



九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
陸勁光主席

要求在九龍城區巴士站增置預報顯示屏及座椅

今年施政報告提及，政府會預留款項資助巴士公司在巴士站設座椅及到站資訊顯示屏，我們對此表示歡迎，亦希望此項優化措施盡快在九龍城區落實。

很多外國城市的巴士站都設有巴士到站預報顯示屏，讓乘客知悉下一班巴士到站的資訊；相比之下，香港作為國際大都會，巴士站的各方面配套設施卻遠遠落後。

九龍城區大型巴士站數目不多，包括九龍城碼頭、黃埔花園、海逸豪園、愛民邨等，但至今只有太子道(近富豪東方酒店)巴士站設置到站顯示屏。巴士公司每年賺取不少盈利，投放在改善及優化巴士站各項設施速度實在滿足不到乘客的要求。就此，我們希望了解：

1. 施政報告內表示預料可於 1500 個有蓋及有電力供應的車站安裝資訊屏，請問九龍城區有多少個以上合符條件的巴士站可以安裝上述設施？
2. 巴士公司有否計劃在區內其他大型巴士站或合符條件的車站增設到站顯示屏？如有，安排如何？如沒有，原因何在？
3. 近年巴士公司積極在合適的巴士站增設座椅，甚受乘客歡迎，請問會否在區內其他巴士站增建？如有，詳情如何？如沒有，原因何在？

九龍城區仍未有鐵路全面連接之時，居民仍依賴巴士等交通工具出入，巴士站增置班次到站時間系統，確實可以方便等候乘客更能掌握時間及行程安排。祈望政府有關部門能與巴士公司盡快落實改善細節，擴大本區巴士站配套設施，提升服務質素。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員：
李慧琼 陸勁光 潘國華 吳奮金
吳寶強 邵天虹 關浩洋 林德成

二零一六年一月二十日

真誠為香港