

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第三次會議記錄

日期：2016 年 4 月 7 日（星期四）

時間：下午 2 時 40 分

地點：九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席：陸勁光議員

副主席：鄭利明議員

議員：邝葆賢議員

梁婉婷議員（于下午 6 時 25 分离席）

梁美芬議員, SBS, JP（于下午 2 時 55 分出席）

（于下午 5 時 00 分离席）

何显明議員, MH

左滙雄議員

吳奮金議員

勞超杰議員（于下午 6 時 01 分离席）

丁健華議員（于下午 6 時 52 分离席）

林德成議員

林博議員（于下午 7 時 00 分离席）

余志榮議員（于下午 6 時 28 分离席）

楊振宇議員（于下午 4 時 32 分离席）

何華漢議員

楊永杰議員（于下午 4 時 49 分出席）

關浩洋議員

張仁康議員, MH

黎廣偉議員（于下午 6 時 18 分离席）

李慧琮議員, JP（于下午 2 時 56 分出席）

（于下午 6 時 27 分离席）

蕭亮聲議員（于下午 5 時 30 分离席）

邵天虹議員

吳寶強議員

潘國華議員

秘書：袁敏琪女士

九龍城民政事務處行政主任（區議會）1

列席者：庄丹娜女士

九龍城民政事務助理專員

司徒志華先生

運輸署高級運輸主任（九龍城）

張志華先生

運輸署工程師（九龍城）

李咏芝女士	运输署工程师（红磡）
李鋈华先生	香港警务处九龙城警区交通队主管
何志坚先生	香港警务处秀茂坪警区交通队主管
谭皓铨先生	路政署区域工程师（红磡）
钟兆文先生	路政署区域工程师（九龙城及九龙湾）

应邀出席者：

议程五至议程八	黎雪茵女士	运输署高级运输主任（巴士发展/九龙）
	张天先生	运输署运输主任（巴士发展/九龙）

议程九至议程十六	林意心女士	运输署高级运输主任（铁路 5）
	郭裕锋先生	运输署运输主任（铁路 5）

议程五至议程十六、十八至二十一、二十九	余志明先生	九龙巴士（一九三三）有限公司高级经理（策划及发展）
	黄劲文先生	九龙巴士（一九三三）有限公司社区事务经理
	梁宏昌先生	九龙巴士（一九三三）有限公司首席车务主任（荔枝角车厂）
	吴健文先生	新世界第一巴士服务有限公司/城巴有限公司总策划主任
	钟佩怡女士	新世界第一巴士服务有限公司/城巴有限公司高级公众事务主任

议程五至议程十八	吴健文先生	新世界第一巴士服务有限公司/城巴有限公司总策划主任
	钟佩怡女士	新世界第一巴士服务有限公司/城巴有限公司高级公众事务主任

议程二十三、二十五	郑治伟先生	运输署工程师（土地供应 2/九龙）
-----------	-------	-------------------

* * *

交通及运输事务委员会（下简称「交运会」）主席欢迎各议员、部门及机构代表出席会议。主席提醒议员应遵守会议常规的规定申报利益，并申明若然会议期间在座议员人数不足 12 位时，他会按会议常规第 12 条（2）的规定宣布休会。最后，他提醒与会人士关掉手提电话的响闹装置或将之改为震动提示，并在会议期间保持安静。

通过上次会议记录

2. 第二次会议记录无需修订，获得委员会一致通过。

续议事项

关注港铁工程措施 要求检讨汇报工程透明度、有关道路损毁问题，对行人和车辆造成的危险 (文件第 16/16 号及 23/16 号)

3. 主席请议员备悉港铁公司的书面回复。

要求当局尽快全面检视及规划交通设施及系统 改善亚皆老街回旋处交通挤塞情况 (文件第 19/16 号)

4. 运输署工程师（九龙城）张志华先生表示，香港铁路有限公司（下称「港铁公司」）现于九龙城回旋处实施临时交通安排，以配合沙中线工程。就回旋处交通挤塞情况，港铁公司已调整部分临时交通安排，加设道路标记，以改善由太子道西入口转入回旋处时，车辆可连切两线至回旋处内圈的情况。港铁公司亦于太子道西转入回旋处前的位置，加设道路标记，提醒驾驶人士预早选定转弯路线，以减少车辆于回旋处切线。此外，该署考虑移除在马头涌道接近回旋处附近的部分栏杆，以腾出更多空间供巴士出入巴士站，并加设便利乘客上落的标记，从而改善巴士于回旋处附近出入巴士站的效率。

5. 邵天虹议员表示，九龙城回旋处的交通问题成因大抵可归纳为以下三项：(1)龙岗道违例泊车问题严重，塞车问题由龙岗道延伸至九龙城回旋处；(2)九龙城回旋处附近正进行兴建升降机工程，工地占用马路；以及(3)亚皆老街巴士站为多条巴士线服务，巴士靠站时堵塞马路。他指出，亚皆老街站与马头涌道的香港家庭计划指导会站接近。他建议运输署考虑取消亚皆老街站，并促请警方检控龙岗道的违例泊车。

6. 吴宝强议员认为，仅加设标记不能解决塞车问题，并建议运输署可于特定时段限制车辆不准驶入龙岗道，以解决由龙岗道延伸引致的塞车问题。他指出，九龙城回旋处附近的工程占用部分马路，港铁公司并没有提供还原该处的确实时间，故要求将此议程加入续议事项。

7. 郑利明议员指出，九龙城回旋处是多条道路的交汇处，认为该处的分流效率有待改善，并指其他地区曾透过加设交通灯解决类似的问题。

8. 吴宝强议员要求运输署妥善加设道路标记，并会同议员实地视察。
9. 潘国华议员认为，现时的道路规划并不理想。他要求有关部门找出问题症结。
10. 主席总结各议员的意见，并将此议题加入续议事项。

新议事项

2016 - 2017 年度九龙城区巴士路线计划、反对九巴重组 208 号线缩少班次、反对缩减 93K 巴士线数目，要求 6F 伸延至马头围邨为总站、要求 8 号巴士线来回要经码头 (文件第 34/16 号至 37/16 号)

11. 主席指议程三十四至议程三十七均与九龙城区巴士路线计划事宜有关，为使会议更顺畅，如议员没有异议，他提议合并讨论。
12. 运输署高级运输主任/巴士发展(九龙)黎雪茵女士阐述文件第 34/16 号。
13. 何华汉议员对运输署将九巴第 5D 号线及九巴第 224X 号线改为全日行驶表示赞赏，并建议延长九巴第 5D 号线服务时间，以及增加行驶九巴第 224X 号线的巴士，以减少九巴第 224X 号线行车时间增加对乘客的影响。此外，他建议将前往港岛区的隧巴第 641 号线改为全日行驶，并要求九巴第 13X 号线维持驶经启德区。
14. 何显明议员阐述文件第 35/16 号。
15. 何显明议员对九巴第 208 号线定点定班的班次安排表示赞赏，指出现时的安排能方便乘客，巴士公司应以提供适切的交通服务为目标，不宜作出不必要的改动。
16. 邵天虹议员阐述文件第 36/16 号。
17. 林德成议员阐述文件第 37/16 号。
18. 丁健华议员反对九巴第 7B、212、8 号线的调动，认为巴士路线的改动应切合乘客的交通需要。
19. 余志荣议员要求九巴第 8 号线于繁忙时段来回方向均应途经尖

沙咀码头。

20. **运输署高级运输主任/巴士发展(九龙)黎雪茵女士**的响应综合如下：

- (一) 将九巴第 8 号线总站迁往尖沙咀东近中间道的公共运输交汇处，能减轻尖沙咀码头总站的交通负荷。部门会研究议员就九巴第 8 号线服务的意见，但亦须同时考虑来回程均途经尖沙咀码头巴士总站对行车时间和班次的影响；
- (二) 为减少路线重迭，九巴第 224X 号线将替代九巴第 13X 号线全日服务启业和丽晶花园，并途经启德区。此外，部门会与巴士公司研究九巴第 5D 号线延长服务时间的意见；
- (三) 现时隧巴第 641 号线提供换乘优惠前往港岛东，乘客也可选择乘搭隧巴第 108 号线到红磡，再换乘巴士前往港岛区；
- (四) 九巴第 208 号线及九巴第 93K 号线的使用率偏低，运输署须就实际乘客需求作出巴士服务调整建议，以善用巴士资源；以及
- (五) 九巴第 7B、212 号线的调整与「配合观塘线延线通车的公共交通服务重组计划」有关，部门代表将于相关的议程中作出响应。

21. **九龙巴士(一九三三)有限公司高级经理(策划及发展)余志明先生**表示该公司搜集所得的九巴第 208 号线使用量与议员观察所得的情况有所差异。此外，他指出，九巴第 6C 号线、6F 号线往马头围邨的路线甚为迂回，欢迎议员就此提供意见。

22. **萧亮声议员**反对九巴第 203C 号线缩减班次及更改路线，认为弥敦道的交通不一定比广东道顺畅。此外，他认为运输署调查所得的使用量未能反映九巴第 208 号线的实际使用情况。他支持保留九巴第 208 号线，并要求把城巴第 E21A 号线的首班车时间提前至早上 6 时。

23. **李慧琼议员**赞成定时定点的班次安排，并促请运输署为受重组影响的巴士路线提供替代服务。另一方面，她查询巴士到站显示屏的安装进度，以便乘客更容易掌握班次调整后的班次安排。

24. **杨振宇议员**指出，巴士班次疏落会导致乘客流失。他认为运输署在调整巴士路线时，应为受影响的巴士乘客提供替代服务。

25. **何显明**议员查询九巴第 208 号线的使用量，又指出九巴第 208 号线并没有其他替代的巴士路线。

26. **黎广伟**议员反对九巴第 93K 号线缩减班次，并指出九巴第 93K 号线的脱班情况严重，减低乘客乘搭的意欲。

27. **何华汉**议员查询隧巴第 641 号线前往港岛区的换乘优惠详情。

28. **左汇雄**议员反对九巴第 203C 号线缩减班次，并建议运输署于繁忙时段安排九巴第 8 号线的特别班次，以疏导乘客。他要求该署提前城巴第 E21A 号线首班车的开出时间。

29. **吴奋金**议员建议，巴士公司可提供连接尖沙咀码头及中间道公共运输交汇处的免费巴士服务，以减少九巴第 8 号线改变终点站后对乘客的影响。

30. **运输署高级运输主任/巴士发展(九龙)黎雪茵女士**的响应综合如下：

(一) 运输署会研究议员就九巴第 208 号线及城巴第 E21A 号线提供的意见；

(二) 广东道因工程缘故经常出现交通挤塞，九巴第 203C 号线改道弥敦道后，可有效改善巴士服务水平；

(三) 运输署一直密切留意巴士脱班的情况，并会鼓励巴士公司安装巴士到站预报显示屏，让乘客更能掌握有关资讯；以及

(四) 隧巴第 641 号线的乘客于东区海底隧道换乘隧巴第 606 号线或 606X 号线均可享有 \$5 的换乘优惠。

31. **九龙巴士(一九三三)有限公司高级经理(策划及发展)余志明先生**表示，调整巴士班次须按照既定的准则及得到运输署的批准，以调配资源配合需求高的巴士路线服务。此外，他指出，现时大部分乘客均使用八达通，故该公司能掌握准确的乘客量。他表示，九巴第 93K 号线巴士准时开出，但受沿途的交通情况影响，导致巴士到达分站的时间出现误差。

32. **九龙巴士(一九三三)有限公司社区事务经理黄劲文先生**表示，该公司将会在未来三、四年于有电力供应的巴士上盖陆续安装巴士到站

预报显示屏，有关详情已于早前的交运会向议员报告。

33. **城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司总策划主任吴健文先生**备悉议员有关城巴第 E21A 号线进一步提前首班车开出时间的意见，并会密切留意该线首班车提前至上午 7 时 30 分开出后的营运情况及客量需求，适时再作检讨。

34. **李慧琼议员**对九巴于巴士站安装巴士到站预报显示屏的安排表示失望，并认为应先为班次疏落的巴士线所途经的巴士站安装巴士到站预报显示屏，以便乘客预计候车时间。她要求九巴公司在会后回复。

35. **何华汉议员**查询乘客如何知悉隧巴第 641 号线换乘隧巴第 606 号线及 606X 号线的优惠安排。

36. **何显明议员**表示，根据他平日观察所得，九巴第 208 号线的乘客量大幅增长，于繁忙时段维持二十分钟一班车并不因应需求。他查询运输署会否检视九巴的财务状况。

37. **丁健华议员**不满九巴第 208 号线调整班次，并认为纵使调整班次亦不应影响对乘客提供的服务质素。

38. **劳超杰议员**认为，九巴因使用率不足而减少巴士班次的做法理据不足，并指出安装预报巴士到站预报显示屏及维持一定的巴士班次，才是改善巴士服务的良策。此外，他指出，运输署应提供数据，以支持九巴第 8 号线改道，是否有助改善交通情况。

39. **运输署高级运输主任/巴士发展(九龙)黎雪茵女士**备悉各议员的意见，并会与九巴研究九巴第 208 号线的服务安排。她表示，与隧巴第 641 号线相关的换乘优惠资讯上载于巴士公司的网站，并于隧巴第 641 号线在东区海底隧道的中途站提供所需资讯。此外，巴士公司须定期向运输署提供财务状况的资料，以检视专营权整体的营运情况。她指出，路线计划的目的在于善用现有的道路资源及巴士资源，从而提升整体巴士网络的营运效率，让乘客受惠。

40. **九龙巴士(一九三三)有限公司社区事务经理黄劲文先生**补充，乘客亦可致电九巴热线查询换乘优惠。

41. **何显明议员**表示，善用巴士资源的责任在于巴士公司，监管巴士公司提供的服务在于运输署。

42. 运输署高级运输主任/巴士发展(九龙)黎雪茵女士表示，巴士网络的营运成本会间接影响车费，因此该署有责任确保巴士资源得以妥善运用，营运成本得以有效控制。

43. 九龙巴士(一九三三)有限公司高级经理(策划及发展)余志明先生表示，巴士班次调整机制由政府订定，并指出九巴第 208 号线往尖东方向的使用量于早上较高，因此于该时段会维持二十分钟一班车。

44. 九龙巴士(一九三三)有限公司社区事务经理黄劲文先生表示，有电力供应的候车上盖均会分阶段安装显示屏。

45. 运输署高级运输主任/巴士发展(九龙)黎雪茵女士备悉议员的意见，并指出路线计划仍处于咨询阶段，日后会整合各区意见，因应情况再作调整。

46. 主席总结各议员的意见，并促请运输署及九巴公司认真考虑采纳意见。

配合观塘线延线通车的公共交通服务重组计划、要求调减8M车费及26M以合适点设车站、照顾非铁路沿线居民需要 强烈要求保留巴士路线及增加班次、反对取消九巴212号线、缩短九巴7B号线及8M专线小巴昂贵车资订价、反对取消212号及缩短7B号巴士线、要求保留九巴第212号线、反对缩减2D、85B、7B巴士班次及关注 11K、12A、14、15、85、85A、101、111等多条巴士线将调减班次水平情况、强烈反对观塘线延线通车后调减隧巴101、106、107、109、111、115、116班次 (文件第38/16、39/16、40/16、41/16、42/16、43/16、44/16、45/16号)

47. 主席指议程九至十六均与观塘线延线通车的公共交通服务重组计划有关，为使会议更顺畅，如议员没有异议，他提议合并讨论。

48. 运输署高级运输主任/铁路 5 林意心女士阐述文件第 38/16 号。

49. 关浩洋议员阐述文件第 39/16 号。

50. 郑利明议员阐述文件第 40/16 号。

51. 张仁康议员阐述文件第 41/16 号。

52. 林德成议员阐述文件第 42/16 号。

53. 邝葆贤议员阐述文件第 43/16 号,并表示九巴的手机应用程序目前并无提供换乘优惠资料,期望九巴能加以改进。

54. 吴宝强议员阐述文件第 44/16 号。

55. 梁美芬议员阐述文件第 45/16 号。

56. 运输署高级运输主任/铁路 5 林意心女士的回应综合如下:

(一) 专线小巴第8M号线的车费是按照现有小巴第8号线的分段收费厘定,故收费基本相同。部门备悉议员的意见,并会鼓励营办商提供车费优惠;

(二) 部门理解委员认为巴士线的站点较多、较方便,但由于铁路何文田站及黄埔站开通后,区内乘客使用铁路服务将更省时,预计对公共交通的选择将会有明显的转变,而九巴第212号线的行车线亦与铁路重迭,因此在需求将会下跌的预计下建议取消路线;

(三) 就委员认为九巴第30X号线作为来往黄埔及伊利莎伯医院的替代服务而车资较九巴第212号线高的关注,在2元乘车优惠计划下,长者及伤健人士可享同样车费,而九巴第30X号回程往黄埔方向设有分段收费,故回程车费与九巴第212号线的相同;

(四) 九巴第7B号线是一个缩短巴士路线的方案,来往乐富及何文田的路线仍然保留。此外,九巴第7B号线的乘客如欲前往红磡近黄埔一带,选搭九巴第8号线可获换乘优惠;以及

(五) 部门会在观塘线延线通车后,观察巴士乘客量的变化,因应情况分阶段实施各方案。

57. 九龙巴士(一九三三)有限公司高级经理(策划及发展)余志明先生表示,九巴服务的调整幅度视乎市民对公共交通的选择,如较多市民选择乘搭九巴,服务的调整幅度会较少。

58. 关浩洋议员表示,小巴第7号线的替代服务路线迂回,不便市民,希望部门重新考虑有关安排。此外,他希望专线小巴第26M号线的路线设计有助改善浙江街目前恶劣的交通状况。

59. **余志荣**议员表示，铁路的覆盖范围仍未完善，很多海逸豪园的居民仍会选择乘搭九巴第 212 号线，故不应取消该线。此外，过海隧道巴士（下称「隧巴」）可为居民提供便捷的服务，希望巴士公司重新考虑调减班次的安排。

60. **劳超杰**议员表示，铁路并不能全面取代九巴第 212 号线及九巴第 7B 号线巴士途经的路线，运输署应审核九巴所建议的重组路线，对于铁路未能覆盖的地段，应保留巴士线或调整站点，以方便市民。此外，他指出，铁路服务只能纾缓过海交通的挤塞情况，并不能取代隧巴，故应维持隧巴服务。他希望部门及九巴承诺，将来推行任何措施前，必须征询议员的意见。

61. **郑利明**议员表示支持增设专线小巴第 8M 号线，但认为车费应订为 3 元，既可吸引短途乘客，亦可纾缓目前小巴第 8 号线的繁忙客量。此外，九巴第 7B 号线不但是唯一供何文田居民到红磡街市的巴士线，而且方便红磡居民前往九龙医院，故希望保留九巴第 7B 号线。

62. **李慧琼**议员赞成增设专线小巴第 26M 号线，并指出部门尚未提供具体方法解决浙江街交通挤塞的问题，因此她要求部门在一个月內举行多方会议，以商讨解决方法。此外，她表示，部分土瓜湾居民会选择乘搭小巴到尖沙咀，建议延长小巴第 28MS 号线至尖沙咀，以取代拟取消的小巴第 7 号线。

63. **杨永杰**议员表示目前小巴第 27M 号线班次不足，并要求营办商增加额外车辆供小巴第 28MS 号线使用，而不是调动小巴第 27M/28M 号线的车辆，以免影响现有的服务水平。此外，他希望能减低车费，并设分段收费，以公平对待乐民邨居民。

64. **潘国华**议员表示强烈反对取消专线小巴第 7 号线，该专线于早上繁忙时间经常有逾 30 人轮候乘车，居民反映早上繁忙时间需要增加该线的班次，希望部门关注。他不反对增设专线小巴第 28MS 号线，但第 28MS 号线只能接驳何文田站，并不会沿经平治街往尖沙咀，反观小巴第 7 号线却能接驳何文田站及尖沙咀站。此外，他建议可由一家营办商在繁忙时间一并经营小巴第 7 号线及第 28MS 号线，以达到收支平衡。

65. **萧亮声**议员表示，议员难以基于部门的估算数值，便支持「公共交通服务重组计划」。他希望部门承诺于观塘线延线通车后半年内向区议会提交实际数据，以便审议。他强调，未经区议会通过「重组计划」，不应调整班次及路线。此外，他指出，运输署的巴士计划动辄受

制于「铁路优先政策」，以致该署未能顾及居民的实际需要，他建议有关部门正视问题。

66. **何显明议员**查询，铁路观塘线延线会否接通过海服务，若是未能伸延至港岛，便须保留隧巴服务，以免对黄埔区居民造成不便，并且导致交通挤塞。

67. **邝葆贤议员**的意见综合如下：(1)隧巴第 115/115P 号线于早上繁忙时间经常满载，故反对调减班次的安排；(2)计算交通时间时，应包括步行至上车点的路程；(3)接通港岛的铁路沙中线于 2020 年后才通车，现时过海的市民须于金钟站轮候多班列车才能换乘港岛线列车，加上港铁每年调整车费，因此期望有关部门检讨现时的交通政策；(4)九巴第 7B 号线主要途径学校区，而何文田地铁站并非毗邻学校区，请部门重新考虑路线调整；以及(5)专线小巴第 7 号线收费偏高，而且现有的小巴设计并不方便长者使用，有待改善。

68. **林博议员**的意见综合如下：(1)赞成小巴第 28MS 号线提供换乘及接驳观塘线延线的服务，但认为收费偏高；(2)土瓜湾道、伟恒昌新邨、上乡道的交通繁忙，查询有何措施确保小巴第 28MS 号线能保持正常的行车时间及班次；(3)许多居民乘搭九巴第 11K 号线、85 号线及 85A 号线，调整班次会引致不便；(4)因铁路观塘线延线通车而调整隧巴班次，若是没有相应增加过海列车班次或车卡，便不能解决繁忙时间公共交通乘客挤拥的问题；以及(5)港铁服务故障频繁，而且每年加价，希望能保留隧巴，让市民可选择不同的交通工具。

69. **左汇雄议员**的意见综合如下：(1)专线小巴第 8M 号线收费过高，乘客或选择以步行前往何文田站，接驳服务不一定惠及何文田的居民，故希望运输署能调整每程车费为 3 元或以下；(2)反对调减过海隧巴班次，巴士能提供铁路欠缺的点对点服务；以及(3)反对缩短九巴第 7B 号线的服务时间、班次及车量。

70. **黎广伟议员**表示，运输署的文件欠缺清晰数据，未能显示有缩减班次的需要。此外，对该署调减替代路线的巴士班次，他表示不解，并要求该署及九巴在观塘线延线通车后半年内，搜集实际数据显示载客量的变化，然后提交区议会审议「重组计划」。

71. **张仁康议员**要求运输署承诺，在观塘线延线通车后，未经区议会通过「重组计划」，不会根据「运输署制定改善及减少巴士服务的指引」，便调减专营巴士及专线小巴路线的班次。

72. **林德成**议员表示，换乘计划会对区内长者及伤健人士造成不便，加上乘客的候车时间受接驳巴士的班次影响。此外，他指出，隧巴第115号线及隧巴第106号线在早上的繁忙时间，候车人数多逾20人，建议运输署增加隧巴第115号线及隧巴第106号线的班次。

73. **吴奋金**议员的意见综合如下：(1)小巴第8M号线路程虽短，但每程收费\$4.5，他表示不满，并查询该线可否设有分段收费；(2)小巴第8M号线服务至晚上23:30，但港铁尾班车时间为凌晨00:00，希望小巴第8M号线最后班车能配合港铁的列车服务时间；以及(3)希望九巴第7B号线的路线维持不变，以便何文田区居民来回红磡街市。

74. **运输署高级运输主任/铁路5林意心**女士的回应综合如下：

- (一) 就有关专线小巴第7号线的取消方案，九巴第5C号线或九巴28号线可作为车资较低的替代服务选择，并提供更大的载客量；
- (二) 如延长小巴第28MS号线至尖沙咀，路线会与小巴第7号线相近，巴士替代服务也能连接伟恒昌新邨与尖沙咀东，故第28MS号会维持至何文田地铁站；
- (三) 关于专线小巴第26M号线于浙江街只有一个站位，部门会再与营办商研究具体的运作方式，并研究改善该处的站位位置；
- (四) 铁路观塘线延线是延伸观塘线由油麻地至黄埔，需要过海的乘客可按照原来换乘荃湾线的方式过海。当未来的沙中线(过海段)开通时，何文田站将作为转线站，届时观塘线的乘客可选择于何文田站转沙中线过海；以及
- (五) 部门会于观塘线延线通车后，搜集各专营巴士/专线小巴的乘客量变化的数据，并与议员保持紧密沟通，以落实「公共交通服务重组计划」。

75. **九龙巴士(一九三三)有限公司高级经理(策划及发展)余志明**先生指出，铁路观塘线延线通车后，预计有部份巴士乘客会改乘港铁，并表示九巴公司会尽量减少路线重组对乘客的影响。

76. **关浩洋**议员的意见综合如下：(1)观塘线延线将于2016年第3季或第4季通车，希望运输署与营办商及早处理专线小巴第26/26M号线的车位问题，以配合铁路通车；(2)捷运管理有限公司提交有关专线小巴第2、2A、6、6A及6X号线的路线重组计划，其中小巴第2A号线的建议修订路线与该署小巴第26M号线的修订路线重迭，希望该署协调营办商的路线安排。

77. 潘国华议员表示，他强烈不满运输署就专线小巴第 7 号线的回应，他指出目前小巴第 7 号线与拟增设的小巴第 28MS 号线均会途径何文田港铁站出口。他不反对增设小巴第 28MS 号线，但希望保留小巴第 7 号线，以提供更多点对点服务让居民选择。

78. 运输署高级运输主任/铁路 5 林意心女士的回应综合如下：

- (一) 部门会与营办商及早处理专线小巴第26/26M号线于浙江街的站位问题；
- (二) 部门理解委员对过海巴士路线班次的关注，并会观察过海乘客量的变化，才实施调整过海隧巴的班次；
- (三) 巴士及小巴的配合运作会因应不同情况而改变，专线小巴第7号线目前乘客量十分低，不足以支持其营运开支，故建议以巴士替代服务；
- (四) 部门收到专线小巴第2、2A、6、6A及6X号线营办商的修订路线建议，其中建议接驳九龙城(近福佬村道)至黄埔站的第2M路线已于是次会议上提交，并将会加以审视其余建议，再与委员商讨；以及
- (五) 部门重申会在实施重组计划前，与委员保持良好沟通。

79. 主席总结各议员的意见，表示期待观塘线延线通车，并期望运输署在「公共交通服务重组计划」方面，能以市民利益为先，如在观塘线延线通车后重组公共交通服务，须重新向区议会提交文件审议。

要求增设机场巴士线途经土瓜湾道 (文件第 46/16 号)

80. 潘国华议员阐述文件第 46/16 号。

81. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，在规划有关巴士线时，除了为市民提供便捷的途径往返机场，同时要兼顾资源是否有效分配。由于资源所限，现时机场巴士路线往往只能行驶主要干道。运输署理解市民对机场巴士服务的需求，但若提供建议的特别班次，将增加行车时间，影响现有机场路线的服务及乘客。

82. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司总策划主任吴健文先生表示理解市民的出行需要。由于机场巴士服务的行车路线较长，

而且途经多区，若有关的改动建议会导致行车时间增加，将可能涉及班次的调整，公司须小心评估有关建议对乘客的影响。公司已备悉议员的意见，并会密切留意土瓜湾一带乘客对机场巴士服务的需求。

83. 潘国华议员表示，有关部门可参考九巴第 290 号线及九巴第 290A 号线的安排，并建议短期内安排定点定班的机场巴士驶经土瓜湾下路。长远而言，随着区内人口增长，有关部门可开设新增的机场巴士路线。

84. 杨永杰议员赞成开设新增的巴士路线，接载乘客由土瓜湾往返机场。

85. 何华汉议员建议运输署积极考虑开设巴士线，接通观塘、九龙城及土瓜湾至机场。

86. 黎广伟议员表示，翔龙湾居民步行至机场巴士站需时，对开设新线或加设班次持开放态度。

87. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示会向部门反映议员对行车路线的意见，并于有需要时适时作出检讨。

88. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司总策划主任吴健文先生感谢各议员就上述事宜表达的意见，并会就启德新区一带的需求一并检讨及研究有关方案是否可行。

强烈要求 606 巴士进入启德新区 (文件第 47/16 号)

89. 何华汉议员阐述文件第 47/16 号。

90. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，隧巴第 606 号线改道将影响该路线的现有行车时间、班次及服务水平，运输署需再作研究。

91. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务公司高级公众事务主任钟佩怡女士阐述席上文件第 17 号，并表示会密切留意区内人士对巴士服务的需求。

92. 主席查询运输署会否提供其他建议。

93. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，须审慎检视隧

巴第 606 号线驶经启德新区的建议对道路资源及巴士路线资源的影响，并指出居民可考虑使用现有的巴士服务，前往港岛区。

94. 九龙巴士(一九三三)有限公司社区事务经理黄劲文先生阐述席上文件第 16 号，并备悉议员的意见。

95. 何华汉议员请有关部门以具体数据说明隧巴第 606 号线改道对现有资源的影响，并建议加设九巴第 28B 号线换乘隧巴第 606 号线优惠。

96. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，根据记录，大部分前往港岛的隧巴乘客于中环或湾仔下车，而对前往港岛东的服务需求则相对较低，故需再仔细研究有关建议。

要求 6C,6F,41,45 巴士线增设换乘优惠至荃湾区、要求巴士线 297 及 11X 设分段收费、关注巴士车门玻璃破裂事故 (文件第 48/16 号至 50/16 号)

97. 关浩洋议员阐述文件第 48/16 号。

98. 潘国华议员阐述文件第 49/16 号。

99. 邵天虹议员阐述文件第 50/16 号。

100. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生的响应综合如下：

(一) 一贯以来，政府鼓励公共交通服务营办商因应社会经济环境及路线运作情况提供分段收费/换乘优惠，运输署会要求巴士公司继续研究九巴第 297 号线及第 11X 号线优惠安排的，并检讨其他经由土瓜湾往荃湾的巴士路线的换乘优惠；以及

(二) 因应运输署的要求，九巴公司就涉事两条巴士路线，已为其车队内 228 部巴士型号相同巴士的车门进行检查，并无发现问题。此外，运输署成立了一个有专营巴士公司及巴士制造商代表参与的工作小组，以检视巴士车门安全事宜及跟进加强安全的措施。

101. 九龙巴士(一九三三)有限公司高级经理(策划及发展)余志明先生阐述席上文件第 18、19 号，并表示九巴第 297 号线及九巴第 11X 号线的路程相对较长，如中途上落的乘客较多，将影响巴士的回流。

102. 九龙巴士(一九三三)有限公司社区事务经理黄劲文先生阐述席上文件第 20 号，并表示已向运输署提交检讨报告。

103. 何华汉议员希望了解巴士车门玻璃破裂的原因及调查的进度。

104. 潘国华议员向巴士公司查询，是否有数据支持分段收费会影响巴士回流。

105. 杨永杰议员表示，由九龙湾宏展街前往土瓜湾只有九巴第 297 号线及九巴第 26 号线，促请部门考虑安排九巴第 297 号线分段收费。

106. 邵天虹议员查询，可否把九巴公司提交运输署的行车安全报告提供区议会议员参阅，并请九巴公司向公众交代强化玻璃的承受力。

107. 林博议员表示，换乘优惠未能真正惠及乘客，九巴公司应安排由九龙城直达荃湾的巴士路线。

108. 九龙巴士(一九三三)有限公司社区事务经理黄劲文先生表示，九巴公司提交的为车厢安全报告，与警方的调查报告性质不同。

109. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生备悉议员的意见，并表示会转介予专责组别跟进。

要求增设启德（德朗邨）- Megabox 绿色专线小巴（文件第 51/16 号）

110. 何华汉议员阐述文件第 51/16 号。

111. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，现时启晴邨、德朗邨已有专线小巴第 88 号线为居民提供服务，惟乘客量未如理想。此外，他指出，去年 12 月 19 日起，已安排九巴第 28B 号线巴士驶经启晴邨/、德朗邨，现时，该巴士路线亦途经常悦道(近 Megabox)，若再引入新的小巴路线，会引致恶性竞争，令建议的小巴路线难以持久维持服务，因此，该署对引入新的线路有所保留。

112. 何华汉议员指出专线小巴第 88 号线提供接驳港铁服务，路线迂回且长，而建议的路线会驶经观塘商业区，有别于第 88 号线，因此他认为，引入新的线路不会造成恶性竞争。

113. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，在规划新的专线小巴服务时，须视乎乘客需求，以及建议的路线在财务及营运上各

方面的可行性作评估。

114. 何华汉议员表示失望，查询该署是否有数据支持有关建议不可行，建议该署与各持分者多沟通。

115. 主席表示运输署可于会后再作研究。

要求于启德新区增设的士站 (文件第 52/16 号)

116. 何华汉议员阐述文件第 52/16 号，并感谢运输署于德朗邨拟加设的士上落客位，并希望该署在上落客位加设配套设施。

117. 运输署工程师（土地供应 2/九龙）郑治伟先生表示，现正就建议于德朗邨商场外加设可容纳两架的士的的士上落客位进行咨询，并收到巴士公司的反对。该署现正考虑在其他合适地点加设的士上落客位，并欢迎联同议员实地视察。

118. 何华汉议员对运输署因九巴公司的反对而撤销原来的方案表示不满。

119. 左汇雄议员表示，该咨询尚未结束，运输署不应已下定论，否则有违咨询的原意。他表示，有关部门应多聆听居民的意见，并联同议员实地视察。

120. 九龙城民政事务助理专员庄丹娜女士表示，一贯以来，政府矢志真诚征询民意，深信有关部门并无所谓「已下定论的咨询」，她表示部门代表与议员刚才在沟通上容或有些误会，是以藉此机会澄清。

121. 主席感谢庄女士澄清疑惑，他接着总结各议员的意见，并请有关部门联同议员实地视察。

强烈要求改善太子道观塘绕道(承启道段)的噪音问题 (文件第 53/16 号)

122. 何华汉议员阐述文件第 53/16 号。

123. 何华汉议员对有关部门的书面回复表示失望。他希望将此议题加入续议事项，并邀请环保署派代表出席会议。

124. 主席将此议程加入续议事项。

强烈要求于承启道加设行人过路设施 (文件第 54/16 号)

125. 何华汉议员阐述文件第 54/16 号。

126. 运输署工程师（土地供应 2/九龙）郑治伟先生表示现场所见，不少市民在德朗邨停车场车辆出入口附近横过承启道，该署同意在以上位置加设行人过路处。就德朗邨屋邨办事处外迁移行人过路处事宜，该署正计划将现时的过路处向巴士站路弯迁移。此外，此段承启道相对较长和较直，途中并没有交通灯，因此该署赞同议员的提议，在德朗邨屋邨办事处外的行人过路处增设交通灯，以助减慢车辆车速。

127. 何华汉议员感谢运输署积极响应，并查询加设行人过路处的具体时间表。

128. 运输署工程师（土地供应 2/九龙）郑治伟先生表示待落实设计后，将进行为期四至六个星期的咨询，如得到支持，便会与路政署安排施工，并欢迎联同议员实地视察。

要求太子道西加设冲红灯摄影机 (文件第 55/16 号)

129. 郑利明议员阐述文件第 55/16 号。

130. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示会继续执法。

131. 运输署工程师（九龙城）张志华先生表示，限于现有资源，该署未能在每一个交通灯控制路口设置冲红灯摄影机。所以，运输署与警务处需厘定多个考虑因素，以编排安装冲红灯摄影机地点的优先次序，包括：(1)交通意外记录；(2)车辆冲红灯的普遍程度；(3)安装冲红灯摄影机的地点需平均分布；以及(4)地点是否适合安装冲红灯摄影机。经初步评估，并斟酌考虑上述因素后，该署暂未计划于上址加设冲红灯机，但会继续跟进及观察上址交通情况。他指出，如巴士及市民依循交通灯指示使用道路，问题并不大。

132. 郑利明议员指出，上址邻近学校，属于高危地点，他认为运输署在考虑是否加设冲红灯摄影机时，应就实际需要酌情处理。

要求增设土瓜湾高山道一带电单车位问题 (文件第 56/16 号)

133. 杨永杰议员阐述文件第 56/16 号。

134. 郑利明议员表示，商业机构长期占用电单车位，政府应加强执法。

135. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示，新柳街共有 6 个电单车位，实地视察当日有 10 辆电单车停泊在该位置，高山道共有 10 个电单车位，实地视察当日有 16 辆电单车停泊在该位置，当中有 8 辆属驾驶学校的电单车。

136. 运输署工程师（九龙城）张志华先生表示，该署会考虑在上述地点加设电单车位，并建议于会后联同议员实地视察。

137. 杨永杰议员感谢部门积极响应，查询部门有何条例可规管商业机构不得在该位置停泊电单车。

138. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示，按照法例规定，电单车只要停泊在电单车位内，便视为合法泊车，并无只准私人停泊，或不准商用停泊之分。

要求取缔环海街车辆停泊行人路 (文件第 57/16 号)

139. 张仁康议员阐述文件第 57/16 号。

140. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士表示，曾在环海街部分路段加设栏杆，以防止车辆停泊在行人路上。为进一步改善行人环境，该署拟延长现有的栏杆至近德康街的路口，现正就此建议进行地区咨询。

141. 邝葆贤议员表示，车辆多于周末或晚上停泊在环海街的行人路，建议警方在上述时段加强执法。

142. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示，根据法例，除非在晚上接到投诉或车辆严重阻塞交通，否则警方不应执法。

有关机利士南路 9-21 惠康超级市场门外巴士站塞车问题 (文件第 58/16 号)

143. 张仁康议员阐述文件第 58/16 号。

144. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士表示，根据观察所得，早上 10 时至中午 12 时适逢殡仪馆灵车繁密出殡，导致机利士南路的交通较为挤塞。为改善上址的交通，该署将会调整机利士南路近畅通道及必

嘉街的行车绿灯时间，以疏导机利士南路北行的交通，并在日后审批机利士南路近畅通道及必嘉街附近的临时交通安排时，要求申请人士避免在交通繁忙时段实施临时交通安排。

145. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，该署会与巴士公司检视路面情况及巴士站的使用情况。

146. 九龙巴士（一九三三）有限公司首席车务主任（荔枝角车厂）梁宏昌先生表示，机利士南路主要是因为灵车出殡而导致短暂的交通挤塞，他补充，上述的巴士站为 11 条巴士线提供上落客服务，如迁移巴士站，将影响其他车站的运作。

147. 运输署高级运输主任/九龙城司徒志华先生表示，该署会视乎交通状况再作微调。

强烈要求正视漆咸道北(来往港岛方向)塞车问题 (文件第 59/16 号)

148. 杨永杰议员阐述文件第 59/16 号。

149. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士表示，政府认为调整隧道费能有效促进过海隧道交通合理分流。政府调整收费前，必须考虑一系列因素，特别是分流后隧道连接道路的容车量及对相关地区的交通影响。政府认为，中环湾仔绕道启用后，可纾缓西区海底隧道连接道路的交通，届时便可考虑以调整三隧的收费水平，作为合理分流过海交通的可行方案。

要求重铺环海街路面 (文件第 60/16 号)

150. 张仁康议员阐述文件第 60/16 号。

151. 邝葆贤议员指出，雨季来临时，路面不平将对市民造成更大的不便，建议部门尽早展开工程。

152. 路政署区域工程师（红磡）谭皓铨先生表示会向维修部反映议员的意见。

强烈不满路政署「零咨询」以阻建升降机为由斩去 40 年石栗树 (文件第 61/16 号)

153. 左汇雄议员阐述文件第 61/16 号，并查询文件中提及的树木专家

隶属哪个政府部门，以及有关部门能否提交相关的评估报告。他对路政署没有派员出席表示失望，亦对斩树事宜表示遗憾。

154. 吴奋金议员表示爱民邨居民对这棵石栗树的感情深厚，有关部门应事先通知居民及咨询民意。

155. 郑利明议员表示，政府应向顾问公司或承办商追究责任，扣减工程费用。

156. 路政署区域工程师（红磡）谭皓铨先生表示，移除树木有既定的程序，他会向专责组别反映议员的意见。

要求延长接驳爱民邨公主道行人天桥至何文田山道（文件第 62/16 号）

157. 左汇雄议员阐述文件第 62/16 号。

158. 吴奋金议员认为建议可行，延长公主道行人天桥，可节省居民步行至油尖旺区的时间，并建议于行人天桥旁的空置土地建造公园。

159. 运输署工程师（红磡）李咏芝女士于会上展示图片，解释公主道行人天桥的位置及现时的使用情况。她表示，经初步研究，现有路线的路程合适，与建议路线的路程相差不多。此外，现有路线是平路，建议路线则为斜路，相比之下，平路更能方便行人使用，加上该处未来会兴建升降机，改善现有行人路线的环境，故现阶段未有计划延长行人天桥。

160. 左汇雄议员感谢运输署就题述事项认真准备。他认为，如工程难度不高，该署应进一步研究，充分善用该空置土地。

161. 杨永杰议员同意，延长行人天桥至何文田山道时，可于空置土地建造公园，既可方便居民出入，又可提供休憩地方。

162. 吴奋金议员表示，现时该处已栽种不少植物，只需加设少量设施，已可成为休憩公园。他要求与相关部门代表实地视察。

163. 郑利明议员表示，早前曾查询该空置土地所属的部门，惟一直未有定论，故建议先找出该空置土地由哪个部门管辖。

164. 何显明议员请秘书处查核该空置土地由哪个部门管辖，并由相关部门派员与议员实地视察。

165. 九龙城民政事务助理专员庄丹娜女士备悉议员的意见，秘书处会于会后跟进有关事项。

（会后补注：秘书处已安排有关部门代表及议员于 2016 年 5 月 13 日到何文田山道进行实地视察。）

下次开会日期

166. 主席宣布下次开会日期定于 2016 年 6 月 2 日（星期四）下午 2 时 30 分，并无其他讨论事项。主席于下午 8 时 08 分宣布会议结束。

167. 本会议记录于 2016 年 6 月 2 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2016 年 6 月