

九龍城區議會
潘國華主席

成立跨部門小組跟進本區接待內地旅行團在區內引起的一系列問題

日前土瓜灣馬頭角道發生旅遊巴撞死人的嚴重交通意外，據報涉及一輛原本於馬路慢線的旅遊巴在接載內地團友時因衝燈而釀成慘劇，最後兩名途人死亡，事件又一次反映本區被旅遊巴逼爆而衍生的種種問題。

內地入境團數字近期增長放緩，但衍生的社區滋擾絲毫未減，更有變本加厲的趨勢。土瓜灣、紅磡等傳統舊區，街道原本已十分狹窄，近年區內開設不少專門接待入境團旅客的食肆和商店，大量旅遊巴停泊上落，不時出現雙泊，甚至三排停車的情況，不但加劇交通壓力，更對途人構成安全隱患。晚上，旅巴更塞滿碼頭一帶的道路，以接待維港遊的旅客，令附近交通嚴重受阻。而在定點購物的店舖外，旅客霸佔行人路問題已累積不少民怨，旅客與居民的矛盾衝突，越積越深。

我們過去多次在區議會不同會議上反映因接待內地旅行團所引致的交通、環境等社區問題；亦不斷與相關部門、執法當局聯繫協調，要求加強執法，打擊旅巴違泊；更向不同持份者轉達投訴，但問題長期以來未獲正視，導致情況持續惡化，對居民造成極大困擾，社區怨氣積聚。

為此，我們要求政府：

1. 成立由司長級統籌高層次跨部門工作小組跟進，協調不同持份者，推動區內接待入境團的食肆及購物點遷移往其他地區，分散接待及發展，例如在郵輪碼頭經營，以分流旅客，減輕舊區人流壓力；
2. 立法會正在審議《旅遊業條例草案》，條例旨在成立一套以旅遊業監管局作為骨幹的新規管制度。我們要求當局通過本條例，處理入境團對地區的滋擾，具體是加入發牌條款，要求旅行代理商設立一套客觀及公平的投訴機制，列明投訴的處理程序，亦要訂立相關的扣分制度/罰則，若旅監局介入以後仍未能有效處理投訴，便要視乎情況施加處分，以確保有關機制不會淪為「無牙老虎」。藉此打擊業界害群之馬的不良行為，以維護旅遊業界、旅客以至其他持份者的利益。
3. 中九龍幹線工程即將開展，建議當局考慮利用此發展機遇，在重置九龍城碼頭交通交匯處時，興建多層停車場或地下停車場，增加泊車位數目。
4. 加強執法，要求執法部門在違泊黑點增派人員巡邏，打擊旅遊巴違泊，對胡亂停泊的車輛要即時票控。

今次交通意外導致兩名市民性命無辜被奪去，源於本區旅巴違泊情況越見嚴重，持續出現人車爭路。有見多年來透過不同方式解決旅巴問題仍絲毫沒有進展，因此我們要求召開緊急討論，要求部門署方官員出席及跟進問題。

九龍城區議員：

李慧琼 陸勁光 吳寶強 吳奮金
邵天虹 關浩洋 林德成 何顯明
梁美芬 楊永杰 鄭利明 丁健華
梁婉婷 林博 余志榮 勞超傑
張仁康 左匯雄

二零一七年六月十九日