九龍城區議會
潘國華主席

潘主席：

**回覆：要求香港飛行總會停止於啟德進行飛行活動及
立即停止短期租約歸還作沙中線工程用途**

九龍城區議會議員在二零一七年三月十五日的來信收悉。來信查詢香港飛行總會在啟德會址的直升機飛行活動，本處現回覆如下：

來函所提及於二零零五年至二零一七年期間發生的四宗飛行事故，均涉及定翼機而非直升機。事實上，在一九九八年啟德機場關閉後，已沒有任何定翼機獲准在九龍城地區升降。

現時香港飛行總會在啟德的會址只有雙引擎直升機獲准進行飛行活動。本處一直密切監察香港飛行總會在啟德會址的直升機飛行活動。有鑒於啟德一帶的工程，以及飛行總會的單引擎直升機的性能有限，本處已在二零一四年十二月三十一日勒令飛行總會在二零一五年一月十二日開始，停止所有單引擎直升機於啟德會址進行飛行活動。現時，該會址只有一部雙引擎直升機會在日間飛行。根據本處資料，該直升機在過去一年內，平均每月進出該會址約六次。

另外，為確保航空安全，民航處會定期實地查察啟德周圍的環境是否仍然適合該雙引擎直升機進場及離場。在過去一年內，本處共進行了九次考察評估。

對於飛行總會搬遷地點的事宜，相關政府部門會繼續按既定機制跟進。

本處署理飛行標準總監劉世龍機長及高級直升機營運督察李鈞濟機長將出席二零一七年三月三十日的會議。

順致敬意！

香港民航處