於 2017 年交還政府管理後，相信紅隧擠塞問題會大為改善；
- (三) 他指出紅隧附近的空氣污染問題的確嚴重，此計劃提議把平台下的廢氣收集及進行清潔程序，再讓淨化了的廢氣排出。他表示如議員如欲了解關於空氣淨化的研究，理大可以安排專責的教授向議員介紹；及
- (四) 他表示市民可以容易地通過綠化通道到達綠化平台。

10. 鄭利明議員指出紅隧擠塞問題的主因是巴士，認為若果計劃可以引導巴士有秩序地穿過平台再進入紅隧，相信會令計劃得到更大的支持。

11. 主席答謝理大的介紹，並表示支持理大繼續發展其計劃。