

城巴通宵巴士 NA20 號

運輸署曾於2017年3月2日諮詢九龍城區交通及運輸事務委員會(“委員會”)有關新通宵機場巴士線NA20號(見附件一),並於2017年6月16日將2017 - 2018年度落實的九龍城區巴士路線計劃去信委員會(見附件二)。此通宵機場巴士線將於2018年7月3日開始營運。詳情如下：

由機場開出
零晨12時35分

由黃埔開出
早上4時30分

巴士站的位置如下：

由黃埔花園

站號	位置
0	黃埔花園總站
1	梳士巴利道永安廣場對面
2	梳士巴利道新世界中心外
3	彌敦道 131 號金巴利道前
4	彌敦道 213 號尖沙咀警署外
5	彌敦道 471 號過眾坊街
6	彌敦道 549-555 號過碧街
7	彌敦道 639 號雅蘭中心外
8	彌敦道 739 號弼街前
9	彌敦道 787 號利達大樓外
10	長沙灣道 49 號楓樹街前
11	長沙灣道 181 號近深水埗站(A1 出口)
12	長沙灣道 329 號怡閣苑外
13	長沙灣道長沙灣遊樂場外
14	長沙灣道 833 號長沙灣廣場外
15	荔枝角道美孚新邨四期外
16	葵涌道近葵涌交匯處
17	青嶼幹線繳費廣場
18	暢航路機場一號客運大樓外(離境大堂 2 號閘)
19	翔天路機場二號客運大樓外
0	機場(地面運輸中心)

由機場開出

站號	位置
0	機場（地面運輸中心）
1	青嶼幹線繳費廣場
2	葵涌道近葵涌交匯處
3	長沙灣道美孚新邨，萬事達廣場外
4	長沙灣道 828 號萬利廣場外
5	長沙灣道元洲邨外
6	長沙灣道中電深水埗變電站外
7	長沙灣道 236 號過欽州街
8	長沙灣道 98 號黃竹街前
9	彌敦道旺角警署外
10	彌敦道 688 號旺角中心
11	彌敦道 630-640 號銀行中心
12	彌敦道 590 號信和中心
13	彌敦道 514 號文明里對面
14	彌敦道 348 號近彌敦酒店
15	彌敦道 230 號恆豐中心外
16	彌敦道 132 號金巴利道前
17	彌敦道 82-84 號近尖沙咀站(B1 出口)
18	彌敦道 30 號中間道前
19	梳士巴利道新世界中心對面
20	梳士巴利道永安廣場外
21	紅磡南道半島豪庭外
22	機利士南路 9-15 號必嘉街前
23	蕪湖街 68 號過觀音街
24	德民街 27-31 號民兆街前
0	黃埔花園總站

請各委員備悉有關安排。

運輸署

2018 年 6 月

城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA20 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增長，惟現時第 A21、E21 及 E23 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別約為上午 5 時 30 分及凌晨 12 時正，未能配合油尖旺及深水埗區往來機場的服務需求。故有關乘客需要乘坐第 N21 號線經機場貨運區往返機場，車程相對較長。
- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較直接的巴士服務予機場員工，以縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及九龍中部日漸增長的需求，建議增設第 NA20 號線，於深夜及清晨提供往來黃埔及機場，並途經彌敦道及長沙灣道的機場巴士服務。詳情如下：

路線	NA20
終點站	黃埔花園 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p>由黃埔花園開出：經德康街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。</p> <p>由機場（地面運輸中心）開出：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。</p>

服務時間 (暫定)	<u>由黃埔花園開出：</u> 每日凌晨4時正 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日凌晨1時10分
單程收費	\$37.5
行車時間	90分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 第 NA20 號線可為需要在清晨離港及深宵抵港的乘客提供直接的機場巴士服務來往九龍中，同時，為在深宵時段往返市區的機場員工提供更為完善的巴士服務，回應了機場員工的訴求。

IV. 路線圖

請參閱 附圖五

V. 預計實施日期

二零一七年第四季



傳真 (2621 3199)

本署檔號 TD BR 70/163-8

來函檔號

電話 2829 5316

傳真 2802 2679

九龍紅磡庇利街 42 號
九龍城政府合署 7 樓
九龍城區議會秘書處
九龍城區議會交通及運輸事務委員會
陸勁光主席

陸主席：

2017 - 2018 年度九龍城區巴士路線計劃

我們在本年3月2日向九龍城區議會交通及運輸事務委員會介紹了2017－2018年度九龍城區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，我們會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

多謝九龍城區議會交通及運輸事務委員會對2017－2018年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(張天



代行)

2017年6月16日

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第2季	新大嶼山	1R	紅磡碼頭 往 昂坪	早上共5班	早上共3班	5	0	3	0	-2	0	建議縮減第1R號線兩班班次，並調整班次開出時間至上午八時半、九時十五分及十時，以配合實際乘客需求。	支持。
2017年 第3季	九巴	2A [2X]	樂華－美孚 [2X: 彩福－美孚]	30	30	0	21	0	21	0	0	建議更改九巴第2X號線的行車路線：往美孚方向不入牛頭角巴士總站，不經荔枝角道天橋及荔枝角道，改經太子鐵路站及汝洲街；往彩福方向不經振華道，改經佐敦谷北道。	支持。
2017年 第3季	九巴	3B	慈雲山(中)－紅磡碼頭	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	為配合新增九巴第205M號線，建議第3B號線上午繁忙時間往慈雲山方向的班次不停正暉樓巴士站。	支持。
2017年 第3季	九巴	3C	慈雲山(北)－中港碼頭 [特別班次：慈雲山(北) 往 中港碼頭，經彩虹道]	兩班	-	0	12	0	10	0	-2	建議取消九巴第3C號線特別班次，並調配有關巴士資源，加強第3X號線的服務。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司分階段實施有關方案。
2018年 第1季	九巴	3C	慈雲山(北)－中港碼頭	9-15	12/15	0	10	0	9	0	-1	建議視乎乘客需求，從九巴第3C號線調配資源，加強第3X號線的服務。	支持。
2017年 第3季	九巴	5C	慈雲山(中)－尖沙咀碼頭	6	6	0	29	0	29	0	0	為配合新增九巴第205M號線，建議第5C號線上午繁忙時間往慈雲山方向的班次不停正暉樓巴士站。	支持。
2017年 第3季	九巴	5C [205M]	慈雲山(中)－尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) 往 黃大仙巴士總站]	-	一班							建議增設九巴第205M號線，提供由慈雲山經鑽石山往黃大仙的服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第3季	九巴	5S	九龍灣鐵路站/德福花園－啟德 (工業貿易大樓)	上下午繁忙時間各一班	-	1	0	0	0	-1	0	因應乘客量偏低(兩個班次平均載客率只有約5%)，建議取消九巴第5S號線。	支持。

**2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
九龍城區路線**

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第3季	九巴	9	坪石－尖沙咀碼頭	15	20	0	10	0	10	0	0	建議將九巴第9號線延長至彩福，並將其位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站，同時更改行車路線。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 1. 將九巴第9號線延長至彩福，並將其位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站； 2. 全日維持現時在黃大仙區內的行車路線，往尖沙咀方向進入黃大仙巴士總站，往彩福方向經大成街和東頭村道； 3. 繁忙時間班次維持在15/20分鐘一班； 4. 取消現時由彩福開出的第9號路線特別班；及 5. 增設九巴第9號及1號路線之間的轉乘優惠。
2017年 第3季	九巴	14 [14X]	鯉魚門邨－中港碼頭 [鯉魚門－尖沙咀(循環線)]	20/30	20/30	0	14	0	14	0	0	建議九巴第14X號線往尖沙咀方向改經勵業街、海濱道及偉業街。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2018年 第1季	九巴	24	啟業－旺角(循環線)	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第24號線的服務。	支持。
2017年 第3季	九巴	41 [241X]	長青－九龍城碼頭 [長青往愛民]	-	一班	0	8	0	8	0	0	為配合乘客需求，建議調整九巴第41號線的班次，並調配巴士資源增設第241X號線，於上午七時提供一班由長青往愛民的特別服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第3季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨往藍田站]	三班	三班	0	34	0	34	0	0	建議延長九巴第X42C號線至油塘及更改路線至不停長安邨，並調整第42C號線的班次。	支持。
2017年 第3季	九巴	42C	長亨－藍田站	4-5	5-6	0	34	0	34	0	0	為配合延長九巴第X42C號線的計劃，建議調整第42C號線的班次。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第3季	九巴	42C [X42P]	長亨－藍田鐵路站 [長安往藍田站]	-	三班	0	34	0	34	0	0	建議增設九巴第X42P號線由長安往藍田，不停荃富街。	支持。
2017年 第3季	九巴	72X	大埔中心－旺角(柏景灣)	10-12	12-15	0	17	0	17	0	0	建議當第272X號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排由第72X號線調配資源，以增加第272X號線的班次。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第3季	九巴	93K	寶林－旺角東站	20 (有待實施)	20	0	11	0	11	0	0	建議修改第93K號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第3季	九巴 / 新 巴	106 [106P]	黃大仙—小西灣(藍灣半島) [黃大仙—小西灣(藍灣半島)]	六班	七班	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求，建議加強過海隧道巴士服務第106P號線的服務。	支持。
2017年 第4季	九巴	224X	啟業—尖沙咀東(循環線) [特別班次：啟德(啟晴邨)往 油麻地]	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	建議增加巴士資源，增設一班九巴第224X號線特別班次服務，由啟德經尖沙咀前往油麻地。	支持。
2018年 第2季	九巴	269B	天水圍市中心—紅磡碼頭 [特別班次：天恩—紅磡碼頭]	五班	四班	0	12	0	11	0	-1	建議調整九巴第269B號線特別班次服務，並調配巴士資源以加強第69C號線上午繁忙時間的服務。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
2018年 第2季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩—觀塘碼頭]	上午：十 三班 下午：三 班	上午：十 四班 下午：三 班	0	35	0	36	0	+1	建議從九巴第269B號線調配巴士資源加強第69C號線的服務。	巴士公司的計劃方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
2017年 第3季	九巴	271	富亨 - 尖沙咀(廣東道)	6-8 (有待實施)	8-10	0	25	0	25	0	0	根據2016/17年度落實的巴士路線計劃，巴士公司建議開辦上午2班往富亨及下午2班往尖沙咀經香港科學園的271特別班次，號碼為271B，為尖沙咀往返科學園上班的市民提供直接巴士服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
		271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨(經香港 科學園)]	往富亨： 上午2班 往尖沙 咀： 下午2班	往富亨： 上午2班及 下午1班 往尖沙 咀： 上午1班及 下午2班	0	25	0	25	0	0	現建議由第271號線調配資源，加強第271B號線的服務，上午增加1班由富亨開出，及下午增加1班由尖沙咀開出的271B號線的班次，為白石角一帶居民提供上午前往尖沙咀及下午回程的巴士服務。	支持。
2017年 第4季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	15-20	20	0	10	0	10	0	0	建議從第296C號線調撥資源，於上午及下午繁忙時段開辦第296P號線往來將軍澳尚德及旺角的特別服務，並途經九龍灣商貿區。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
		296C [296P]	尚德 - 長沙灣(深旺道) [尚德—旺角(循環線)]	-	上午1班 下午1班	0	10	0	10	0	0	0	支持。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第2季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	20	20	0	10	0	10	0	0	建議第296C號線總站由長沙灣(深旺道)遷移至連翔道第三及第五號地盤的公共房屋發展區，並修改行車路線。	支持。
2018年 第1季	九巴/新巴	641	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)	10-20	10-15	0	8	0	10	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合啟德發展區第1G、1H及1I區人口增長。	支持。
-	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	往清水灣半島方向的班次改經欽州街及長沙灣道，不經大埔道。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2017年 第3季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	0	10	0	10	0	0	由796C號線調配車輛，於上午繁忙時段增設由將軍澳工業邨經九龍灣商貿區往蘇屋的特別班次以配合將軍澳第65、66、85區及日出康城的人口增長。	支持。
2017年 第3季	新巴	796C [796E]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳工業邨 往 蘇屋]	-	共1班								
2017年 第3季	新巴	796C [N796]	將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角 (循環線)	-	-	0	[5]	0	[5]	0	0	延長以下往將軍澳方向的班次至日出康城(環保大道近首都)，以配合日出康城及將軍澳第85、85B、87區的人口增長: [1] 於午夜12時正及12時30分由將軍澳站開出，經旺角返回將軍澳方向的班次，及 [2] 於凌晨12時38分及1時8分由漆咸道南(香港科學館外)開出往將軍澳方向的短途班次。	支持。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第1季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋 將軍澳工業邨 往 蘇屋	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次) 及1班796C 特別班次	0	10	0	11	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛於上午繁忙時段增設由將軍澳第65/66區開往旺角的特別班次以配合將軍澳第66區人口增長。	支持。
2018年 第3季	新巴	796X [796P]	日出康城(環保大道近領都) - 尖沙咀(廣東道 / 康宏廣場)	共6班 (有待實施)	15-20	0	6 (有待 實施)	0	8	0	2	[1] 提升往尖沙咀方向至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正。 [2] 延長路線至將軍澳工業邨。	支持。
2018年 第3季	城巴	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何 文田(愛民邨)	12-20	12-20	0	9	0	10	0	+1	往逸東方向的行車路線全日繞經東涌第39區，並增設由東涌第39區往逸東邨轉乘往愛民方向班次的轉乘優惠。另外，於早上繁忙時間增設一班由東涌第39區開出途經逸東邨至愛民的班次。	支持。
2017年 第4季	九巴	N373	上環(港澳碼頭) - 聯和墟	-	20/30	0	0	0	[7]	0	[7]	建議增設第N373號線往來上環(港澳碼頭)及北區聯和墟的通宵服務。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第N373號線的班次將改經大埔，行車路線如下： 聯和墟開： ... 大窩西支路、大埔公路—大窩段、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路 ... 中環(港澳碼頭)開： ... 吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、大埔公路—大窩段、大窩西支路... 另增設特別班次往聯和墟不經大埔。
2017年 第4季	城巴	NA20	黃埔花園 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨1班往 黃埔花園 及 1班往機場	0	0	0	1	0	+1	建議增設通宵機場巴士第NA20號連接紅磡、油尖旺區及深水埗區與機場。	支持。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年	-	-	九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣)	-	兩班	0	0	0	2	0	+2	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務由九龍城(盛德街)途經啟德新發展區往西灣河(嘉亨灣)。	支持。
2018年	-	-	啟德(沐寧街)－大角咀(維港灣)	-	20	0	0	0	5	0	+5	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往啟德(沐寧街)及大角咀(維港灣)。	運輸署已因應區議會的意見修改行車路線如下： 由啟德(沐寧街)開出：沐寧街、沐安街、承啓道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道、海帆道及大角咀(維港灣)公共運輸交匯處。 由大角咀(維港灣)開出：大角咀(維港灣)公共運輸交匯處、海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、迴旋處、海泓道、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、太子道東、天橋、迴旋處、協調道、承啓道、沐虹街、沐翠街、承啓道、沐安街及沐寧街。
2018年	-	-	啟德郵輪碼頭－九龍塘(又一城)	-	30	0	0	0	6	0	+6	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)，並途經香港兒童醫院。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持原有方案。