

九龍城區議會
潘國華主席

要求提升啟德郵輪碼頭的管理及配套設施，吸引旅客來港

審計署近日就啟德郵輪碼頭的營運表現發布報告，指其表現欠佳。去年僅有191船次泊岸。而2014至2016年旺季的碼頭使用率，亦只有18%至38%，旅客人數遠遜預期，人均消費亦跌破3000元。

至於碼頭商業區，更有52%區域沒有營業。空置單位多，自然影響人流亦不足。除空置舖位問題，碼頭大樓亦屢生滲水問題。2016年共有83宗滲水個案，涉及67個位置。設施保養亦未見完善，78部升降機及自動梯過去兩年有7部曾有超過5次故障，有1部曾出現17次故障。

在交通配套上，免費接駁巴士不足，的士上落位未完全開放，營運商未有適時檢討交通管理計劃。原本有三個商場提供免費接駁巴士，現減至兩個，而其中鑽石山商場的穿梭巴士亦未必能長遠維持服務。至於往返郵輪碼頭的專營巴士，沒有行李架，令旅客不便。

郵輪碼頭的興建及營運涉及龐大政府開支，我們要求旅遊事務署應盡快針對其使用率低的問題進行深切的檢討，採取有效措施以設法吸引更多郵輪泊岸。

另外，亦須增加碼頭的交通配套，讓旅客以至居民進出更容易。有碼頭周邊區域的商戶亦建議，可增設接駁巴士來回社區及碼頭，促進地區經濟。

碼頭內設施的檢查次數亦應增加，預防損壞或失效。更要避免漏水及自動梯故障的事故一再頻密地發生。因這不但令旅客不便，亦損害香港在旅客心目中的形象。

祈當局關注改善，讓郵輪碼頭能發揮應有作用，為香港帶來更大的經濟效益。

民建聯九龍城支部

李慧琼 潘國華 陸勁光 吳寶強

吳奮金 關浩洋 林德成 邵天虹

2017年5月2日