

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第五次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於2016年7月21日第五次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

在紅磡南道近仁勇街路口開闢車輛上落客處

2. 委員表示，由於的士甚少駛入愛景街和仁勇街，為求便捷，市民會在仁勇街近紅磡南道的馬路路口，攔截沿紅磡南道西行之的士，造成交通隱憂。因此，委員敦請相關的政府部門，積極考慮在紅磡南道（西行線）近仁勇街路口，闢設車輛上落客處，為市民提供安全的位置攔截的士。

3. 運輸署表示，仁勇街為單程路，設有兩條行車線，旁邊設有停車灣供車輛上落客貨之用，並指出於仁勇街路口攔截的士較為便捷，但情況並不理想。她指出，仁勇街附近有一家幼稚園，經常有校巴出入，該署考慮在花圃位置，騰出空間作停車灣，以便的士及校巴上落客。該署會繼續與路政署緊密聯繫，以落實建議。

4. 路政署表示，該署已收到運輸署的施工通知書，由於工程會影響花圃附近的12棵樹木，該署正向康文署申請移除樹木，並就其中3棵樹的處理方法協調，以期達成共識。

5. 香港警務處補充該處並非交通黑點。

6. 委員表示，去年曾就題述事項向部門反映意見，部門當時回應會要求警方加強執法，檢控違法者。委員指出，該處的花圃以鐵絲網圍著，並非供市民休憩之用，若是打理欠周，恐會滋生蚊蟲。此外，委員理解樹木保育非常重要，但認為附近市民對移除該處的樹木應沒有太大意見，並認為在該處闢設一個停車灣，更能回應市民的需要。委員建議交運會致函路政署及康文署，要求部門協調合作，以盡快完成有關工程。

## 要求九龍塘區放學時段設立學車禁區

7. 委員指出，大量人士在放學時段在九龍塘區內練習駕駛，以及區內經常有校巴、保母車穿梭出入，導致區內交通擠塞，因此要求部門在學校林立的路段設立學車禁區，以改善區內交通。

8. 運輸署表示，根據觀察，在學童放學時段，除了部分駕駛人士會在九龍塘區內學習駕駛，區內亦會有較多校巴及保母車。該署會在暑假後到該區進行交通調查，並視乎需要，研究改善措施。

9. 香港警務處表示，根據實地視察所得，平日駕駛人士會在九龍塘區學習駕駛，不過該區部分路段已劃為學習駕駛人士禁區，以減少學車對區內交通的影響，例如雅息士道已劃為星期一至五，上午11時30分至下午12時30分學習駕駛人士禁區。

10. 委員認為部門應盡量減少進入九龍城區的車輛，並指出，現時正值暑假，部門最近的觀察容或未能反映平日實際的交通情況。委員要求把議題加入續議事項。

11. 運輸署表示，由於此議題所牽涉的範圍甚廣，完成交通調查後，部門會仔細研究議員的建議。

九龍城區議會秘書處

2016年9月