



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
文件第 11/18 號



九龍城區議會 Kowloon City District Council

余志榮議員 Admond Yue of DC member

交通及運輸事務委員會

主席

陸勁光 先生

## 強烈要求改善 26 及 26X 專線小巴服務

26、26X 號專線小巴為海逸豪園對外主要交通工具之一，居民對專線小巴的服務水平及運輸署的安排有所不滿：如小巴服務時間、班次頻密度、轉乘優惠及安全性等等。在歸納居民意見後，我們就 26、26X 專線小巴服務提出建議，希望運輸署及承辦商能進一步改善上述路線的服務。

要求及建議如下：

1. 強烈要求運輸署研究及提供方案解決下午繁忙時間由廣東道及佐敦道塞車的問題；
2. 在早上及下午繁忙時間經常出現大量居民等待，建議加密早上及繁忙時間的專線小巴班次；
3. 不少居民乘坐專線小巴至紅磡港鐵站和巴士站再轉乘其他交通工具，建議增設轉乘優惠；
4. 增設學童車費優惠，並在以上路線設立分段收費；
5. 專線小巴改為 19 座的車款；

九龍城區議員

梁美芬 余志榮 謹啟

2018 年 2 月 7 日