

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十二次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2017 年 10 月 12 日第十二次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

強烈要求貫通崇安街及民樂街以改善區內交通問題

2. 委員表示，所有進入崇安街的車輛均需要在崇安街及民樂街之間的盡頭處掉頭，導致崇安街交通嚴重阻塞，需要警方長期增派人手於該處協助疏導交通，因此認為必須貫通崇安街及民樂街，才能善用民裕街及民樂街的道路設計，疏導崇安街的交通。

3. 運輸署的回應綜合如下：

(1) 署方一直關注民裕街、民樂街及崇安街一帶私家路的交通情況，並採取適當的交通管理措施，包括加設停車彎、劃設禁區以限制車輛停泊等；

(2) 現時民裕街及民樂街一帶的道路設計能應付現時的交通容量，故署方現階段未有考慮收回上述的私家街，而該處的交通阻塞主要是由於車輛違泊，署方一直與警方保持溝通，遏止違泊；以及

(3) 除了交通因素以外，收回私家街的決定亦涉及其他考慮因素。從交通設計角度而言，署方現無計劃收回崇安街。

4. 香港警務處的回應綜合如下：

(1) 警方認同運輸署的意見，民裕街及民樂街有足夠的停車彎供上落客及停泊。除了旅遊巴以外，該處於不同時段有不同行業的車輛停泊，例如早上有較多送貨的大型車輛。警方已與相關業界商討避免於旅遊巴停泊高峰時段在該處上落貨；

(2) 警方已與旅遊業界溝通，要求旅遊巴司機縮短於上述街道的停泊時間，若需要長時間停泊，必須駛離該處；以及

(3) 運輸署已增加繁忙時段民裕街及民樂街行車綠燈的時間，以疏導該處的車輛。

強烈要求信用街與北拱街交界處加設行人過路處、要求在信用街與北拱街交界處加設行人過路設施

5. 委員表示，信用街、高山道及北拱街三角路口的車輛流量增多，行人的視線在轉彎位容易被遮擋，因此要求在信用街與北拱街交界處加設行人過路處及加設提醒駕駛者車速的指示牌。

6. 運輸署表示，委員所述的地點目前沒有安全的位置可供增設行人過路設施，署方需要更多時間尋找更理想的位置。現時新柳街附近已設有一個行人過路處，可供市民暫時使用。

7. 委員表示，新柳街附近的行人過路處對何文田山畔、信用街及北拱街一帶的居民而言距離太遠。若果署方認為有關建議不可行，應提出其他解決方法。主席同意委員的要求把議題列入續議事項，並請運輸署在下次會議提交具體可行的方案。

九龍城區議會秘書處

2017 年 11 月