

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十四次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2018 年 3 月 1 日第十四次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求盡快落實紅磡道上戴亞街天橋升降機

2. 委員表示，自港鐵黃埔站開通後，不少居民均選擇經戴亞街天橋沿紅磡道到達黃埔站，令該樓梯使用率非常高，因此有需要盡快落實有關升降機工程，以減輕居民尤其是長者的不便。委員詢問工程時間表，並查詢工程期間的預計受影響範圍和相關改道措施。

3. 路政署表示現正為上述高架行人道(結構編號：K64)的加建升降機工程進行勘測，並已大致完成初步設計方案，稍後會展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，署方會盡快進行招標，目標為 2019 年上半年動工，工程合約期一般為 3 年，但亦需視乎工程的複雜程度和實際施工情況而定。預計施工期間不會影響行人使用該樓梯，惟會佔用一段紅磡道北行線旁的行人路作為工地，故此，需於紅磡道北行線實施臨時交通管理措施，包括封閉一條行車線作為臨時行人通道，以供行人使用。

## 強烈要求改善 26 及 26X 專線小巴服務

4. 委員表示，居民不滿 26 及 26X 專線小巴的服務水平，尤其是繁忙時間廣東道和佐敦道的塞車問題嚴重，令居民經常受長時間候車之苦。委員要求改善小巴服務，建議考慮加開新線由圓方開出，沿梳士巴利道經紅磡站到達黃埔和土瓜灣一帶，避免受佐敦道塞車的影響。此外，委員建議為有關線路加設港鐵轉乘優惠和考慮轉用 19 座車輛，以減輕居民負擔和解決乘客經常未能上車的問題。

5. 運輸署表示，由於現時廣東道及佐敦道一帶正進行高鐵西九龍站及其周邊設施的工程，影響附近的交通情況。署方一直關注及採取各種措施如調整交通燈訊號、與警方加強監察交通違規情況等，以期改善該區的交通情況。在加開新線方面，由於牽涉到現時行走於梳士巴利道的專線小巴營辦商，故需小心處理和研究。運輸署稍後亦會約見相關委員，解釋署方在處理專線小巴改道建議時須考慮的原則及因素。[會後記錄：署方已於 3 月 21 日約見委員，解釋署方在處理專線小巴改道建議時須考慮的因素。]

6. 在服務水平方面，運輸署曾就 26 號專線小巴的服務水平派員於浙江街和九龍站進行調查，結果顯示營辦商在上午和下午繁忙時段開出的班次均較服務詳情表所載為多，署方亦已要求營辦商在資源許可的情況下進一步加強服務。營辦商計劃按沙中線(大圍至紅磡段)通車後的乘客量變化再考慮轉用 19 座小巴的建議。此外，港鐵公司將會在 2018 年第 2 季起，向使用八達通繳付車資的乘客提供港鐵和專線小巴之間的轉乘優惠，乘客每程可獲 \$0.3 的折扣。

## 要求將蒼然徑路面劃為禁止泊車區

7. 委員表示，自何文田山畔入伙以後，蒼然徑的違泊情況日趨嚴重，且經常出現阻塞情況，對駕駛者及行人都構成危險，因此建議相關政府部門：

- (一) 加強巡邏，嚴打違泊情況，確保該段路面暢通無阻；
- (二) 於該段路面增設交通標示，提醒駕駛者及行人留意路面情況；
- (三) 研究將該路面設為禁區，以打擊違泊情況。

8. 為進一步提醒駕駛人士和加強交通安全，運輸署建議於蒼然徑加設「前面有行人在行車道上」交通標誌。署方將就建議進行地區諮詢，如果反應正面，便會落實方案。另一方面，由於有關路段有上落客貨的需求，加設禁區會對合法使用該路段作上落客貨用途的市民造成不便，因此現階段未能於有關路段加設禁區。

9. 警方回應指，已通知紅磡分區人員，於蒼然徑加強巡邏，而區交通隊亦已派員於不同時段進行針對性巡邏，過往 3 個月的數字顯示，上址共有 7 宗相關投訴，警方亦發出 5 張告票。根據觀察，相信是由於短時間的上落客貨活動導致有關情況，警方會繼續不定時在上址進行執法。

九龍城區議會秘書處

2018 年 3 月