

「人人暢道通行」計劃
橫跨太子道東近打鼓嶺道的行人隧道
(結構編號：KS10)
加建升降機的設計改動

目的

本文件旨在闡述為橫跨太子道東近打鼓嶺道的行人隧道加建升降機的設計改動。

背景

2. 路政署曾於 2014 年 10 月 23 日就橫跨太子道東近打鼓嶺道的行人隧道（結構編號：KS10）加建升降機的設計方案諮詢委員會，並獲委員會支持進行工程。按當時提出的設計(載於附件一)，我們建議在 KS10 的"A"及"C"出口各加建一部升降機(即 1 號及 2 號升降機)。
3. 加建工程已包括在路政署工程合約編號 HY/2014/18 內。工程已於 2015 年 11 月開展，預計可在 2018 年年底完成。

設計改動

4. 在 A 出口方面，我們先前建議拆卸一段約 10 米長的樓梯，並在該段重建樓梯旁建造 3.3 米闊的連接隧道，以配合加建 1 號升降機。然而，如按原建議的闊度建造新的連接隧道，在施工期間，除封閉現有行人路，還須封閉一段約 40 米長的太子道東東行的行車線，對交通造成顯著的影響。所以，我們建議把新的連接隧道的位置向行人路方向遷移 0.5 米及將連接隧道闊度收窄至 3.2 米(如在附件二以綠色顯示)，使工程可完全在行車道外進行，避免影響太子道東東行的車輛。由於連接隧道闊度只是稍為收窄，應不會對其在完成後的使用有任何影響。
5. 同樣地，在 C 出口方面，我們亦在先前建議拆卸一段約 15 米長 3 米闊的斜道，並在該段斜道旁建造 3.3 米闊的連接隧道作為替代，以配合加建 2 號升降機。在該位置的一組高壓電纜則需要升高

3 米以配合工程。雖然電力公司在設計階段表示有關的改動應大致可行，但在本年年中完成的探坑則顯示，該組高壓電纜的實際位置較原估計為低，增加需要提高電纜的幅度，電力公司確定不可以提高高壓電纜至所需的位置，而遷移該組高壓電纜則需時數年。

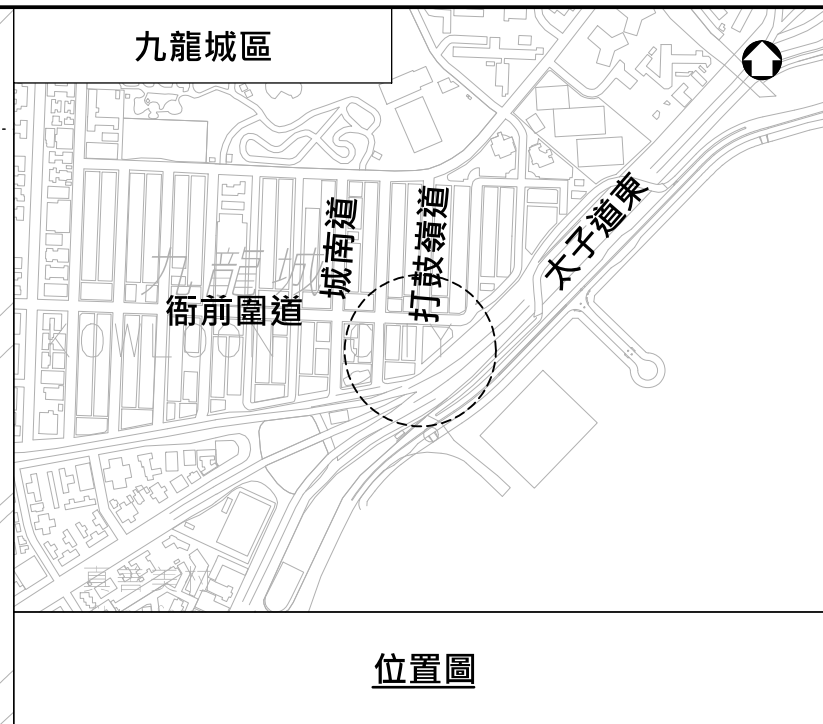
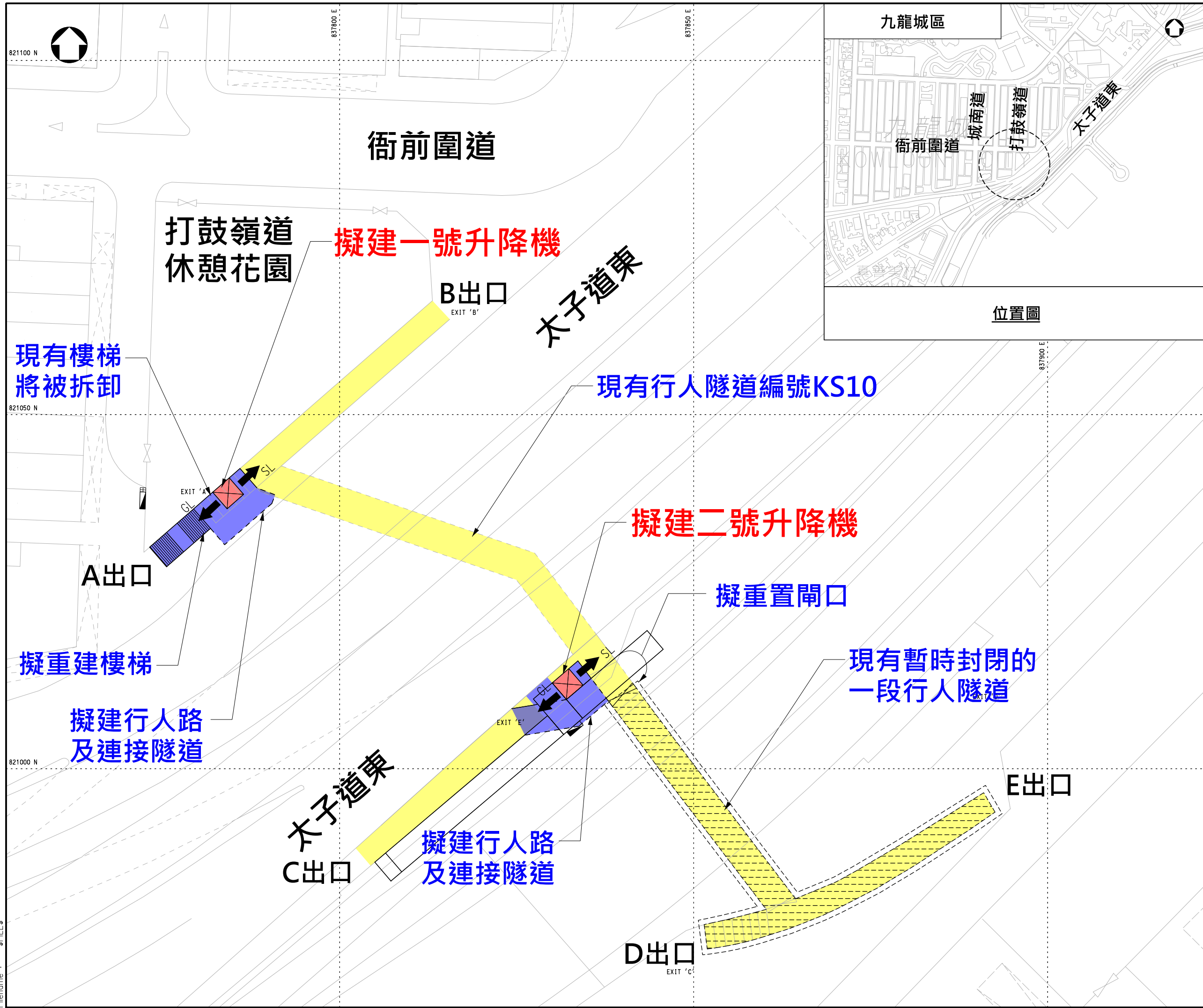
6. 為避免對工程造成重大的延誤，我們建議改在隧道的東面加裝升降機，如**附件二**所示。新的位置距離原定位置約 12 米，應不會對其在完成後的使用有任何影響。

徵詢意見

7. 請各委員知悉上述的設計改動。

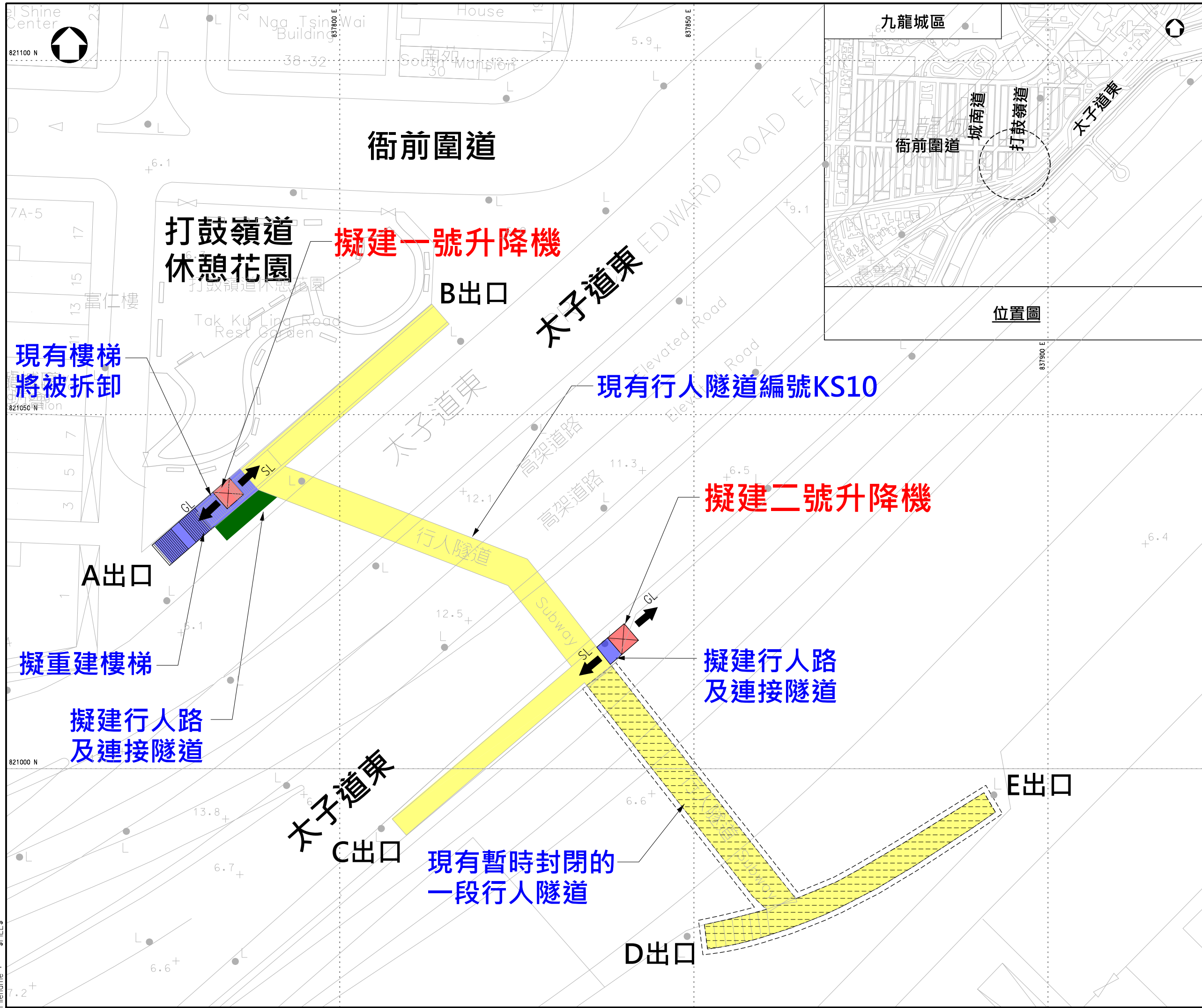
路政署主要工程管理處
2016 年 12 月

Printed by : \$DATES\$
Filename : \$FILES\$



- 圖例: 附件一
- 建議升降機位置
 - 擬建升降機地面出口
 - 擬建升降機橋面出口

版本	設核	By	日期
顧問 PARSONS BRINCKERHOFF			
項目 顧問合約編號 CE39/2013 (HY) 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施 - 第三期(第五組) 設計及建造			
圖紙名稱 橫跨太子道東近衙前圍道的行人隧道 (結構編號: KS10) 加建升降機平面圖			
圖紙編號 CE39/DC/KS10/1112			版本 -
繪圖 (CAD)	日期 -	覆核 -	批準 -
比例 此例	1:500 (A3)	狀況	
© 版權所有			
路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE			



- 圖例:
- 建議升降機位置
 - 擬建升降機地面出口
 - 擬建升降機橋面出口

附件二

位置圖

版本	說明	By	日期
顧問 PARSONS BRINCKERHOFF			
項目 顧問合約編號 CE39/2013 (HY) 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施 - 第三期(第五組)設計及建造			
圖紙名稱 橫跨太子道東近衙前圍道的行人隧道 (結構編號: KS10) 加建升降機平面圖			
圖紙編號 CE39/DC/KS10/1113		版本 -	
繪圖 (CAD)	日期 -	覆明 -	批準 -
比例 1:500 (A3)	狀況		
© 版權所有			
路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT 主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE			