

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第七次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2016 年 12 月 19 日第七次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

強烈要求搬遷天光道駕駛考試中心

2. 委員表示，天光道的居住人口及學習駕駛人士均不斷上升，該處已無法容納更多交通流量，希望有關部門重新檢視道路設計及搬遷駕駛考試中心。委員又指出天光道的駕駛考試路線途徑學校區及高速公路，存在風險，希望有關部門顧及學習駕駛人士的安全，另覓合適的駕駛考試中心。此外，委員表示早前曾向運輸署建議以調節交通燈、分流及容許右轉等方式改善有關問題，惟有未獲正面回應，希望運輸署能積極跟進。

3. 運輸署的回應綜合如下：(1) 理解駕駛考試中心對區內交通造成影響，因此已盡量減少天光道駕駛考試中心的駕駛考試數目，由每天約 90 架次減少至約 50 架次(即每小時約 8 架次)，學車活動亦會相應減少；(2) 所有學車人士均須遵守一般訓練時間的限制，不可於繁忙時段內學習駕駛。該署曾派員於不同時段實地視察，查看天光道、常盛街及靠背壟道等路段有否因進行駕駛考試或學車活動而出現擠塞的情況。據觀察所得，該等活動並沒有對上述路段的交通造成過大的影響；(3) 近年駕駛考試的需求持續上升，但限於駕駛考試中心的數目未能相應增加，現時學車人士參加駕駛考試需要等候一段很長的時間。由於現時沒有合適地點進行重置，如按建議將該駕駛考試中心遷離天光道，將導致駕駛考試中心數目減少，令輪候駕駛考試的時間進一步增加，影響對市民大眾提供的駕駛考試服務，亦可能令其他駕駛考試中心附近的交通情況構成壓力，因此現階段未能接納有關建議。

要求於近廣播道龍翔道增設巴士站

4. 委員表示，現時廣播道的公共交通主要前往九龍中、樂富及九龍塘，沒有前往新界西北及九龍東等地方的巴士路線，令廣播道的居民出入不便，因此要求在廣播道龍翔道附近增設巴士站，方便居民乘搭途經廣播道附近的巴士路線。
5. 九龍巴士(一九三三)有限公司表示，建議增設巴士站的地點處於快速公路之慢線。由於該路段汽車流量高，而且車速一般較快，基於安全理由考慮，不建議在該處設立巴士站。
6. 城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司表示，城巴 A29 及 E22A 全日日間路線途經該路段，均為前往機場及北大嶼山方向，委員所述的路段現時沒有合適交通配套供巴士停車上落。

九龍城區議會秘書處

2017年2月