

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
食物環境衛生事務委員會
第十三次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下食物環境衛生事務委員會(下文簡稱「食環會」)在 2017 年 12 月 14 日第十三次會議上所討論的主要事項。有關該會議之討論詳情，請參閱稍後經食環會通過的會議記錄，並以該會議記錄為準。

關注紅磡道／紅磡南道馬路垃圾堆積問題

2. 委員指紅磡道及紅磡南道路面經常有落葉和垃圾堆積，不但影響市容，亦可能危及行車安全。委員促請署方定期清掃有關路段，防止垃圾堆積。

3. 食物環境衛生署(下文簡稱「食環署」)回應，署方一向關注九龍城區行車路旁及行車路中央分隔位置的潔淨情況，並會在交通情況許可及確保工作人員安全的情況下提供定期清掃服務。在接獲文件後，署方已多次派員到有關地點巡查，並即時安排潔淨服務承辦商將該處的垃圾及枯葉清理。署方亦已要求承辦商加強上述地點及附近一帶公眾地方的清掃服務。

關注紅磡灣區商舖食肆排氣口影響區內溫度及空氣質素

4. 委員指紅磡灣區內食肆林立，食肆排出的油煙及空調系統產生的熱氣令附近空氣污濁及十分悶熱，影響環境及居民的健康。委員建議相關部門修訂法例，規管排氣口的設計及安裝，並加強巡查食肆。

5. 食環署回應，根據現行發牌政策，所有食肆抽氣系統的排氣口均須安裝於適當位置及距離地面／路面至少 2.5 米，以便將廢氣或熱氣排出戶外，避免造成滋擾。署方職員在巡查食肆時，亦會檢查其抽氣系統是否正在運作、性能良好、以及獲妥善保養維修等。如發現不符規定的事項，署方會採取跟進行動。

6. 環境保護署(下文簡稱「環保署」)回應，署方在接獲食環署有關處所申請食肆牌照的通知後，會根據《空氣污染管制(火爐、烘爐、煙囪) (安裝及更改)規例》檢視每宗申請。此外，食肆排放的油煙和氣味受《空氣污染管制條例》規管。如署方於巡查時發現食肆廚房抽氣系統因排放過量油煙和氣味而造成滋擾，或其設計／操作不當，署方會考慮發出法定通知，要求有關食肆作出改善，以減少排放物造成污染及影響他人。

加強推廣綠色消費觀

7. 委員指本港近年盛行網上購物，惟該消費模式會造成嚴重的浪費和環境問題。委會建議政府加強推廣綠色消費觀，提高市民對網購行為所帶來的環境傷害的認識，鼓勵他們盡量選擇綠色網購平台。此外，政府亦應考慮立法禁止過度包裝，並增加社區及商業大廈的回收設施，加強環保回收工作。

8. 環保署的回應綜合如下：

- (i) 政府明白生物資源對維持日常生活的重要性。政府一直以身作則推動可持續使用生物資源，包括編訂和採用環保採購指引及符合可持續發展概念的菜單。政府將會推行多個項目，包括為學生和教師提供合適的教材和培訓、為公眾提供大自然導賞活動，以及針對青少年的社交媒體和網絡宣傳等，以提高意識，使可持續使用生物資源的概念更易於為公眾理解和廣泛接收，從而促進行為改變；以及
- (ii) 署方在 2005 年推出「廢物源頭分類計劃」，現時已有超過 2,000 個屋苑和住宅樓宇加入該計劃，覆蓋全港超過 80% 人口，並有約 1,000 幢工商業樓宇參加了該計劃。此外，署方將設立直屬的外展隊，全面及直接協助推動社會大眾養成更廣泛及更妥善的減廢及回收習慣。外展隊的其中一項首要工作是加強地區樓宇的實地支援，包括恆常探訪、即場指導和親身示範，以協助物業管理公司及居民實踐廢物源頭分類及乾淨回收、安排回收商收集回收物，並落實都市固體廢物按量收費。

九龍城區議會秘書處

2018 年 1 月