

九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

陸勁光 主席

強烈要求九龍專線小巴 27M 引進 19 座小巴及繁忙時段增加班次

綠色專線小巴是港鐵和巴士以外另一重要交通工具，近期土瓜灣往旺角方向的專線小巴 27M 加價次數頻密，而且加幅驚人，但服務質素有待改善。街坊投訴指繁忙時段要等三四架車，有時甚至五架才可以上車，經常有脫班的情況出現，非常不合理。因此，我們要求：

1. 27M 小巴公司應引進 19 座的小巴；
2. 於繁忙時間段增加班次提供迅捷而穩定的交通服務；
3. 小巴公司應減價或分段收費以吸引更多乘客乘搭；
4. 27M 小巴司機於總站接客時預留至少 2 個空位給予中途站的乘客。

九龍城區議員

楊永杰議員 林博議員

2017 年 11 月 22 日