

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第三次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2016 年 4 月 7 日第三次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求延長接駁愛民邨公主道行人天橋至何文田山道

1. 委員要求延長公主道行人天橋至何文田山道，以節省居民步行至油尖旺區的時間，並建議於行人天橋旁的空置土地興建公園，以提供休憩地方。
2. 運輸署表示，經初步研究，現有路線的距離合適，與建議路線的路線距離相差不多；此外，現有路線的平路比建議路線的斜路，更能方便行人使用；加上該處未來會興建升降機，改善現有行人路線的環境，故現階段未有計劃延長行人天橋。
3. 委員認為，如工程難度不高，該署應進一步研究，充分善用該空置土地，又指出，該處已種植不少植物，只需加設少量設施，已可成為休憩公園。此外，委員表示，早前曾查詢該空置土地所屬的部門，惟一直未有定論，故建議先找出並聯絡管轄該空置土地的相關部門，並作實地視察。

要求取締環海街車輛停泊行人路

4. 委員表示，車輛經常停泊在環海街行人路，不但阻礙居民過路，更導致行人路路面出現凹陷不平的情況，危及使用者的安全。故此，委員要求於環海街加設U型欄杆，以防止車輛停泊行人路。
5. 運輸署表示，去年六月，委員曾建議於該處加設圍欄，以防止車輛

停泊行人路。該署已就此進行諮詢，並於今年年初加設十多米的圍欄，並表示，該署現正進行另一輪諮詢，計劃把現有轉彎位的圍欄延長，以防止車輛停泊行人路。

要求當局盡快全面檢視及規劃交通設施及系統 改善亞皆老街迴旋處交通擠塞情況

運輸署表示，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）現於九龍城迴旋處實施臨時交通安排，以配合沙中線工程。就迴旋處交通擠塞情況，港鐵公司已修改部分臨時交通安排，加設道路標記，以改善由太子道西入口轉入迴旋處時，車輛可連切兩線至迴旋處內圈的情況。港鐵公司亦於太子道西轉入迴旋處前的位置，加設道路標記，提醒駕駛人士預早選定轉彎路綫，以減少車輛於迴旋處切線。此外，該署考慮移除在馬頭涌道接近迴旋處附近的部分欄杆，以騰出更多空間供巴士出入巴士站，並加設便利乘客上落的標記，從而改善巴士於迴旋處附近出入巴士站的效率。

6. 委員表示，九龍城迴旋處的交通問題成因大抵可歸納為以下三項：

- (一)龍崗道違例泊車問題嚴重，塞車問題由龍崗道延伸至九龍城迴旋處；
- (二)九龍城迴旋處附近正進行興建升降機工程，工地佔用馬路；以及
- (三)亞皆老街巴士站為多條巴士線服務，巴士靠站時堵塞馬路。

7. 委員表示，亞皆老街站與馬頭涌道的香港家庭計劃指導會站接近，建議運輸署考慮取消亞皆老街站，又促請警方打擊龍崗道違例泊車問題。此外，委員建議，運輸署可限制車輛於特定時段不准駛入龍崗道，以解決由龍崗道延伸出來的塞車問題。委員又指出，九龍城迴旋處附近的工程佔用部分馬路，港鐵公司並沒有提供還原該處的確實時間，故要求將此議程加入續議事項。

8. 委員指出，九龍城迴旋處是多條道路交匯處，認為該處的分流效率有待改善，並指其他地區曾透過加設交通燈解決相近的問題。

九龍城區議會秘書處

2016年5月