

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
陸勁光主席

反對巴士線 41 號及 241X 號合併

2019-2020 年度九龍城區巴士路線計劃文件中，建議 41 及 241X 號線合併，路線由長青往來九龍城渡輪碼頭，改為長青往來愛民，合併後以 241X 號行走。我們反對重組建議。

首先，區內不少居民乘搭 41 號巴士來往深水埗區，更改行車線由愛民前往長青將不會行經長沙灣道，此修改影響居民出入。而上午繁忙時間班次由原本 20-25 分鐘，改為 20-30 分鐘一班，令已經疏落的班次變得更疏，居民等候時間更長，難以吸引居民選搭。

此外，合併後的車費不減反升，由\$8.4 加至\$8.9，而行駛車輛的數目也由 8 部改為 6 部，上述的重組建議根本只是巴士公司考慮其經營成本，試圖利用路線重組而變相加價，完全忽視居民的真正需要及承擔能力。

由於建議 41 及 241X 號線合併重組實在未能符合居民對巴士服務的要求，我們祈希巴士公司擱置有關安排。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
李慧琼 陸勁光 吳奮金

二零一九年二月二十日