

致九龍城區議會

潘國華 主席

要求香港飛行總會停止於啟德進行飛行活動 及
立即停止短期租約歸還作沙中線工程用途

就有關香港飛行總會之飛行活動，自啟德機場搬遷及周邊地區相繼發展後，衍生嘈音及安全問題。2009 年 5 月 1 日香港飛行總會香港飛行總會發生飛行意外，導致三人受傷，飛行的安全性已響起警號，而本會亦於 2009 年 5 月份曾就此議題作出討論，當時民協要求為香港飛行總會另覓更合適地方進行飛行活動。於 2009 年 5 月 21 日的九龍城區議會席上，出席會議的規劃署朱霞芬高級城市規劃師指出，「舊啟德機場一帶已不再適合供香港飛行總會作為飛行活動之用。在機場遷往赤臘角後，民航處和規劃署已從不間斷與香港飛行總會商討，另覓土地以繼續其飛行活動，其間規劃署也提出了一些位置供該會考慮，可惜始終雙方仍未能就新會址的位置達成共識」。

於 2014 年 1 月 16 日本人亦就上述議題於區議會作出討論，當時會議總結如下：「主席認為議員提出飛行總會須立即停止在啟德進行飛行活動的訴求非常合理，加上規劃署亦認同有關要求的迫切性，故希望規劃署能積極跟進，並在下次會議上切實地向議員提供該會搬遷的時間表。即使該會未能覓得永久會址，他亦贊成李蓮議員的建議，希望署方考慮臨時將該會遷往離島。此外，他要求地政總署出席下次會議討論有關飛行總會在啟德會址的短期租約問題。」

除 2009 年意外飛行活動的意外的確持續發生：

1. 2017年2月26日香港飛行總會Cessna152小型飛機據報因機件問題需迫降落馬鞍山一高爾夫球練習場，著陸時機身掛在樹上。
2. 2016年5月21日，香港飛行總會Cessna152小型飛機進行單人飛行訓練，在石崗機場著陸時前轆飛脫。
3. 2007年7月，一架型號Cessna 152小型飛機在新界進行飛行練習時發動機發生故障，於船灣淡水湖大壩急降。
4. 2005 年 1 月，香港飛行總會學員駕駛 Cessna 152 小型飛機進行飛行訓練，降落地面期間發生事故，以致飛機的前起落架、螺旋槳等均遭到損毀，事件中並無人受傷。

3 年已過，現時就有關搬遷仍未有正式交待，因此本人有以下查詢及要求：

1. 自 2014 年 1 月 16 日會議後，規劃署及民航處與飛行總會磋商進度及搬遷時間表。
2. 請民航處交待過去 1 年啟德飛行總會會址是否仍有飛行活動。
3. 請地政總署交待啟德飛行總會短期租約何時完結？為何仍繼續租。
4. 本人要求地政總署於啟德飛行總會短期租約時，歸還該處作沙中線工程用途，以研究沙中線土瓜站北帝街 c 出口（隧道形式出入口）用途。

謹此要求有關部門，能於會議前 4 天作出書面回應及於會議當日派員出席，以便本會有充裕時間參考資料及充份討論問題。

九龍城區議員 楊振宇 蕭亮聲 黎廣偉 謹啟

二零一七年三月十五日