

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十一次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2017 年 7 月 13 日第十一次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求於啟德新區加設「折扣拍卡機」、要求於樂民新村、昇御門、富運大廈及海逸坊附近加設「折扣拍卡機」

2. 委員表示，觀塘線延線工程多年來影響區內的交通及沿線居民和商戶，惟目前兩個特惠站的位置，令居民認為港鐵公司厚此薄彼，因此希望港鐵公司在題述地點加設特惠站，補償受影響的居民。此外，委員不滿港鐵公司未能提供各特惠站與就近港鐵站的距離標準，認為加設特惠站時，港鐵公司並非單考慮距離，而實際為商業決定。

3. 港鐵公司的回應綜合如下：

(1) 港鐵特惠站是一個商業推廣計劃，希望透過加設特惠站，吸引更多乘客乘搭港鐵，故選址方面以增加客源為目標；

(2) 感謝委員建議有關特惠站地點，港鐵公司在推行其他的推廣計劃時，會參考委員的意見，以配合區內的未來整體發展；以及

(3) 港鐵公司樂意與有關委員到場視察。

關注鶴翔街及鶴園東街汽車違泊阻礙行人通道

4. 委員表示，鶴翔街及鶴園東街經常出現多輛汽車違泊在行人路上，造成阻塞，促請部門跟進。此外，委員查詢該處的土地用途是否允許將車輛停放在該處，希望地政總署及有關部門可以以其他方式，例如以違反地契用途為由，限制違泊。除此，委員建議有關部門與相關的管理公司協調設立鎖車地帶，並及時提供鎖車數據，加強私家街的泊車管理工作。

5. 運輸署表示，管制在私家路泊車為業主的責任。根據《道路交通(私家路上泊車)規例》，業主可以劃定禁止泊車區或豎立禁止泊車標誌，惟必須明確顯示該路段屬私家路。該署會致函要求上述私家街的業主考慮現時的交通情況，加設禁止泊車的標誌。此外，該署會與地政總署聯絡，研究是否能就現時的地界條款作出跟進。

6. 香港警務處表示，若私家街內有車輛停泊而造成嚴重的阻塞，警方可以作出票控，惟較一般的票控程序繁複：警方接到投訴人投訴及當場指證車輛停泊造成阻塞後，會盡量要求車主駛走車輛；若在現場找不到車主，而車輛繼續停泊，並造成阻塞，警方才可以票控。另外，有關違反地契方面，警方並無相關的資料，稍後會與有關部門了解情況。

九龍城區議會秘書處

2017年9月