

九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

陸勁光 主席

要求興建行人隧道連接土瓜灣站和鴻福街

沙中線一旦開通，將會成為九龍城區重要的交通樞紐，為居民們提供便利快捷的出行體驗。

由於土瓜灣站接近浙江街出入口，位於馬頭圍道及土瓜灣道之間的三角位(見紅色圈區域)，兩條公路交通繁忙，而土瓜灣區的舊樓多數居住為長者，此外，土瓜灣區作為市區重建局興建綜合型的住宅樓宇，將來人口將會急劇，人口估計將會上升目前人口數的兩倍，因此，為保障長者和其他市民的出行安全和疏導人流，我們建議：(1) 興建行人隧道連接土瓜灣站和鴻福街(見下圖)，疏散土瓜灣站將來帶來的路面人流和保障行人安全。

九龍城區議員

梁美芬 左滙雄 張仁康 勞超傑

楊永杰 鄭利明 丁健華 林 博

余志榮 梁婉婷

2018 年 2 月 12 日

