

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
陸勁光主席

關注公共運輸的安全問題

2月10日大埔公路發生嚴重車禍，至少十九死六十六傷慘劇，是繼零三年屯門公路巴士墮橋車禍後，傷亡最嚴重的一宗。特首林鄭月娥表示會成立特別小組為死傷者家屬提供支援，以及成立獨立調查委員會調查事件，以確保安全可靠的公共交通服務，特別是專營巴士服務。

從這次嚴重的事故中，我們需要對整個公共運輸行業進行深刻的反思，因為公共運輸是整個城市的交通命脈，更是市民使用最頻繁的交通工具，所以公共運輸的安全問題關乎著香港萬千家庭的命運，所以無論是政府、還是運輸公司都應該將安全視為所有工作的生命。

但是回顧這幾年整個公共運輸業的發展，人手嚴重不足是一個最突出的問題。由於公共交通業，特別是巴士車長，存在工作時間長、平均工資低等問題，所以很難吸引青年人入行。曾有報道指出，部分巴士司機工時逾12小時，非常容易由於疲勞駕駛導致交通意外，同時，由於人手不足，巴士公司往往會聘請兼職司機，雖然會審核兼職司機的資格，但是對於兼職司機的培訓明顯不足，加上兼職司機在上班之前的工作狀態無從考核，是否影響駕駛仍然存在隱患。

我們希望整個公共運輸業從這血的事實中吸取教訓，加強對車長的培訓，優化車長的工時以免疲勞駕駛，改善工作環境以吸引更多年輕人入行。亦希望政府加強道路安全設施，如在交通黑點處增加警示牌、增加偵速攝影機以及在巴士站加裝安全措施等，從根本上提高整個行業的安全性，讓市民放心安全出行。

民建聯九龍城支部

九龍城區議員:

李慧琼 陸勁光 潘國華 吳寶強

吳奮金 邵天虹 關浩洋 林德成

二零一八年二月十二日