

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

陸勁光 主席

要求 5D 改為全日服務及增加班次

啟晴邨及德朗邨的主要交通系統現時被太子道東及觀塘繞道阻隔，啟德兩公屋邨入伙至今，區內巴士路線缺乏，交通配套嚴重不足，部分線路更非全日行駛，班次稀疏十分不便。

現時啟德新區鄰近學位緊缺，其所屬的中小學校網的學校主要集中在土瓜灣及何文田一帶，區內許多學童需要跨區上學，家長及學生需要經常依靠 5D 巴士出入，但無奈 5D 巴士並非全日服務，且班次稀疏，居民要經常花時間步行至麗晶花園和采頤花園乘車外出，對居民構成不便，長者及行動不便的居民更甚。因此，我們建議 5D 巴士改為全日服務及增加班次，以滿足啟德居民對跨區及區域交通服務的殷切需求。

九龍城區議員

楊永杰 梁婉婷 何華漢

2016 年 1 月 15 日