

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十三次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2017 年 12 月 7 日第十三次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求運輸署交代紅磡巴士總站搬遷入嘉里酒店的進度

2. 委員表示，根據紅磡分區計劃大綱核准圖編號 S/K9/24 及規劃申請編號 A/K9/260，紅磡公共運輸交匯處將會搬入香港嘉里酒店的有蓋範圍內。委員查詢有關搬遷進度及時間表，並表示新的公共運輸交匯處與原有設計有所不同，查詢市民如何來往新的公共運輸交匯處，要求運輸署提供相關圖則及資料。

3. 運輸署的回應綜合如下：

(1) 新的公共運輸交匯處結構工程已經完成，工程承辦商現在進行相關的配套工程，包括安裝及測試各項機電設備及公共運輸交匯處入口的道路改善工程。建築署及機電工程署已要求承辦商盡快完成上述工程，相信能提早於 2018 年第 3 季前完成；以及

(2) 巴士總站將新設出入口，行人過路處亦會因應出入口位置稍向西移，署方稍後可向委員提供相關詳細資料。

要求恢復「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」的渡輪航線

4. 委員表示，前往港島交通需求龐大，紅磡海底隧道不勝負荷，交通經常擠塞，因此建議署方積極考慮恢復「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」的渡輪航線。由於中環已有碼頭設施，政府只需要活化現有的紅磡碼頭，包括加設露台餐廳、商店及其他配套設施等，「紅磡－中環」的渡輪航線便可投入運作，因此委員建議政府以「紅磡－中環」的渡輪服務作為試點，「紅磡－灣仔」的渡輪航線可容後再議。

5. 運輸署表示，曾在 2010 年就恢復「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」的渡輪服務，先後兩次安排招標，即使第二輪招標放寬了要求，仍沒有接獲標書。署方亦理解委員及居民的訴求，會適時向市場了解對復辦上述渡輪服務的意向。如有營辦商有意營辦有關航線，署方會根據既定的機制處理。

九龍城區議會秘書處

2018 年 1 月