

九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
第二次会议记录

日期： 2016 年 2 月 3 日（星期三）

时间： 上午 9 时 30 分

地点： 九龙城民政事务处会议室

出席者：

主席： 陆劲光议员

副主席： 郑利明议员 （于下午 1 时 26 分离席）

议员： 邝葆贤议员

梁婉婷议员

梁美芬议员, SBS, JP （于上午 10 时 22 分离席）

何显明议员, MH

左滙雄议员

吴奋金议员

丁健华议员 （于上午 11 时 23 分离席）

林德成议员 （于下午 2 时 17 分离席）

林 博议员

余志荣议员

杨振宇议员 （于上午 10 时 32 分出席）

何华汉议员

杨永杰议员

关浩洋议员

张仁康议员, MH （于上午 11 时 46 分离席）

黎广伟议员 （于上午 10 时 05 分出席）

（于下午 1 时 05 分离席）

李慧琼议员, JP （于上午 10 时 23 分离席）

萧亮声议员 （于下午 1 时 05 分离席）

邵天虹议员

吴宝强议员 （于下午 2 时 10 分离席）

潘国华议员

缺席者： 劳超杰议员

秘书： 袁敏琪女士

九龙城民政事务处行政主任（区议会） 1

列席者： 严钧乐先生

九龙城民政事务助理专员

司徒志华先生

运输署高级运输主任（九龙城）

张志华先生

运输署工程师（九龙城）

李咏芝女士	运输署工程师（红磡）
李鋈华先生	香港警务处九龙城警区交通队主管
何志坚先生	香港警务处秀茂坪警区交通队主管
谭皓銓先生	路政署区域工程师（红磡）
钟兆文先生	路政署区域工程师（九龙城及九龙湾）

应邀出席者：

议程三	钟振强先生	建筑署物业事务经理（九龙城南）
	陈国林先生	建筑署高级物业事务主任（九龙城南）
	徐咏辉先生	食环署高级卫生督察（街市管理/九龙城）
	陈彩谊女士	食环署卫生督察（街市管理/九龙城）
议程四、十、十八及二十一	余志明先生	九龙巴士（一九三三）有限公司高级经理（策划及发展）
	黎嘉朗先生	九龙巴士（一九三三）有限公司主任（策划及发展）
	黄劲文先生	九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理
	梁宏昌先生	九龙巴士（一九三三）有限公司首席车务主任（荔枝角车厂）
	李建乐先生	新世界第一巴士服务有限公司/城巴有限公司公众事务经理
议程二十、三十至三十三	余志明先生	九龙巴士（一九三三）有限公司高级经理（策划及发展）
	黎嘉朗先生	九龙巴士（一九三三）有限公司主任（策划及发展）
	黄劲文先生	九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理
	梁宏昌先生	九龙巴士（一九三三）有限公司首席车务主任（荔枝角车厂）

* * *

交通及运输事务委员会（下简称「交运会」）主席欢迎各议员、部门及机构代表出席会议。主席提醒议员应遵守会议常规的规定申报利益，并申明若然会议期间在座议员人数不足 12 位时，他会按会议常规第 12 条（2）的规定宣布休会。最后，他提醒与会人士关掉手提电话的响闹装置或将之改为震动提示，并在会议期间保持安静。

新议事项

就九龙城区内港铁公司工程成立工作小组（文件第 01/16 号）

2. 交运会秘书袁敏琪女士阐述文件第 01/16 号。
3. 吴宝强议员支持成立工作小组，认为沙中线工程竣工在即，在环境卫生、交通、工程进度等方面均需详细讨论，加上沙中线及观塘线延线工程为社区关注焦点项目，成立工作小组可聚焦讨论问题。
4. 杨永杰议员认为，基于工作小组的会期与工程进度不一定衔接，而且出席的部门代表的参与程度不一定有助聚焦讨论问题，工作小组实难实时及有效地处理问题，故反对成立工作小组。他对香港铁路有限公司（下简称「港铁公司」）在工作小组的表现表示不满。他建议，除非工作小组的职能得以完善，始可期望成效贡献，是以他认为有关沙中线及观塘线延线工程的议题宜留待交运会上讨论。
5. 何显明议员认为，工作小组可提供发表意见的渠道，故有需要成立。他认同港铁公司未能就工作小组会议上议决的事项付诸实行，要求港铁公司尊重小组会议讨论的关注事项。
6. 张仁康议员认为，部分议题在工作小组讨论完后仍须经交运会或大会通过，因此他对现阶段是否有必要成立工作小组持开放态度。他认为是否成立工作小组，视乎议员投入参与的程度，他提出议员宜检讨出席会议的情况。
7. 郑利明议员认同，参与工作小组的议员及部门代表的出席率未如理想，从而加重工作小组负责人的工作量，故建议于交运会讨论有关议题。
8. 主席备悉议员意见，并提醒议员，成立工作小组旨在聚焦讨论观塘线延线及沙中线工程对区内的影响。
9. 潘国华议员认为，就两条铁路在区内的发展，必须慎密研究相关细节，故认为有必要成立工作小组。他期望部门代表能认真执行工作小组议决的事项，并建议合并关注观塘线延线工作小组及关注沙中线工作小组。
10. 李慧琼议员赞同成立工作小组，认为既可聚焦讨论，又可更灵活地决定召开会议日期及参与会议的有关人士；若工作小组跟进某议

题的成效不彰，议员可在交运会上提出。她指出，区内两条铁路均已动工，观塘线延线亦快将通车，故同意就区内港铁公司工程事宜成立一个工作小组，工作小组的细节可再斟酌。

11. **张仁康**议员指出，议员对两项铁路工程的关注程度不一，加上关注观塘线延线工作小组及关注沙中线工作小组各有部门代表，故认为合并两个工作小组不及在交运会上讨论有效率。

12. **余志荣**议员同意成立工作小组，认为可先在工作小组讨论细节，具争议性的议题可留待交运会处理。

13. **邝葆贤**议员提出可检讨工作小组的职能。

14. **主席**总结各议员意见，宣布在交运会辖下成立两个工作小组，分别命名为「关注观塘线延线工作小组」及「关注沙中线工作小组」，请秘书处于会后致函邀请各议员加入小组及联络相关部门和港铁公司，以订出首次开会日期。他总结各议员意见，决定留待在相关工作小组的第一次会议上讨论及决定其职权范围。

（会后补注：秘书处已联络相关政府部门及港铁公司安排工作小组的首次开会日期，并 2016 年 2 月 15 日致函邀请各议员加入两个工作小组。）

就九龙城区内旅游巴事宜成立工作小组（文件第 02/16 号）

15. **交运会秘书袁敏琪**女士阐述文件第 02/16 号。

16. **关浩洋**议员认为，有必要成立工作小组，就区内旅游巴阻塞交通的问题经常作出讨论。

17. **林博**议员指出，随着旅客人数增加，旅游巴所引致的交通问题愈见严重，崇安街、庇利街一带经常泊满车辆，故支持成立工作小组，以集中讨论有关阻塞交通问题。

18. **李慧琼**议员指出，旅游巴在区内持续引致交通问题，上届交运会已就此成立工作小组，惟成立时间尚短，暂未见成效。她支持今届继续成立工作小组，聚焦讨论有关问题。

19. **潘国华**议员表示，中九龙干线动工在即，可供旅游巴的停泊位

置减少，将大大影响区内的交通，加上增建停车场的问题尚未解决，故有需要成立工作小组聚焦讨论有关问题。

20. **郑利明**议员认为成立工作小组不能解决问题，相关部门应从问题根本着手。

21. **何显明**议员对成立工作小组持开放态度，并指出访港旅客减少，或会纾缓旅游巴对区内交通引致的压力，故认为如阻塞交通问题得以改善，便可暂停有关工作小组。**梁美芬**议员对成立工作小组同样持开放态度，并指出旅游巴问题一直滋扰居民，认为政府应提供旅游巴停泊位，以根治问题。

22. **主席**总结各议员的意见，宣布在交运会辖下成立「关注旅游巴在区内引致的问题工作小组」，同时决定于工作小组第一次会议上讨论及决定其职权范围，并请秘书处于会后致函邀请各议员加入小组及联络相关部门，以订出首次开会日期。

（会后补注：秘书处已联络相关政府部门安排工作小组的首次开会日期，并于 2016 年 2 月 15 日致函邀请各议员加入工作小组。）

跟进戴亚街红磡街市侧无障碍行人通道进展事宜（文件第 03/16 号）

23. **张仁康**议员阐述文件第 03/16 号。

24. **建筑署物业事务经理（九龙城南）钟振强**先生指曾于上址进行实地视察，因应街市入口外行人道斜度降低后，要保持现有无障碍信道斜度标准，信道长度必须延长。由于伸延通道外至行人路并不可行，故须在原有街市入口改建新的无障碍通道。会上钟先生展示新的无障碍行人通道设计平面图，原有楼梯至入口平台将进行修改，收窄宽度以提供足够空间，供建造新的无障碍行人通道从旧的入口位向平台内延展。

25. **路政署区域工程师（红磡）谭皓铨**先生表示，由于工程引致街市的出入口有所改动，为方便居民进出街市，该署会与建筑署协调街市外的行人路工程，尽量减少对居民的影响，惟施工日期有待落实。

26. **建筑署物业事务经理（九龙城南）钟振强**先生补充，该项目将会在新的财政年度四月申请拨款，预计最早可于六月中旬动工，惟考虑到六月起的雨季，在这段时间进行工程需时较长。如于十月后动工，工程需时则较短，对进出入口的影响亦会较短。

27. **食环署高级卫生督察（街市管理/九龙城）徐咏辉先生表示，红磡街市将于七月中至十二中进行扶手电梯改善工程，马头围道正门的电梯将有所更新，由于工程对文件户及居民有影响，故将向街市咨询委员会征询意见。**

28. **张仁康议员指出，建造无障碍行人信道属小型工程，天气因素影响不大。就此项小型工程须待通过财政年度拨款，他表示不解，并指出这项工程自去年起一再延误，对部门表示最快可于六月中动工表示失望。他促请路政署协调各部门及早展开工程。路政署区域工程师（红磡）谭皓铨先生承诺会尽快完成工程。**

29. **主席总结议员的意见，认为部门应体察民情，尽早动工。**

要求加设 101、107 巴士站等候上盖 （文件第 04/16 号）

30. **梁婉婷议员阐述文件第 04/16 号。**

31. **杨永杰议员指出，该巴士站平日使用量高，对巴士站没有上盖，以致候车人士雨淋日晒，实在不能接受，并认为工程不太复杂，还望九巴体恤乘客苦况，尽快兴建上盖。**

32. **何华汉议员认为，现时的巴士站上盖数量不足，巴士公司于扩建巴士站时应一并建造上盖，以缩短工程时间。**

33. **九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生响应，往旺角方向的巴士站为多条巴士线乘客服务，为免候车乘客过份挤拥，故当初决定将 101 号线、107 号线独立划分出来。他表示公司明白此举对乘客造成不便，故已进行实地视察，初步认为该址适合建造上盖，日后将向运输署提交有关申请。**

34. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，该署会积极向巴士公司跟进，并指该署鉴于乘客对加设巴士站等候上盖需求甚殷，故正计划扩建现时的巴士站弯位。主席查询有关计划的确实时间表。司徒先生响应，工程仍在计划中，加上受天气因素影响，初步估计扩建工程需时六个月或以上。**

35. **九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生补充巴士站位或因扩建工程而有所改动，故须与运输署事先协调，方可建造上盖。他续指出，加建上盖一般需时半年，惟须视乎巴士站弯位的工程进度，故暂未能提供确实的时间表。**

36. 杨永杰议员建议，巴士公司先建造巴士站上盖，待运输署完成扩建工程后再与巴士站一并迁移。

37. 何华汉议员查询扩建巴士站的具体情况，并建议于扩建巴士站时加建候车上盖。

38. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，该署会优先处理巴士站上盖，并与巴士公司积极跟进。

39. 九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生表示，该公司会与运输署就加建巴士站上盖事宜充分沟通。

强烈要求尽快将常盛街巴士站上盖移至耀能协会巴士站处（文件第05/16号）

40. 郑利明议员阐述文件第05/16号。

41. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，正就迁移常盛街巴士站上盖进行咨询，咨询将于2016年2月5日完成，届时将就咨询结果积极与巴士公司跟进。

（会后补注：运输署会后补充，有关工程的咨询已完成，但因建议设巴士站上盖位置有地下设施，故需时继续跟进。）

要求打击启东道近采颐花园天桥底路段违泊问题、要求打击沐翠街行人路段违泊问题及尽快种柱还路于民（文件第06/16、07/16号）

42. 梁婉婷议员阐述文件第06/16号。

43. 梁婉婷议员指出由于该路段没有过路线，故车辆驶经该路段时车速较快，是以查询有关部门会否加设减速设施。

44. 何华汉议员指出，议程六及议程七均与启德新区的违泊问题有关，提议合并讨论。他表示，由于启德新区车位不足，加上经常有大型泥头车出入工地，以致违泊问题严重，故建议警方于启德新区路段加强执法。他续指出，采颐花园天桥底的过路线正好是弯位，大型泥头车和旅游巴士的停泊会阻挡行人右边的视线。他知悉警方已拉起封锁线，惟他认为封锁线过短，建议警方拉长封锁线至回旋处。

45. 主席同意合并议程。梁婉婷议员阐述文件第07/16号。

46. **香港警务处秀茂坪警区交通队主管何志坚先生**指出，启东道已正名为协调道，警方已于上址采取措施，以防止车辆违泊，惟部分司机擅自移走交通圆筒，缩短原本延伸至回旋处一带的封锁范围，导致违泊问题再次出现。他表示警方会加强执法，并延长封锁线。就沐翠街一带的违泊问题，他表示警方曾检控不少违例司机，惟警方离开上址后，车辆再次违泊在行人路上。就种柱方案，警方去年已联同运输署到上址进行实地视察。

47. **运输署工程师（九龙城）张志华先生**表示，就沐翠街泊车问题，该署早前提议于路埗设置矮铁柱以阻止车辆驶上行人路停泊，经咨询后已安排路政署施工，工程约于今年四月完工。

关注孝民街及迦密村街违例泊车情况严重（文件第08/16号）

48. **左汇雄议员**阐述文件第08/16号。

49. **香港警务处九龙城区交通队主管李鋈华先生**表示，警方不时于孝民街及迦密村街检控违泊车辆，并指孝民街设有小巴士站，偶有小巴停泊，但问题不大；迦密村街则因邻近学校，故于上学、放学的时间接送学生的车辆特别多。如警方于禁区时间发现违规车辆，定会进行检控行动。他续指出，孝民街近忠孝街位置亦设有禁区位置，警方会于禁区时间加强执法，以减少违泊对道路使用者造成的不便。

50. **运输署工程师（红磡）李咏芝女士**指出，该署一直关注孝民街及迦密村街的违泊情况，并已进行数次的实地视察及检视孝民街及迦密村街的交通情况及交通管理设施，现已设有适当的指示牌及禁区，以平衡道路使用者的需要。她表示，该署建议延长孝民街近忠孝街的禁区，令行人于附近过路处的视线更清晰。就此，该署已透过民政处进行地区咨询，并得到地区人士支持，预期计划于年中落实。

51. **左汇雄议员**支持于孝民街延长禁区，认为运输署的建议可纾缓交通问题，惟他提出红色小巴士站后的「影子线」长期成为免费泊车区，阻挡行人过路处，查询运输署就此是否有可行的相应措施，以及如何纾缓迦密村街的塞车问题。

52. **吴奋金议员**申报，他在何文田拥有物业。他赞成于孝民街延长禁区。就迦密村街多年来的交通问题，他认为运输署没有提出切实可行的建议。他曾与运输署到现场视察，发现路旁两侧泊满车辆，故建议运输署延长迦密村街的禁区。

53. 主席总结各议员的意见，建议运输署与警方于会后联络议员，安排实地视察。

54. 吴奋金议员指出，警方巡查有关路段时，违例泊车的情况明显减少，故期望警方日后多加巡逻。

有关海逸豪园过路设施不足问题 （文件第09/16号）

55. 余志荣议员阐述文件第09/16号，并申报自己于海逸豪园居住。

56. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士表示，去年曾与余议员及海逸豪园管理处实地视察，并已透过民政处就海逸坊对出加设行人过路处进行地区咨询，得到地区人士的支持，故已促请路政署协助加设行人过路处，估计五月底前可完成工程。就戴亚街与环海街交界处的行人过路处加设交通灯一事，她表示，该处设有多个过路处，经实地视察后，认为该处四周的环境视线清晰，现时使用情况良好。她续指出，现时已有合适的道路标记及交通标志，认为路口的设计安全，故该署暂未计划加设交通灯，但强调会密切监察交通情况。

57. 余志荣议员指戴亚街十字路口的使用量甚高，认为加设交通灯有其必要。他续指出，有关交通标志的油漆已剥落，希望该署重新上漆，并加大标志，惟此办法治标不治本，故要求联同运输署再实地视察。

58. 杨永杰议员不接受运输署的响应，认为设置交通灯能改善交通秩序。他同意余议员的建议，认为须再实地视察。

59. 余志荣议员补充，不希望发生意外后才亡羊补牢，认为运输署必须正视问题。

60. 主席总结各议员的意见，要求运输署与会后联络议员，安排实地视察。

有关海逸豪园对外交通不便问题 （文件第10/16号）

61. 余志荣议员阐述文件第10/16号。

62. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，该一直密切监察海逸豪园的公共交通服务，并作出响应如下：

- (一) 8P号线于繁忙时间可应付需求，如有需要，运输署会督促巴士公司以调配车辆以疏导乘客及稳定班次。他表示，该署经与巴士公司研究后，已优化海逸豪园总站内提供8P号线班次资讯的模式。
- (二) 就增设往来旺角的小巴服务，他表示，由于香港道路资源有限，该署鼓励居民使用现有的交通系统，以避免路线重迭及增加道路负荷，故暂未有计划增设小巴路线。
- (三) 115号线如增设海逸豪园站，将增加行车时间及拉疏现有的巴士班次，会影响现有乘客，故该署暂不考虑有关建议。
- (四) 就107P号线改为全日服务的建议，该署会于巴士路线发展计划中，视乎乘客需求作出研究。
- (五) 观塘线延线计划将于第三季/四季启用，建议届时区内提供接驳服务，有关详情日后会于咨询文件内公布，欢迎议员提供意见。

63. 九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生阐述席上文件第3号，并补充8P号线及8A号线已设有巴士到站时间系统，乘客可于手机程序知悉有关资讯。他指出，107P号线主要于上班及下班时间提供服务，其他时间将由107号线取代。

64. 新世界第一巴士服务有限公司/城巴有限公司公众事务经理李建乐先生阐述席上文件第2号，并补充115号线增设海逸豪园站的方案有二，其一是巴士驶经庇利街、红磡道，惟现有的马头围道站、德民街站则须迁移。其二是维持现有的巴士站，另增设海逸豪园站，惟须增加约十分钟的行车时间。

65. 余志荣议员表示，海逸豪园总站的显示屏经常故障，为了照顾长者乘客的需要，希望九巴能尽快维修巴士到站显示屏，并请运输署及有关巴士公司重新考虑增加115号线班次及于海逸豪园增设115号线巴士站。

66. 九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生备悉余议员的意见，会尽快派员检查有关显示屏。

67. 余志荣议员要求运输署尽快知会议员有关路线重组的资讯。

68. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示咨询文件将

适时提交予交运会。

强烈要求尽快兴建窝山升降机及公布工程时间表（文件第11/16号）

69. 郑利明议员阐述文件第 11/16 号。

70. 郑利明议员对有关部门于 2016 年向立法会申请拨款一事表示期待。

关注文福道女青年会及石鼓街封路工程 更改学车时间改善交通问题、强烈要求更改何文田敬德街电单车考试场地（文件第 12/16、13/16 号）

71. 主席指议程十二及议程十三均与学车事宜有关，为使会议更顺畅，如议员没有异议，他提议合并讨论。

72. 郑利明议员申报，他在何文田拥有物业，并阐述文件第 12/16 及 13/16 号。

73. 运输署工程师（九龙城）张志华先生表示该署只批准文福道女青年会及石鼓街封路工程于非繁忙时间进行，即早上十时至下午四时。他续指出，该署曾到上址实地视察，当日的交通情况大致畅顺，并表示会继续留意该路段交通情况，有需要时会推出改善措施。就敬德街电单车考试场地事宜，他明白，违例在该路段学车会为居民引致不便，故已将敬德街划为禁止学车的地点。他续指出，已将部分驾驶考试分流到常乐街进行，并尝试在区内物色合适的地点作为考试场地，惟为维持目前的驾驶考试服务，仍暂须保留敬德街作为考试场地。运输署会向驾驶教师业界作出劝喻，以改善情况。

74. 郑利明议员表示，两年前运输署署长曾表示会考虑将考试中心移离敬德街，惟议而不行，以致情况恶化。他认为该署应积极解决。

75. 主席请该署代表向该署及有关部门反映。

强烈要求培正道增设冲红灯机（文件第 14/16 号）

76. 郑利明议员阐述文件第 14/16 号。

77. 香港警务处九龙城区交通队主管李鋈华先生指出，佛光街往培正道方向有四个可冲灯的位置：包括常盛街的路口、常兴街的路口、民丰径及文福道。他指出，以上路段的交通灯相隔约一百米，构成冲

灯的诱因，警方定会于上述的交通灯位置加强执法。

78. **运输署工程师（红磡）李咏芝女士**表示，由于资源的限制，该署未能在每一个交通灯控制路口设置冲红灯摄影机。所以，运输署与警务处需要根据多个准则，以选择安装冲红灯摄影机地点的优先次序，包括(1)交通意外记录(2)车辆冲红灯的普遍程度(3) 安装冲红灯摄影机的地点分布需平均及(4)地点是否适合安装冲红灯摄影机的初步评估。经考虑上述因素后，该署暂未计划于上址加设冲红灯机，但会继续跟进及观察。

79. **郑利明议员**对运输署的响应表示失望，认为人命比资源重要，故要求运输署积极考虑加设冲红灯机。

80. **主席**体会运输署就加设冲红灯机有既定的准则，惟认为可因应情况调整。

81. **余志荣议员**提出，杜绝诱因，方为上策，认为部门可检讨制度，并要求实地视察。

82. **左汇雄议员**表示，上址将有新楼盘落成，交通将更繁忙，故希望运输署调配资源，加设冲红灯机，以加强阻吓作用。

要求将近和衷街与佛光街交界的楼梯改建斜道（文件第 15/16 号）

83. **张仁康议员**阐述文件第 15/16 号。

84. **运输署工程师（红磡）李咏芝女士**表示，该署经实地视察及详细研究后，同意加建斜道可方便居民，但由于环境限制，并未能将现有的楼梯改建为一个标准的斜道。

85. **主席**认为有关部门应寻求可行的方法解决问题，而非仅指改建斜道不可行，便不再跟进。

86. **运输署工程师（红磡）李咏芝女士**表示，附近有替代路线，沿着佛光街转入后街便可走到和衷街。

87. **何显明议员**表示，楼梯右侧为休憩地方，部门可考虑善用该处建造斜道。

88. **张仁康议员**查询有否折衷办法，并指运输署应从市民的需要出

发，弹性处理问题，他认为一比十的斜道已可应付市民的一般需要。

89. 郑利明议员认为，部门应弹性处理问题。

90. 杨永杰议员建议，将斜度改为两级制，有关部门应多方面思考解决办法。

91. 邝葆贤议员建议，运输署应物色替代路线建造斜道。她理解工程上有难度，惟该署应顾及市民的实际需要。

92. 主席要求运输署寻求其他解决办法。

93. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士表示会考虑议员的意见，研究斜道的位置，惟楼梯右侧的地方不属运输署管辖，故会与相关部门检视兴建斜道的可行性。

94. 杨永杰议员建议有关部门联同劳议员实地视察。

关注港铁公司工程措施 要求检讨汇报工程透明度（文件第 16/16 号）

95. 杨永杰议员阐述文件第 16/16 号。

96. 杨永杰议员对港铁公司未能派员出席表示失望，他认为港铁公司在进行工程或工程有所改动时未有充份知会居民，故建议港铁公司提高工程透明度，加强与议员及市民的沟通。

97. 林博议员认同港铁公司与议员、居民沟通不足，并指港铁公司在没有通知居民的情况下，在山西街、江西街一带通宵进行钻掘工程，引致居民不便。就渠道淤塞一事，他指港铁公司承诺会跟进情况，惟至今仍未见改善。

98. 主席对港铁公司未派代表出席表示失望，并期望助理专员向有关方面反映议员的要求。

99. 杨永杰议员要求将此议程加入续议事项。

100. 何显明议员建议，把此议题留待于关注沙中线工作小组讨论及要求港铁公司作出响应。

101. 郑利明议员认为工作小组成效不彰，应归咎于港铁公司及有关

部门的参与程度。

102. 主席总结各议员的意见，将此议程加入续议事项。

强烈要求增加 27M 小巴班次及调整首站上车客数事宜（文件第 17/16 号）

103. 杨永杰议员阐述文件第 17/16 号。

104. 林博议员表示，他曾接获街坊投诉，指小巴总站有小巴轮候，但无人开出，以及因客满而未能于高山道附近的中途站接载乘客上车。

105. 关浩洋议员表示，乘客反映小巴 27M 号线车站设计有问题，已多次向部门反映，惟一直未见改善。

106. 主席提醒议员，是次议题讨论重点在增加小巴 27M 号线班次及调整首站上车客数，议员可就车站设计问题另行提交文件讨论。

107. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，该署于实地视察所见，小巴开出的班次与订定的班次相若。该署已就相关问题与营办商研究，营办商亦承诺会作出车务安排，以便中途站的乘客可以上车。

108. 关浩洋议员表扬部门积极进行实地视察，惟认为部门的观察与实际情况不符，故期望运输署可要求营办商因应市民的需要作出调整。

109. 杨永杰议员表示不理解为何运输署认为营办商符合基本服务要求。他促请运输署认真把关，并建议该署可与营办商商讨提高小巴司机薪酬，以解决人手不足问题。

110. 林博议员感谢运输署与营办商作出调查，惟他认为调查结果与实际情况出现落差，故查询有关的调查方法及形式。

111. 邵天虹议员表示，该区居民经常投诉小巴 27M 号线服务，指其候车时间太长及持续增加车费。他指出，就该线从旺角往土瓜湾方向的沿途小巴站乘客反映，中途站多见客满，供不应求的情况严重，他促请有关部门从居民的立场了解事件。

112. 主席询问该署对小巴服务满意度的准则。

113. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生**响应，调查由独立顾问公司实地搜集数据，而且不会事先通知营办商。据过往两次的调查结果所得，繁忙时间的小巴班次约为五至六分钟一班，订定的班次则为七至八分钟一班，虽实际班次已比订定班次频密，惟候车时间仍有改善空间，故该署已促请营办商以调配车辆疏导乘客。如议员或居民候车超过十五分钟，可提供时间、地点，以便该署向营办商跟进。此外，他响应从旺角往土瓜湾方向小巴线服务严重供不应求，或是由于旺角部分街道在星期六、日及公众假期十分挤塞，正与营办商研究于期间的许可时段内改道，以改善情况。

114. **主席**指议员关注的是 27M 号线平日的候车情况。

115. **杨永杰议员**指出，独立顾问公司实地搜集数据未能反映实际情况，他邀请该署一起乘搭小巴，以了解实际情况。

116. **邝葆贤议员**指出，运输署应研究方法，在繁忙时间纾缓路面交通挤塞情况，并向该署查询，区议员可如何配合该署，提供协助，例如提供数据，以便该署向营办商反映实际情况。

117. **余志荣议员**表示，运输署应正视 27M 号线问题，改善服务，找出问题症结。他提出可设立监察制度，检视营办商的运营模式是否能满足市民的需求。

118. **林博议员**认为，小巴改道会带来其他问题，指小巴 27M 号线为高山道附近的居民前往旺角的主要公共交通工具，他希望联同运输署实地视察，以监察该线的运作。

119. **主席**同意，运输署应派员实地视察，并要求该署响应议员的要求。

120. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生**表示，他曾数次亲身到实地视察小巴的营运情况，他澄清五、六分钟一班车是指小巴开出的班次，乘客较多的时候，车站便滞留部分轮候乘客，就实地视察所得，在下班时段，旺角小巴站的轮候乘客可多至约五、六十人，或须等候十五至二十分钟方可上车，营办商已承诺于繁忙时段加密班次。此外，就建议改道方面，他指小巴路线会作出微调，以避开于假日旅游巴众多的位置。

121. **主席**总结各议员的意见，要求运输署于会后联络议员，安排实地视察。

要求开通土瓜湾至荃湾直达巴士线（文件第18/16号）

122. **林博议员**阐述文件第 18/16 号。

123. **林博议员**就文件作出补充，建议该线巴士可由九龙城码头开出。

124. **何华汉议员**赞成**林议员**的建议，指九巴过往因乘客量少而取消部分巴士路线，建议九巴考虑将直达荃湾的巴士路线由九龙城码头延伸至启德区，以惠及启晴邨及德朗邨的居民。

125. **主席**提醒议员，是次文件讨论重点为开通土瓜湾至荃湾直达巴士线，议员可就启德区的巴士线问题另行提交文件。

126. **吴宝强议员**指出，九巴过往取消了由龙城区往荃湾方向的巴士线，以致居民须换乘巴士方可抵达荃湾。他支持**林议员**的建议，希望新的巴士线可伸延驶经龙城区及启德区。

127. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生**表示，可向相关同事反映议员要求巴士线伸延驶经龙城区及启德区的意见。就红色小巴事宜，他表示，该署已呼吁营办商于繁忙时段增强服务。就开通土瓜湾至荃湾直达巴士线事宜，他表示，考虑香港整体交通状况，路线重迭及点对点的交通服务会加重路面的交通负荷，该署建议乘客可选择现有的交通工具路线。他指出，马头围道的乘客可于芜湖街近马头围道换乘 30X 号线直达荃湾。

128. **九龙巴士（一九三三）有限公司高级经理（策划及发展）余志明先生**指出，现时红磡区有 30X 号线直达荃湾，九巴亦提供 12A 号线换乘 30X 号线的优惠。就开设新的巴士路线，他表示须视乎乘客量，并与运输署研究细节。

129. **林博议员**指出，红色小巴的营办商可随意调动车辆以配合其他线路的需求，以致由土瓜湾至荃湾的小巴服务供应不稳定。他查询运输署搜集数据的准则，并指出于黄埔开出的巴士经常客满，土瓜湾居民难以于中途站上车，换乘优惠形同虚设。

130. **潘国华议员**表示，过往一直争取由土瓜湾直达荃湾的巴士线，并指直达荃湾的巴士线可完善龙城区的交通，又指 12A 号线班次不足，建议运输署增加其他线路如 6C 号线、6F 号线的换乘优惠。

131. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，红色小巴行走的路线及班次不受运输署监管，该署已呼吁营办商于繁忙时段增强服务，并指会就增设 6C 号线、6F 号线换乘优惠事宜与九巴商讨。

要求当局尽快全面检视及规划交通设施及系统 改善亚皆老街回旋处交通挤塞情况（文件第 19/16 号）

132. 吴宝强议员阐述文件第 19/16 号。

133. 运输署工程师（九龙城）张志华先生表示曾派员实地视察，又指现时港铁公司的沙中线工程于亚皆老街进行临时交通管理措施，以致影响交通，该署已要求港铁公司密切监察及定期检讨，并于工作小组汇报情况。该署亦会留意道路情况，在有需要的时候推出改善措施。他又指出，九龙城旧区大多路段已设置路旁泊车位，该署一直留意泊车位供求情况，如有需要，将加设路旁泊车位、把未有实时发展计划的土地辟为临时停车场、要求在合适的发展项目中加入指定泊车位。

134. 吴宝强议员认为部门的响应并没有查找问题的根源成因，他指出，亚皆老街回旋处于港铁公司工程竣工前已出现挤塞，影响其他区域，故有必要认真考究成因问题。他建议运输署从巴士站设置、回旋处设计、行车安排等方面研究挤塞原因。

135. 潘国华议员指出，新蒲岗近誉．港湾的巴士站的设置影响亚皆老街回旋处的交通挤塞，希望运输署多方面研究挤塞原因及道路规划，并建议长远规划新启德的道路，让车辆从外围分流至九龙东部。

136. 杨振宇议员表示，亚皆老街回旋处持续交通挤塞，运输署应研究可行解决方法。

137. 邵天虹议员表示，运输署曾派员调查，反映该署决心解决问题，希望该署应市民之急，尽快提出改善措施。他建议取消马头涌道部分相距较近的巴士站，以减少巴士停站的次数及时间。

138. 吴宝强议员表示，如运输署曾派员实地调查车辆流量，应了解交通挤塞问题严重。他要求，就巴士站设置问题，部门须进行实地视察。他建议将此议程加入续议事项。

139. 关浩洋议员表示，交通挤塞令步行比乘搭交通工具更快捷，足以反映问题严重。

140. 主席总结各议员的意见，要求运输署于会后联络议员，安排实地视察，并将此议程加入续议事项。

要求在九龙城区巴士站增置预报显示屏及座椅、要求尽快落实在巴士站增设实时到站显示屏时间表及改善巴士站设施（文件第 20/16、21/16 号）

141. 主席指议程二十及议程二十一均与巴士站设施事宜有关，为使会议更顺畅，如议员没有异议，他提议合并讨论，再请部门一并响应。

142. 关浩洋议员阐述文件第 20/16 号。

143. 何华汉议员阐述文件第 21/16 号。

144. 左汇雄议员向新巴及九巴查询九龙城区内有上盖及电力供应的巴士站数目，以及能否就巴士站座位提供设计样式选择。

145. 何显明议员表示，曾于上届交运会查询如何监管显示屏的内容以及如何处理广告收入，惟至今仍待回复。

146. 杨永杰议员建议，须监管显示屏的内容，并限制不得提供有关商业活动信息，如牵涉提供有关商业活动信息，所得的收入须拨作公益事务。

147. 林博议员指出，区内不少巴士站仍属旧式巴士站，不合时宜，希望有关部门可建造有靠背座椅的巴士站。他续指在雨天，车辆驶经东九龙天桥时，会将雨水溅向于桥下候车的乘客，故认为土瓜湾江西街的巴士站急需建造巴士站上盖。

148. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，建造有关巴士站设施时须考虑不同因素：包括个别地点的实际环境、巴士站的使用量、会否有迁移计划等。该署会尽快与九巴跟进。现时区内约有 100 个有上盖及电力供应的巴士站，当中 10 个已安装显示屏，并将向九巴跟进余下 90 个巴士站。他表示，已计划在区内 180 个设有上盖的巴士站加设座椅，当中 10 个巴士站已加设座椅，并将向九巴跟进余下 170 个的巴士站。

149. 九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生阐述席上文件第 9 号，并补充余下 90 个的巴士站将于三、四年内安装显示屏。就江西街巴士站建造上盖事宜，他表示九巴于 1996 年底申请建造

上盖，惟商户强烈反对，导致计划搁置。就显示屏广告内容方面，他表示所有广告收益将反映于九巴的账目中。

150. **林博议员**查询，九巴近年曾否就江西街巴士站建造上盖事宜进行咨询。

151. **余志荣议员**表示，海逸豪园巴士站的显示屏经常故障。

152. **左汇雄议员**跟进查询，九龙城区内所有设有上盖及电力供应的巴士站数目，以及可否选择巴士站座位的设计。

153. **九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生**响应，设有上盖及电力供应的巴士站的总数为约 100 个，并解释设计座椅时须考虑巴士站上盖的设计及地理环境，而上盖的设计受路面环境及地下设施限制，故九巴会因应环境建造合适的设施。

154. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生**表示，该署会向九巴跟进海逸豪园巴士站加设显示屏的建议。

155. **九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生**补充，该公司会联同运输署到江西街实地视察，并跟进海逸豪园巴士站的显示屏问题。

要求设立贵州街临时旅巴禁区（文件第 22/16 号）

156. **潘国华议员**阐述文件第 22/16 号。

157. **潘国华议员**补充，文件中所指的路段是贵州街 4 号至东方报业一段。

158. **运输署工程师（红磡）李咏芝女士**表示由于工程关系，有部分路段临时封闭。为确保工程期间交通畅顺，部分收窄路段已设有 24 小时临时禁区。贵州街大部分路段、美景街、伟景街、朗月街均设有禁区，该署现时在安庆大厦对出预留了二十米范围，以供上落，惟早前有议员提出将该路段划为禁区。该署已就此透过民政处进行地区咨询，收到不少反对意见，表达有上落客需要，该署经检视后认为现有的禁区范围能平衡各道路使用者的需要，加上附近工地减少道路空间，故认为待工程完成后可再检讨计划设禁区事宜。

159. **潘国华议员**指出，工程完成后，现时的工地位置可供有需要车

辆上落客，以避免影响安庆大厦的居民，并希望警方可打击旅游巴违泊情况。

有关道路损毁问题，对行人和车辆造成的危险（文件第 23/16 号）

160. 林博议员阐述文件第 23/16 号。

161. 林博议员向港铁公司及路政署查询其管辖路段的范围，以便议员日后可直接向有关部门跟进。

162. 主席将此议程加入续议事项，并要求有关部门派代表出席会议。

关注天光道交通挤塞问题（文件第 24/16 号）

163. 杨永杰议员阐述文件第 24/16 号。

164. 香港警务处九龙城区交通队主管李銓华先生响应如下：

（一）受附近大型工程影响，靠背垄道至马头围道一段的交通相对受压，警方早前计划尽量把车辆分流到天光道的另一边，然后转入农圃道，由农圃道逆转出马头围道，惟驾驶者或是路线多了灯位而不予选择，或是不熟悉此路线，故令天光道此段交通相对挤塞。

（二）警方曾于早上非繁忙时段到实地视察，交通挤塞不至于严重，但亦见多车；又指只有小部分大型车辆使用该段道路，警方已与附近基建项目的营办商联络，营办商承诺如大型车辆往观塘方向，会尽量使用天光道的另一段，或是经农圃道前往马头围道，以减少天光道的使用量。

（三）现时左线只准左转，使用量相对较低；右线则可右转或直驶，交通相对挤塞，警方会与运输署及大型基建项目的营办商联络，研究能否左线直驶，右线只准右转，把车辆分流至左线。

（四）于两线中间竖立的临时交通灯号占用行车道路，以致该位置路面收窄。警方已向大型基建项目的工程师施压，督促他们设法移走临时交通灯号，以维持两条行车线，惟技术层面上有困难。

165. 运输署工程师（九龙城）张志华先生表示，天光道的交通受兴

建马头围站工程影响，该署已就此通知港铁公司，港铁公司表示，将要求车辆由靠背垄道经农圃道转入马头涌道，或经天光道西行转入亚皆老街。该署会向港铁公司反映警务处的提议，相信港铁公司会继续跟进，在工作小组报告有关情况。

166. 杨永杰议员指出，繁忙时段往常盛街方向车多挤塞，驾驶者不会选择此路，促请港铁公司做好分流工作，又指日后常盛街楼盘开售，将有更多车辆驶经常盛街往天光道，令交通挤塞问题更严重。他查询有关部门如何应变。他续指车辆慢驶时亦会造成挤塞，故建议有关部门考虑迁离驾驶考试中心，并从问题根源着手，多管齐下。

167. 主席查询，运输署有否就常盛街楼盘落成一事评估交通情况。

168. 运输署工程师（九龙城）张志华先生表示一般来说，有规划改动而增加房屋供应及交通负荷的土地，需要进行交通评估，又指是项讨论文件未有提及要求迁离驾驶考试中心，但会向考试组反映意见。

169. 杨永杰议员指出，他曾于上届交运会中要求迁离考试中心，要求清晰，希望该署仔细研究。

要求在环海街设置行人过路设施（文件第 25/16 号）

170. 杨永杰议员阐述文件第 25/16 号。

171. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士表示，曾联同议员实地视察，该署平衡各方面意见后，正计划于大环山路口设行人过路处，并已完成有关设计，并就更改栏杆位置去信黄埔管理处。下一步将透过民政处进行地区咨询，如获支持，该署会尽快落实建议。

要求打击马头涌道与马头角道交界违规车辆，保障行人安全（文件第 26/16 号）

172. 邵天虹议员阐述文件第 26/16 号。

173. 香港警务处九龙城区交通队主管李鋈华先生表示，警方曾派员实地视察及检控违规驾驶人士。他指居民习惯横过马路的情况并不理想，认为居民与驾驶者均有责任。为改善情况，警方将加密巡逻。

174. 邵天虹议员表示，警方虽曾就此提供检控个案的数字，他却认为检控数字不足以反映实际情况，希望当局正视问题。

要求当局尽快全面检视及规划交通设施及系统 改善土瓜湾区的交通状况（文件第 27/16 号）

175. 关浩洋议员阐述文件第 27/16 号。

176. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士综合回应如下：

（一）运输署分别于早上的繁忙时段、中午时分及傍晚的繁忙时段到土瓜湾主要几条道路实地视察，发现红色小巴于上述时段停泊在土瓜湾道与落山道的路口，阻挡行人过路的视线，该署已要求红色小巴商会跟进。

（二）四川街、落山道一段出现旅游巴违例停泊问题，该位置于上午七时至晚上七时已划为禁区，不得上落客货。为平衡道路使用者的需要，该署已设置停车湾，车辆于上落客货后必须离开，以腾空位置供其他用户使用。

（三）政府现时计划增设短期租约停车场，地点包括华信街及庇利街，该署正就此咨询海滨事务委员会。

177. 香港警务处九龙城区交通队主管李鋈华先生表示，警方会加强于崇安街、贵州街、炮仗街、落山道及下乡道一带巡逻，如发现车辆违例停泊，定会执法。

178. 关浩洋议员指出，落山道一带行人路狭窄，希望运输署可增设过路设施，以保障行人安全。

179. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士指出，下乡道及落山道交界设有过路设施，过路设施两旁已划设禁区，以确保过路者的视线清晰。该署会继续检视现有过路设施的使用情况。

要求恢复「红磡-中环」及「红磡-湾仔」的渡轮航线，以纾缓红磡海底隧道的负荷（文件第 28/16 号）

180. 杨永杰议员阐述文件第 28/16 号。

181. 余志荣议员表示，维港两岸有不少商业大厦相继落成，日后会有很多员工上班，造成一定的交通负荷，恢复渡轮航线有其需要，认为现在是合适的时机招标营办渡轮。

182. **林博议员**表示现时只有一条小轮航线由九龙城前往北角，恢复航线能纾缓红隧交通挤塞问题，惠及红磡及土瓜湾居民。

183. **邝葆贤议员**表示区内人口增加，尽管日后铁路落成，由黄埔前往湾仔仍是不便。她查询运输署基于什么因素才会考虑恢复渡轮航线。

184. **主席**认为，运输署须重新评估人流及恢复航线的需要，并提供诱因以吸引营办商。

185. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生**表示，理解居民及议员对恢复渡轮服务的需求，并指出上一个营办商因经营困难而放弃经营权。他重申渡轮服务乘客量持续偏低，营运成本高昂，业界认为此两条航线在财务安排及营运上不可行，加上观塘线延线于 2016 年第三、四季通车，增加竞争，故不认为渡轮业界有意恢复营办航线。他续指，观塘线延线通车后，区内将提供接驳服务，以便乘客按需要换乘。

186. **杨永杰议员**认为，业界对招标的反应难以预计，有关部门应增加招标项目的吸引力，如强调渡轮码头的配套设施、研究航线接驳是否可行。

187. **余志荣议员**查询上一次招标的时间。

188. **邝葆贤议员**表示，日后如推出中环及其邻近地区电子道路收费先导计划，将限制市民前往繁忙地区的选择，加上地铁载客挤迫，故认为恢复航线有其必要。她向有关部门查询区议会可如何提供协助。

189. **主席**指上次招标时间为 2011 年，事隔四年，红磡区的居住模式已有所不同，该署不应以当年的渡轮停止营运原因响应现时的议员要求，并指港铁公司通车不代表可以淘汰传统的公共交通工具。

190. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生**表示，会向相关同事反映意见，并指如渡轮业界有意恢复营办航线，该署乐意考虑/评估建议。

强烈要求「绿色」专线小巴 2、2A、6、6A、6X 尽快实施「两蚊」乘车优惠（文件第 29/16 号）

191. **余志荣议员**阐述文件第 29/16 号。

192. **邝葆贤**议员表示，自 2015 年 3 月起，已有不少小巴路线加入优惠计划。她查询除了小巴 2 号线、6 号线外，其他线路的小巴优惠能否加快落实，并查询运输署的处理方法。

193. **杨永杰**议员表示，小巴 2 号线、2A 号线、6 号线、6A 号线使用量高，又指全港十居七八的小巴路线已实施优惠，对有关小巴路线尚未实施优惠表示不解。**余志荣**议员查询上述小巴路线尚未实施优惠的原因。

194. **林博**议员指出，有关部门一直未有确切答复，并认为有关小巴线服务使用量高，运输署应优先处理有关申请。

195. **关浩洋**议员表示，约一年前曾收到运输署的答复，指营办商尚未提交足够的财务资料，故未能处理有关申请。他查询有关申请的批核进度。

196. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华**先生表示，小巴 2 号线、6 号线的营办商在营运上有安排而暂未加入计划，与资料提交不足无关。该署处理申请时会一视同仁，协助营办商解决所面对的营运及技术问题，以便营办商可尽快加入计划。

197. **主席**查询小巴优惠落实的时间。

198. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华**先生表示，如遇上技术上问题，该署无法估计落实时间，惟该署会在技术及营运问题上，尽力协助营办商。

199. **何显明**议员认为，运输署及营办商互相推诿，要求运输署解释何谓营运上的安排。他表示，就港岛线延线，该署或正与小巴 6A 号线、6X 号线的营办商商讨线路安排，惟小巴 2 号线、2A 号线不受影响，故应可优先处理。

200. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华**先生表示，小巴营办商有公司营运上的内部安排要处理，该署已和小巴营办商紧密联系。

201. **杨永杰**议员认为，运输署与小巴营办商应合力解决技术上的问题，并指该署的答复未能给予议员信心。

202. **邝葆贤**议员表示，她曾联络小巴营办商，小巴营办商指因持有两个营运证，故一直未能加入计划。她查询这是否运输署所指的技术

上的问题。

203. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，优惠计划牵涉公帑，如小巴营办商未能符合参与计划的要求，将无法参与计划。该署前期的工作是尽力协助小巴营办商符合参与资格。

204. 主席跟进询问小巴优惠落实的确实时间。

205. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示将约于一个月内提交中期答复。

（会后补注：运输署于 2016 年 2 月 22 日透过秘书处向议员发出「政府长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划扩展至绿色专线小巴」的最新资讯。）

要求扩大 5M 巴士换乘优惠至港岛及新界北区（文件第 30/16 号）

206. 何华汉议员阐述文件第 30/16 号。

207. 何华汉议员感谢九巴及运输署接受意见，并建议九巴可提供更多线路的换乘优惠，例如 101 号线、671 号线等。

208. 九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生阐述席上文件第 11 号，并表示会向相关同事反映议员于会上提供的建议。

209. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，该署一贯鼓励巴士公司提供换乘优惠，并会向巴士公司跟进。

210. 何华汉议员表示，往北角方向的 108 号线不经中环、上环等地方，希望计划可纳入 101 号线、671 号线或更多往港岛的路线，又指启德新区缺乏前往新界东、新界西的巴士路线，希望运输署及巴士公司增加路线。

要求 5D 改为全日服务及增加班次（文件第 31/16 号）

211. 何华汉议员阐述文件第 31/16 号。

212. 梁婉婷议员表示，不少居民由红磡、土瓜湾搬至启德区，交通不便对居民影响甚大，又指于繁忙时段居民难以挤上巴士。如增加 5D 号线班次及延长服务时间，相信更多居民会选择乘搭 5D 号线。

213. **邝葆贤**议员表示，5D 号线服务供不应求，224X 号线巴士如可驶入启德，相信可增加乘客量。

214. **杨永杰**议员表示，去年曾与九巴及运输署就 5D 号线实地视察，并指市民对巴士服务需求甚殷，加上启德区人口不断增加，希望运输署落实建议，把 5D 号线改为全日服务。

215. **林博**议员表示，5D 号线驶经的路线邻近校网，故强烈要求增加 5D 号线班次及延长服务时间。

216. **梁婉婷**议员表示，除了即将落成的两间小学，启德邨、德朗邨附近的学校均不属九龙城校网，5D 号线延长服务时间将有助纾缓跨区学童乘车上学的供不应求情况。

217. **主席**希望有关部门能响应当区居民的需求。

218. **九龙巴士（一九三三）有限公司主任（策划及发展）黎嘉朗**先生表示，该公司一直与运输署密切监察 5D 号线服务，亦曾向运输署提出加强服务的建议。

219. **运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华**先生表示，会向部门同事反映有关意见，并向巴士公司跟进。

220. **何华汉**议员感谢九巴的正面回复，惟他指焕然一新居即将入伙，居民对巴士服务需求大增，故希望巴士公司考虑安排 5D 号线于假日行驶。

促请落实 5M 电容巴士行驶（文件第 32/16 号）

221. **何华汉**议员阐述文件第 32/16 号。

222. **杨永杰**议员查询部门如何确保 5M 号线巴士运作安全。

223. **何显明**议员查询环保巴士或电容巴士因出现问题而停驶，会否影响原定的试验计划。

224. **九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文**先生阐述席上文件第 14 号，并补充兴建充电设施需时约两个月，预期二月内动工，5M 号线电容巴士可于今年上半年内投入服务。

225. 何华汉议员指出，5M 号线巴士早前曾发生把乘客抛出车外的意外。他查询九巴会否提供 5M 号线电容巴士的安全报告。

226. 九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生响应，就早前的意外，工程人员已检验所有 5M 号线巴士，确保巴士运作正常。

227. 何华汉议员查询，现有的 5M 号线巴士及 5M 号线电容巴士在操控上会否有所不同，以及 5M 号线电容巴士是否适合在现有的道路上行驶。

228. 主席总结各议员的意见，并请秘书处向环保署反映议员对确保 5M 电容巴士运作安全的关注。

229. 九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理黄劲文先生补充，新入职的巴士司机有足够的训练，以确保其驾驶技术达到水平，并指巴士的规格必须符合政府的要求方可投入服务。

促请落实 224X 进入启德新区（文件第 33/16 号）

230. 何华汉议员阐述文件第 33/16 号。

231. 九龙巴士（一九三三）有限公司主任（策划及发展）黎嘉朗先生表示，去年曾就 224X 号线改道咨询有关的区议会，惟遭另一地区的区议会反对。九巴会逐步修订方案，纳入议员的建议，并已向运输署提交初步的意向。

232. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，会考虑议员有关提升服务质素的意见。

233. 邝葆贤议员查询，有关部门会否考虑把 224X 号线改为全日服务，并建议部门做好跨区的协调工作。

234. 何华汉议员指出，运输署当初提出 28B 号线及 224X 号线改道方案时均遭反对，他查询何以 28B 号线其后能顺利进入启德新区，而 224X 号线改道计划却仍搁置。

235. 九龙巴士（一九三三）有限公司主任（策划及发展）黎嘉朗先生表示，会修订方案再进行咨询，初步建议会加强服务，相信方案对地区人士会更具吸引力，惟现阶段未能提供细节。

236. 主席查询有关部门，将如何处理两区区议会在这条路线的意见分歧。

237. 运输署高级运输主任（九龙城）司徒志华先生表示，该署会尽量协调两区区议会的意见及调解分歧，至于方案修订的细节则有待跟进后作安排。

下次开会日期

238. 主席宣布下次开会日期定于 2016 年 4 月 7 日（星期四）下午 2 时 30 分，并无其他讨论事项。主席于下午 2 时 45 分宣布会议结束。

239. 本会议记录于 2016 年 月 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2016 年 4 月