



九龍城區議會  
潘國華主席 JP

## 支持在香港落實 “一地兩檢”

廣深港高速鐵路的香港段工程已進行得如火如荼，目標在 2018 年第三季通車，對於當局早前公布一地兩檢的相關安排，我們表示支持及希望盡快落實。

香港高鐵連接內地逾 2 萬公里的高鐵網絡，市民透過高鐵可前往全國多個主要城市，有利促進本港經濟，便利市民，而民建聯相信，香港高鐵站內只有實施一地兩檢，才能充份發揮上述的高鐵效益，因此，我們支持在高鐵站內實施一地兩檢。事實上，民建聯今年四月進行的民意調查，反映逾六成受訪者接受在香港高鐵站內實施一地兩檢，而市民接受的主要原因，是認為能夠加快通關程序，可見，落實一地兩檢安排，符合市民的期望。

根據政府公布的一地兩檢方案，內地將於高鐵西九龍總站設立「內地口岸區」，對旅客及其隨身物品和行李物品辦理出入境邊防檢查、海關監管、檢驗檢疫等出入境監管。有關安排將以「三步走」的方式落實，包括：一.由內地與香港特區達成落實一地兩檢的《合作安排》；二.全國人大常委會通過決定批准及確認《合作安排》；三.兩地各自進行相關程序予以實施，在香港方面將涉及本地立法工作。我們相信這個「三步走」的方式，做法穩妥，有效讓一地兩檢的安排符合《基本法》。

兩地將討論的《合作安排》，包括口岸區設立及管轄範圍、對旅客出入境監管、應急機制及爭議解決方法，以及日後修改安排等的相關內容，就此，我們期望當局盡快向立法會交待上述各項細節及工作，以及向公眾解說《合作安排》的內容，釋除不必要疑慮。政府亦應加強向市民解釋“一地兩檢”的具體操作安排，並就如何完善有關安排繼續聽取市民意見。

民建聯九龍城支部

九龍城區議員:

李慧琼 陸勁光 潘國華 吳寶強

吳奮金 邵天虹 關浩洋 林德成

二零一七年九月十三日