

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
文娛康樂及地區設施管理委員會  
第十二次會議工作進度報告

主旨

文件概述 2017 年 11 月 16 日文娛康樂及地區設施管理委員會(下文簡稱「文康地管會」)第十二次會議上討論的部分事項。有關會議之討論詳情，請參閱將於較後時間呈交，並需獲文康地管會通過的會議記錄為準。

啓德體育園項目最新進展

2. 民政事務局匯報有關啓德體育園項目的最新進展及下一步工作，包括項目已獲得立法會撥款和環境許可證、投標預審已經完成並計劃於今年內招標及明年下半年動工；在施工期間局方計劃使用啓德發展區內前機場跑道的一幅土地作臨時躉船轉運站。

3. 啓德體育園的建造工程包括豎立樁柱、地基和一般挖掘工程等皆會挖出泥石。局方會要求承辦商盡可能在工地重用挖出的泥石，而剩餘的泥石則需運往其他合適的建築工地再用或運往公眾填料接收設施。為避免加重陸路交通的負荷，故建議於啓德發展區內的前機場跑道設置臨時躉船轉運站，把工程期間所產生的剩餘泥石用躉船經海路運走。承辦商也可以利用臨時躉船轉運站，運送大型預製組件，從而進一步減低工程對陸路交通的影響。臨時躉船轉運站只會在日間運作，預計臨時躉船轉運站將由 2018 年年中運作至 2022 年。此外，承辦商需得到海事處的許可，才能使用海路運輸，確保不會影響海上交通。委員同意有關建議，並議決致函海濱事務委員會表達支持，但要求局方完善泥石運輸安排，以減低對週邊環境的影響。

## **沙田至中環線九龍城區施工用地**

4. 港鐵公司聯同路政署鐵路拓展處匯報有關沙田至中環線工程在區內使用部分公共設施作施工用地的建議，其中包括三個休憩用地須繼續臨時封閉作工地。有關重置上述休憩用地的工程預計將於二零一九年年中陸續完成，而所有休憩用地及綠化地帶在完成重置工作後將隨即移交予相關政府部門。經討論後，委員會不同意上述建議方案。

## **區內樹木的維護、保養及結構檢查問題**

4. 康樂及文化事務署(下文簡稱「康文署」)表示一直為區內署方轄下管理的場地及路旁樹木進行定期護養及修剪工作。今年下半年颱風襲港次數較頻密而且風勢猛烈，署方人員在颱風過後已即時於區內檢查樹木損毀情況，並按緩急先後次序，為有即時危險的樹木或斷枝作適切處理。另外，署方及相關部門亦已經盡快安排移除颱風過後斷落的枝幹，以免對公眾造成不便。署方人員會以保障公眾安全為首要考量，繼續定期檢視和保養樹木，安排樹木風險評估及進行風險緩減等工作。

## **要求京士柏上配水庫遊樂場增設緩跑徑**

5. 康文署表示就建議於京士柏上配水庫遊樂場增設緩跑徑，署方與建築署代表於十一月初作場地視察及經詳細討論後，礙於場地限制，若於上址建緩跑徑，需將現時小型足球場外圍的步行徑改建；而遊樂場於 2016 年初才完成翻新工程，步行徑在重鋪不足兩年便更改為緩跑徑的安排有違環保原則及不符合經濟效益，因此署方現階段不建議改建步行徑為緩跑徑。雖然如此，署方明白區內人口不斷增長，對有關設施的需求與日俱增，故會繼續與相關部門聯繫，在進行翻新工程時一併審視增設緩跑徑的可行性。

**九龍城區議會秘書處**

**2017 年 11 月**