

九龍城各分區委員會於 2016-2018 年第三次會議所討論的主要事項**紅磡分區委員會**

議題	意見	政府部門的回應
紅磡灣街及紅磡南道雜物阻街及衛生事宜	委員反映紅磡灣街最近有食肆經常將蒸餾水空樽及雜物放置在行人路上，另外亦經常有人在紅磡灣街及紅磡南道之間放置木頭車及回收紙皮，影響街道衛生及有礙觀瞻。	食物環境衛生署代表回應指已於會前派員到紅磡灣街及紅磡南道巡查，期間未發現有食肆將蒸餾水樽及雜物放置在行人路上。儘管如此，該署人員已警告有關食肆負責人不可將雜物放置在舖外行人路上，並需保持街道暢通。 此外，該署職員亦發現在紅磡灣街及紅磡南道之間的雜物及手推車已被清理，潔淨情況大致正常。該署已安排潔淨服務承辦商清洗上址一帶，並會繼續留意上址情況及採取適當行動，以保持環境衛生。
《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》生效後的執行情況	委員向食物環境衛生署查詢有關《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》自 9 月 24 日生效後的執行情況。	食物環境衛生署代表回應指《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》(下稱「條例」)自 9 月 24 日開始實施後，該署的執法行動主要是針對九龍城區內的兩個黑點位置，即(i)九龍城道及落山道一帶；和(ii)紅磡寶其利街、船澳街、蕪湖街和德民街一帶。違例的商戶主要包括蔬果店、藥房、超市、雜貨店和五金店等。由條例生效至 10 月 15 日，該署在紅磡區共向違例的商戶發出 11 張定額罰款通知書。由於店舖非法擴展營業範圍屬街道管理問題，涉及多個政府部門的職權範圍，為有效地打擊有關違例情況，該署會積極參與由民政處統籌的跨部門聯合行動，以期進一步遏止有關的違規活動。

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
如何改善九龍城啟德迴旋處的交通擠塞問題	委員反映受港鐵沙中綫工程影響，九龍城啟德迴旋處經常擠塞，於週一至週五晚上六時過後的情況尤為嚴重，希望有關部門能深入探討改善該迴旋處交通擠塞的可行方法。 另外，委員就改善九龍城啟德迴旋處的交通擠塞問題提出以下建議： - 於通往迴旋處的道路，包括亞皆老街及馬頭涌道，增設交通燈以管制駛入迴旋處的車輛數目； - 於亞皆老街天橋底增設車輛掉頭(U-turn)位，以減少駛入迴旋處的車輛數目； - 將士他令道改為雙綫雙程行車，以紓緩迴旋處的交通；及 - 於黃昏交通擠塞時段安排警員到該迴旋處作臨時交通指揮及疏導。	- 龍塘分區委員會秘書處於會議前接獲路政署書面回應如下： 為配合沙中綫土瓜灣站南角道出入口及行人隧道建造工程，港鐵公司現正於九龍城迴旋處一帶實施臨時交通管理措施。實施期間上址的行車線位置稍作調整，惟行車線數目維持不變。港鐵公司及承建商在設計相關臨時改道時，已考慮了行車路線、行車流量及轉向和交通安全等因素，設計符合道路設計的要求。 港鐵公司及承建商一直密切監測臨時交通管理措施的實施情況，並定期於沙中綫地盤聯絡小組匯報。沙中綫地盤聯絡小組成員包括路政署、運輸署、警務處和港鐵公司代表。港鐵公司過往亦與沙中綫地盤聯絡小組進行實地視察及經商討後優化該臨時交通管理措施，如調整了迴旋處部分位置的行車標線，及在工序及安全許可的情況下拆除世運花園工地的部分帆布以改善駕駛者的視線範圍。 港鐵公司會繼續定期檢視九龍城迴旋處及附近工地的工程進度，以盡快完成該部份的工程繼而移除臨時交通管理措施及還原迴旋處。港鐵公司會適時在九龍城區議會轄下

		交通及運輸事務委員會關注沙中線工作小組的會議上匯報有關工程進展。 - 此外，九龍城警區代表於會上回應時表示，警員在平日黃昏時段，會於九龍城龍崗道疏導車流，以避免造成交通擠塞，並表示警方會繼續實行此措施，以改善迴旋處的交通。 - 龍塘分區委員會秘書處將轉交各委員的建議予有關部門考慮。
--	--	---

土瓜灣分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
於樂民新村 I 座(樂智樓)對出路口增設斑馬線及其他交通措施	委員表示高山道近浙江街交界設有行人安全島過路設施，惟上址經常有大型車輛(如貨車、旅遊巴等)停泊在樂民新村 I 座(樂智樓)對出高山道路旁，行人在橫過馬路時視線因而受阻，無法看清現場交通情況，容易構成危險，上址亦曾經發生交通意外，故建議有關部門在上址增設斑馬線或其他交通措施，保障行人安全。 亦有委員指出該行人過路處位置非常貼近浙江街，駕駛者由浙江街東行右轉入高山道，若未有依循道路標記(雙白線)停車等候便直接右轉駛入高山道，正在行人安全島橫過馬路的行人或會因走避不及，引致意外，	- 運輸署於會前書面回覆表示會考慮在高山道近浙江街處加設禁區路段，不准車輛停車上落，以改善該過路處的情況。 - 土瓜灣分區委員會將於會後再去信運輸署反映委員提議遷移行人安全島的意見。

	委員建議將上址行人安全島向南(紅磡方向)遷移，讓行人及駕駛者有更充裕時間了解路面情況，保障道路使用者安全。	
關注區內貓隻被虐殺事件	有委員指出區內發現貓隻屍體，引起居民及愛護貓隻團體關注，建議警方加強晚間巡邏，及在區內加強宣傳愛護動物訊息。 於會議期間，委員備悉警方與愛護貓隻團體及持份者一直保持聯繫，積極跟進事件，並對此表示謝意；然而由於案件宗數超過 10 宗，希望警方繼續加強巡邏工作。 委員由警方提供的資料亦備悉有部份貓隻死亡案件懷疑為流浪狗隻咬傷所致，亦有委員指出區內流浪貓隻數量不少，影響區內環境衛生，建議漁護署加強巡捕工作，解決流浪貓狗問題。	- 警務處表示自 2016 年 7 月至 10 月 7 日，紅磡分區接獲 13 宗有關貓隻死亡的舉報，其中 10 宗經警方作初步調查後，發現死因大多由動物咬傷所引致，未有證據顯示涉及刑事成份；另外 3 宗懷疑殘酷對待動物(貓隻)案經轉交九龍城警區刑事調查隊跟進後，均未有證據顯示涉及人為因素。 - 警方自 2011 年 10 月，聯同漁護署及愛護動物協會推出「動物守護計劃」，以攜手專業地調查殘酷對待動物的案件；警方會繼續透過「動物守護計劃」與其他持份者緊密聯繫，加強現行的多機構合作模式，打擊殘酷對待動物的行為。 - 漁護署於會前書面回覆表示該署於本年 9、10 月份已在土瓜灣區進行了 10 多次巡捕行動，期間捕獲了 2 頭流浪狗隻，該署將會按實際情況繼續安排相關之巡捕工作。市民亦可提供流浪狗隻出現的資料，以便該署跟進。 - 土瓜灣分區委員會將於會後去信漁護署反映委員意見，促請漁護署加強巡捕流浪貓狗工作。

何文田分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
愛民邨鼠患及衛生問題	委員反映愛民邨近月鼠患嚴重，上下邨及愛民街市均發現鼠蹤，擔心鼠患越來越嚴重，會擴散至整個九龍城區，甚至爆發鼠疫。委員要求相關部門積極尋找有效方法處理問題，並要求領展有限公司積極清潔街市。	- 房屋署代表回應指已與食環署人員及防治蟲鼠諮詢組的專家到愛民邨受鼠患影響住戶家中及屋邨範圍進行多次鼠患聯合調查，並已嘗試調查人員所提供的防鼠方法，包括於適當位置加上鼠擋、放置垃圾於有蓋垃圾桶，並於垃圾房及所有喉管出口位置加裝鐵片等，如效果理想會增加試點。 - 另外，房屋署亦會敦促清潔承辦商嚴格執行清潔要求，並會就有關投訴向領展有限公司反映及要求跟進。 - 食環署代表回應指會加強巡查九龍城區的食肆，並派發小冊子以加強衛生教育及留意鼠蹤。
要求積極完善何文田站與區內的交通接駁配套安排	委員指何文田站與區內的交通接駁配套安排不足，建議提供免費接駁巴士及增設特惠站；亦要求加強清潔接駁行人天橋，及加設扶手及關愛座椅等。	- 食環署代表回應會在會議後向委員了解要求改善衛生情況的接駁天橋的實際位置，並作出跟進。 - 有關免費接駁巴士及特惠站的要求，運輸署以書面回應指已向香港鐵路有限公司(港鐵)反映相關意見，並鼓勵港鐵盡可能提供優惠予乘客。而港鐵以書面回應指已備悉有關意見並已轉交有關部門考慮。