

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第二十次會議

景雲街現有登岸梯級
在景雲街休閒小徑臨時重置登岸梯級

就上述議題，我們回覆如下：

1. 景雲街現有登岸梯級

有關景雲街現有登岸梯級的意見，公眾登岸梯級一般均為全日開放的公共設施。船隻（包括本地船隻）只需符合有關的海事規例，尤其乘客可安全上落船隻，便可使用該等設施。現時使用景雲街公眾碼頭上落乘客的船隻包括渡輪、遊樂船、舢舨、拖船、小艇、領航船、水警輪及海事處船隻。現時景雲街公眾碼頭上落乘客過程順暢，運輸署亦會繼續留意各碼頭及登岸梯台的使用情況，並密切注視景雲街的交通情況及與警方保持聯繫，如有需要警方會加強執法，打擊違泊及阻礙交通的行為。

2. 在景雲街休閒小徑臨時重置登岸梯級

為配合中九龍幹線馬頭角隧道的臨時填海工程，原有三個登岸梯級的馬頭角公眾碼頭將需要臨時拆卸，以騰空上址用地予中九龍幹線工程在該處施工。根據海上交通影響評估，景雲街目前僅有的一個登岸梯級無法應付現時設有三個登岸梯級的馬頭角公眾碼頭的原有登岸需求，因此，路政署會在景雲街休閒小徑臨時重置兩個登岸梯級，並在隧道工程竣工後原址重置馬頭角公眾碼頭及封閉該兩個臨時登岸梯級。

路政署已就中九龍幹線工程的詳細設計及施工安排（包括於景雲街休閒小徑興建臨時登岸梯級的安排）諮詢九龍城區議會和居民的意見，並已於 2017 年按法定程序就「中九龍幹線 - 啟德西工程」包括九龍灣及馬頭角的隧道工程，以及拆卸及臨時重置馬頭角公眾碼頭的工程進行招標。整項中九龍幹線 - 啟德西工程已於 2018 年 1 月 5 日開展。

與此同時，路政署亦已為中九龍幹線工程進行交通影響評估，包括評估施工期間對交通的影響。根據評估結果，在實施適當的臨時交通安排後，建造工程不會對區內的交通網絡造成顯著的影響。儘管如此，工程開展後，路政署和相關政府部門的代表已組成交通管理聯絡小組，以評估處理承建商臨時交通安排的建議，務求工程對道路使用者的影響能減到最低。

運輸署
路政署
2019 年 3 月