

2016-17 年度九龍城區議會
地區小型工程項目
「紅磡道建設行人路上蓋建造工程」

主旨

本文件旨在請議員考慮通過從地區小型工程撥款中，撥出 1,366 萬元以進行「紅磡道建設行人路上蓋建造工程」。

背景及建議

2. 紅磡道是九龍城區內的重要幹道，兩旁的行人路亦非常繁忙，是連接紅磡邨/海逸豪園及附近工商業大廈至黃埔的重要通道。觀塘線延線黃埔站通車後，行經該路段之市民亦有所增加，建設行人路上蓋可為區內居民提供舒適的有蓋通道。

3. 繼食環會及區議會分別於 2014 年 10 月 22 日及 10 月 31 日通過撥出 121 萬元以進行前期研究工程後，亦分別於 2015 年 6 月 18 日及 6 月 30 日通過撥出 243 萬元以支付「紅磡道建設行人路上蓋工程顧問及駐地盤員工費用」的開支。工程顧問早前已向議會介紹行人路上蓋的初步設計概念。有關行人路上蓋的總長度為 148 米，高度為 2.5 米，上蓋闊度為 2.1 至 2.4 米。項目位置圖載列於附件一供參考。有關初步設計於 2016 年 4 月 14 日舉行的第 3 次食環會會議獲委員支持後，工程顧問公司於 2016 年中向「橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會」(下文簡稱「橋諮會」)提交工程的設計遞呈，並於 2016 年 8 月 10 日獲得通過。而橋諮會委員對有關設計的意見如下：

(一) 有蓋行人路黃色設計須重新考慮，應使用更有地區色彩的顏色；及

(二) 建議顧問公司諮詢房屋署關於將有蓋行人路接駁至紅磡邨入口的可能性。

顧問公司已根據橋諮會的意見，改用更有地區色彩的顏色設計。而房屋署亦已回覆並確定接駁有蓋行人路至紅磡邨入口可行。但民政事務總署需支付有關建築費用及根據房屋署標準進行設計及入則，而管理及維修均由民政事務總署負責。最新的工程效果圖已載列於附件二供參考。

4. 根據「推行地區小型工程計劃指引」，一般而言，撥款不應用於進行位於私人土地的通道/行人路及美化外牆的工程。若有關工程有明顯理據能使公眾受惠並可取得有關業權人士同意，在此等特別情況下或可考慮是否撥款進行工程。食環會因應橋諮會的意見，決定把行人路上蓋延伸至屬房委會土地的紅磡邨入口。另外，顧問公司亦就行人路上蓋物料諮詢議會意見。經討論後，食環會決定為行人路上蓋設置 3 毫米厚的穿孔鋁板，使上蓋更堅固耐用。經議決後，食環會決定採納接駁紅磡邨入口及設置穿孔鋁板的方案，並通過撥出 1,366 萬元，以進行有關地區小型工程。

徵求通過

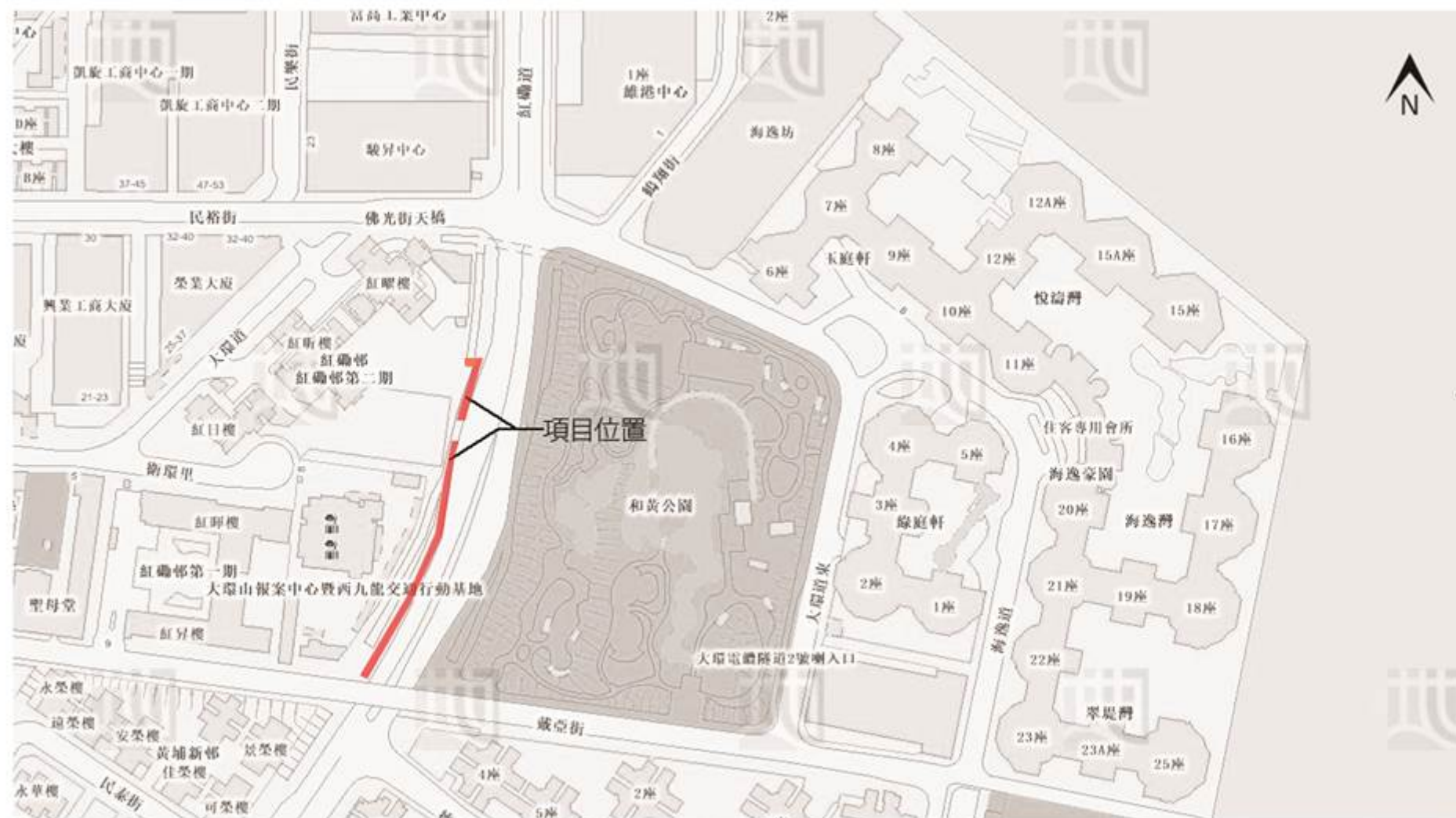
5. 為使工程盡快展開，在徵得區議會主席的同意下，現以傳閱文件方式提交文件。請議員考慮通過從地區小型工程撥款中撥出 1,366 萬元以進行上文載列的地區小型工程，並於 **2016 年 12 月 30 日(星期五)中午 12 時或之前** 填妥回條並交回秘書處。若秘書處接獲的回覆中，支持意見達三分之二或以上，則秘書處會按會議常規的規定，判斷有關撥款申請獲得通過。

九龍城區議會秘書處

2016 年 12 月

項目位置圖

附件一



紅磡道建設行人路上蓋

紅磡道建設行人路上蓋

附件二

效果圖



地區顏色參考

