

有關要求搬遷天光道駕駛考試中心事宜

就楊永杰議員對上述事宜的建議，本署經評估後，現謹覆如下：

天光道駕駛考試中心沿用多年，亦是現時於九龍及新界區內唯一用作電單車考試的駕駛考試中心，維持其運作對我們向市民大眾提供完善的駕駛考試服務極其重要。同時，我們明白並致力為各類駕駛人士及路人在使用道路的安排上取得平衡，例如為配合興建沙中線在部分路面所進行的工程，避免期間駕駛考試及學車活動對區內交通造成影響，我們已盡量減少天光道駕駛考試中心的駕駛考試數目，由每天約 90 架次減少至約 50 架次（即每小時約 8 架次），學車活動亦會相應減少。我們理解區內新住宅項目落成後，交通流量會上升，因此在沙中線工程完成後，駕駛考試數目會維持在現時的低水平，我們亦會不時檢討有關的情況。至於學習駕駛活動方面，所有學車人士均須遵守一般訓練時間的限制，不可於繁忙時段內學習駕駛。在這方面，我們曾派員於不同時段實地視察，查看天光道、常盛街及靠背壟道等路段有否因進行駕駛考試或學車活動而出現擠塞的情況。從觀察所得，並沒有顯示該等活動對上述路段的交通造成過大的影響。

近年駕駛考試的需求持續上升，但限於駕駛考試中心的數目未能相應增加，現時學車人士參加駕駛考試需要等候一段很長的時間。正如上文所述，天光道駕駛考試中心是舉行輕型貨車駕駛考試及電單車路試的一個重要地點，我們需要維持其運作。與此同時，我們也在各區不斷尋找合適地點開設駕駛考試中心，惟未能成功。由於現時沒有合適地點進行重置，如按建議將該駕駛考試中心遷離天光道，將導致駕駛考試中心數目減少，輪候駕駛考試的時間將會進一步上升，影響本署對市民大眾提供的駕駛考試服務，亦可能令其他駕駛考試中心附近的交通情況構成壓力。綜觀以上的情況，我們現階段未能接納有關建議。

本署感謝楊議員的意見，並會繼續監察該區一帶的駕駛訓練及考試的情況，平衡各方人士(包括居民及學習駕駛人士)的需要。

運輸署駕駛事務組

2016 年 12 月 9 日