

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第九次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2017 年 4 月 20 日第九次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求興建多層公眾停車場，解決泊車位嚴重不足問題

2. 委員認為九龍城區內泊車位飽和，隨著區內發展及舊區重建，預計對泊車位的需求會明顯增加，因此要求政府盡快解決有關區內泊車位不足的問題。委員亦認為《香港規劃標準與準則》(《規劃準則》)已不合時宜，未能配合現時社會發展的需要，而依靠私人停車場解決泊車位不足的問題，只會令泊車費愈來愈昂貴，並不能有效地解決問題。委員建議當局在區內覓地，興建多層停車場。

3. 運輸署的回應綜合如下：(1) 在不影響交通及道路安全的前提下，該署已在需求較大的位置，加設路旁停車位；(2) 該署一直與相關部門保持緊密聯繫，研究解決方法，例如是由地政總署批出合適的土地，以用作臨時停車場，增加區內的泊車位；(3) 區內有新的發展項目時，發展項目須按照《規劃準則》所訂定的標準，提供合適的泊車位數目。一般而言，把公眾泊車位和發展項目結合起來，是最地盡其用的方法，對社會整體更為有利，故現階段未有計劃於區內興建獨立的多層停車場；(4) 現時有關泊車位的政策是透過批地條款，在合適的私人發展項目內要求提供適量公眾泊車位，以減少路旁泊車位帶來的污染及交通擠塞問題；以及(5) 該署審批發展項目的泊車位數目時，會考慮不同因素，包括發展項目的數目、面積、位置及

與鐵路站的距離等。

要求更改何文田學車及考車路線以舒緩交通擠塞問題

4. 委員認為，九龍城區內有不少低密度的高級住宅區，車流較少，希望運輸署在公平的原則下，把駕駛考試中心搬遷至上述地方，以紓緩常盛街、佛光街及忠孝街一帶交通擠塞的情況。此外，委員查詢運輸署曾否評估在未來一、兩年內，何文田區內新屋苑的私家車架次及道路使用率，以及曾否考慮遷移或覓地重置駕駛考試中心。

5. 運輸署的回應綜合如下：(1) 現時學車時段主要為非繁忙時間，該署較早前亦已將每天考試的車輛由 90 架次減至 50 架次，即每小時只有 8 輛車考試，以減少對附近交通的影響；(2) 該署已評估何文田一帶新屋苑所帶來的交通影響，並認為現時的道路網絡能夠承受新增的交通流量；(3) 現時九龍區內適合學習駕駛的路段不多，若再進一步劃設部分路段禁止學車，會對學習駕駛人士造成較大的影響。此外，在未有合適地方重置的情況下遷離駕駛考試中心，會令駕駛考試中心數目減少，輪候考試的時間加長，亦會對其他駕駛考試中心附近的交通造成壓力；以及(4) 該署會向駕駛考試組反映將區內其他地方劃為學車路段的建議，並正積極考慮調整九龍塘區路段的學車時間。

九龍城區議會秘書處

2017 年 5 月