

九龍城區議會
(第十一次會議：28.9.2017)

要求檢討導遊質素及現行旅遊條例
改善旅遊業為居民帶來的影響

九龍城區內旅遊巴士引致的交通擠塞問題主要集中在紅磡及土瓜灣區的旅客購物及用餐熱點，包括民樂街、民裕街、崇安街、浙江街等。現時有關道路的設計有足夠容車量。根據觀察，該處的交通問題主要是旅遊巴士司機違例在熱點附近上落客處路旁等候而造成阻塞。為改善有關情況，運輸署一直與警方保持聯絡和合作，遏止車輛非法停泊而阻礙交通的行為。此外，政府不時與旅遊業界開會溝通，呼籲旅遊巴士司機自律，不應在擠塞地點停泊車輛。

運輸署一直密切留意旅遊巴士在九龍城區內旅遊購物地區停泊和上落客的情況，並因應需求及交通情況增加旅遊巴士泊車位。現時區內約有 165 個路旁旅遊巴士咪錶停車位。此外，為因應地區對旅遊巴士泊車的需要，政府在去年把 2 幅於旅客熱點附近分別位於華信街及庇利街的政府土地用作短期租約停車場，提供 90 個旅遊巴士/貨車泊車位。早前，政府就以上 2 幅短期租約停車場安排延長租約期。除此之外，旅遊購物熱點附近設有停車灣供旅遊巴士上落客。我們會考慮在不影響道路安全和其他使用者的前提下增設路旁泊車位，並計劃將在暢運道現有的旅遊巴士泊車位場地增設收費錶泊車位由 8 個增至 20 個。

長遠而言，政府會就全港車輛泊位的情況作出規劃，因此我們已就有關課題進行檢討，運輸署會在 2017/18 年開展為期兩年的商用車輛泊車顧問研究，作深入調查，並按地區研究，評估各區商業車輛包括旅遊巴士的泊車及上落貨需要，並找出潛在的、可提供商業車輛泊車位的發展項目。現時九龍城一帶舊式住宅樓宇林立，在落實其重建的過程當中會提供契機，政府亦會在規劃土地發展時，要求發展商提供泊位，供商業車輛使用。再者，屋宇署已於今年三月修訂指引，私人發展項目內的地下公眾停車場，如符合相關指定條件，將獲 100%豁免計入建築樓面面積內。我們相信此舉可提供誘因鼓勵發展商提供地下的公眾泊車位。

運輸署
2017 年 9 月 27 日