

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2017 年 6 月 1 日第十次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求巴士公司提供月票優惠

2. 委員認為巴士車費一直高昂，對乘坐巴士上班或上學的市民造成沉重的交通費負擔，而現有的轉乘優惠及分段收費措施未盡完善，建議巴士公司考慮推行月票優惠計劃，令更多乘客受惠。此外，委員建議運輸署在延續巴士專營權時，將有關的票價優惠納入續約條款，規定承辦商提供優惠。

3. 九龍巴士(一九三三)有限公司表示，九巴知悉大眾對巴士月票的訴求，並和政府積極商討及制訂切實可行的票價優惠方案，目前正處於設計合適方案和財務測試的階段，會適時向運輸署提交建議書。如方案得到批准，九巴樂見月票優惠盡快推出，令廣大市民有更多交通服務的選擇，並減輕交通費負擔，同時提升巴士的營運效率。

4. 新世界第一巴士服務有限公司/城巴有限公司表示，港鐵港島西延線及南港島線開通後，流失了不少巴士乘客，影響兩巴收入。公司一向以審慎商業原則考慮提供車票優惠，亦曾探討為乘客提供月票的可行性及對收入之影響，但由於月票票價需有折扣優惠才能吸引乘客購買，而折扣優惠

將會令兩巴車資收入減少，假若推出月票後未能吸引足夠新客量彌補減少的車資收入，將會增加兩巴需要調整票價的壓力及幅度。因此，兩巴目前沒有計劃就旗下路線提供月票優惠。

5. 運輸署表示，該署一直鼓勵承辦商為乘客提供更多票價優惠，並會跟進有關事宜。

### **要求更換明安街 2-20 號行人路地磚**

6. 委員指出，明安街 2-20 號行人路地磚經過長年累月的磨損及雨水侵蝕，已顯得十分殘舊，而且污垢難以清除，故要求路政署更換該處的地磚。此外，雖然環保地磚可以清洗，但很快又會藏污，委員希望路政署考慮選用較耐用、防污及防青苔的物料作地磚。

7. 路政署表示計劃於 2018 年第一季進行上址的地磚重鋪工程，並已向有關部門申請撥款，現正與相關部門協調申請掘路許可證及臨時改道措施等工作。此外，該署會根據一貫的指引選取地磚，有關合約亦會訂明物料規格，該署會向相關的維修工程師反映委員對地磚物料的意見。

九龍城區議會秘書處

2017 年 6 月