

九龍城各分區委員會於 2016-2018 年第五次會議所討論的主要事項

紅磡分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
是次未有討論事項		

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
調節衙前圍道／龍崗道交界的交通燈燈號	有委員表示，迴旋處交通擠塞的其中一個原因是由於在繁忙時間經迴旋處駛入九龍城龍崗道的車輛眾多，但龍崗道與衙前圍道交界的交通燈未能及時疏導有關車輛，導致車龍排出迴旋處。	運輸署表示，該署對九龍城(i)衙前圍道／龍崗道交界和(ii)衙前圍道／侯王道交界的交通燈燈號作詳細檢討後，已在早上繁忙時段(07:30-09:30)調校這兩個路口的燈號協調，使龍崗道的車輛更容易通過位於衙前圍道／侯王道交界的路口，以疏導九龍城迴旋處的交通。而下午繁忙時段(16:30-19:00)，龍崗道轉往衙前圍道的行車綠燈時間為約 30 秒，該署認為這是一個運作上可行和最能夠平衡各方向不同需要的合理設定。
改善窩打老道九龍塘段交通的建議	各委員提出了以下改善窩打老道九龍塘段交通的建議： ● 建議運輸署調節該路段各交通燈的轉燈時間，以改善交通擠塞的情況； ● 建議運輸署改善窩打老道九龍塘段路面的交通標示，以提高駕駛者對該段路面情況的警覺性；	就各委員的建議，警務處、運輸署及路政署的回應如下： 警務處表示，窩打老道九龍塘段現已有 4 部衝燈攝影機，位置包括(1) 窩打老道(南行)近歌和老街、(2) 窩打老道(南行)近聯合道、(3)窩打老道(南行)近蘭開夏道、及(4)窩打老道(北行)近律倫街。現時窩打老道九龍塘段並未有設置車速偵測攝影機。九龍城

議題	意見	政府部門的回應
	● 建議警方在該處安裝車速偵測攝影機及衝燈攝影機； ● 建議路政署改建鄰近九龍塘港鐵站橫跨窩打老道的行人天橋，並加裝閉路電視。	警區及西九龍總區交通部已向運輸署表示，支持在有關路段增設車速偵測攝影機，但有關加設衝燈攝影機或車速偵測攝影機屬於運輸署範疇。 另外，西九龍總區交通部會於上述路段進行不定期的偵速執法行動，在 2016 年 8 月至 2017 年 2 月期間，一共向違例司機發出 1119 張定額罰款通知書。西九龍總區交通部將繼續於上述路段進行不定期的執法行動以打擊有關交通違例情況。 警方一直致力打擊罪案。根據警方資料，九龍塘港鐵站及橫跨窩打老道的一條行人天橋的兩側在過往一年內都沒有發生嚴重罪行。警方會支持可加強地區保安的措施，包括加裝閉路電視，以防止及打擊罪案及保障公眾安全。但加裝閉路電視前須評估居民和社區意見及私隱等因素。 運輸署表示，該署已經在繁忙時段協調沿窩打老道的數個重要路口的交通燈號，以疏導交通。該署也會不時監察窩打老道的交通情況和作出即時相應的燈號調整。 另外，運輸署亦已經向路政署發出了施工紙，建議改善由對衡道至羅福道的一段窩打老道的交通標誌及道路標記，以提高駕駛者對該段路面情況的警覺性。

議題	意見	政府部門的回應
		運輸署在決定安裝固定偵察車速攝影機之地點時，需考慮多項因素，包括在窩打老道附近路段的交通狀況及相關交通意外記錄。為了有效對超速駕駛產生阻嚇作用，固定偵察車速攝影機通常會安裝於車輛不需停頓的路段，而現時沿該路段已設有多組交通燈控制車流，駕駛者駛經路口時需減速並留意交通。根據現時情況，該署認為該路段並不符合安裝固定偵速攝影機的準則，因此現時未有計劃在該處裝設固定偵速攝影機。 路政署表示，該署負責鄰近九龍塘港鐵站橫跨窩打老道的行人天橋的結構保養工作。有關重建該行人天橋為開放式及加設上蓋，因有關圍牆是該天橋的結構組件的一部份，結構上不適宜改建。至於加裝閉路電視，一般的公眾行人天橋並不會安裝。

土瓜灣分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
是次未有討論事項		

何文田分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
反對牧愛街路德會包美達社區中心外劃設全日停車限制建議	有委員認為包美達社區中心(中心)每天有大量服務使用者使用院車進出中心，而部份為體弱，行動不便及使用輪椅人士，故需於中心門外以較短及直接路程上落院車。此外，幼兒園校車及舉辦活動時租用的旅遊巴亦需停泊中心門外方便幼兒及會員。因此，若在上址劃設全日停車限制，會嚴重影響中心的服務。 對於運輸署建議中心於牧愛街其他路段上落客貨，委員認為並不合適。因牧愛街較前路段是斜路，不方便老弱傷殘上落；而後方路段近忠孝街，如在該處停泊車輛，可能影響忠孝街交通。委員表示中心已向運輸署提出反對意見，並收集了超過 1,000 個反對人士簽名，轉交運輸署。	運輸署於會前書面回覆，指於 2016 年年底至 2017 年初曾多次收到市民投訴車輛停泊在路德會包美達社區中心外的牧愛街路口處影響交通。經檢視後，該署建議在路口處劃設全日停車限制區，以免車輛停泊在該處阻塞其他車輛駛出路口。為平衡上落客貨的需要，停車限制區的範圍只限於路口處，駕駛者仍可於牧愛街其他路段的非停車限制區內上落客貨。 此外，該署已在本年 2 月透過民政事務處完成地區諮詢，現正跟進諮詢期間收集到的意見。另於 4 月 25 日聯同警方、吳奮金區議員和路德會包美達社區中心負責人實地視察，進一步了解現時的交通管理措施和擬議停車限制區的安排。 警方回應表示，在 2016 年 10 月至 2017 年 4 月期間，共收到約 180 宗有關上址汽車阻塞及違例泊車的投訴。由於牧愛街分南北方向兩線，如有車輛停泊在包美達社區中心門外的牧愛街路口處，除了會阻塞其他車輛進出牧愛街，更會影響駕駛者視線，構成危險。警方建議包美達社區中心可考慮使用其停車場的出入口上落客貨，以替代中心門外位置，更可確保使用者安全。警方與運輸署現階段正就有關建議收集社區人士的意見，並檢討可行性，部門會盡量平衡上落客貨的需要及道路使用者的安全。