

九龍城各分區委員會於 2016-2018 年第八次會議所討論的主要事項

紅磡分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
建議在戴亞街近紅磡道梯級上位置增設行人過路線	有委員表示自港鐵黃埔站開通後，越來越多市民漠視危險，在紅磡道梯級上位置利用圍欄空隙橫過戴亞街馬路，建議於上址增設行人過路線。	運輸署書面回覆表示，現時戴亞街已設有行人過路處。由於上址設有路旁停車位，行人視線會受路旁車輛阻擋，故在該處增設行人過路處並不合適。經商討後，委員建議將適時聯同運輸署作實地視察。由於本屆委員會任期即將完結，九龍城民政事務處紅磡聯絡小組會將上述事宜納入恆常地區工作處理，並會與運輸署安排實地視察，以確保委員關注的問題得以繼續跟進。
民泰街及紅磡道交界行人過路處增設魚眼倒望鏡	有委員表示車輛從紅磡道左轉人民泰街時經常高速駕駛，對途人構成危險，建議於民泰街及紅磡道交界的行人過路處增設凸鏡（或俗稱魚眼鏡）。	運輸署書面回覆表示，該署不建議在公共道路上設置凸鏡（或俗稱魚眼鏡），因為凸鏡所顯示的影像，特別是車輛的位置、距離和速度，往往與實際情況有很大的差異，故駕駛者在駛至彎路或路口時，若只憑觀看凸鏡，會錯誤估計迎面車輛的位置、距離和速度，以致忽略適當調減車速及注意路面情況，因此很容易造成交通意外。

議題	意見	政府部門的回應
更換或棄置民兆街殘舊花盆	有委員表示民兆街重置花盆殘舊不堪，因此建議有關部門能將殘舊花盆修理、更換或棄置。	九龍城民政事務處(民政處)書面回覆表示，有關民兆街的兩個花盆，是港鐵公司暫時存放於紅磡道近民泰街，準備作復修及重新種植植物，作為建設黃埔站出口後的還原工程，稍後會交還民政處管理。民政處已要求港鐵公司加緊復修花盆及種植植物，以便盡快交還該處管理。該處會繼續留意還原工程的進度。
蕪湖居天台光污染	有委員表示蕪湖居天台的廣告屏幕引致燈光滋擾，建議廣告屏幕負責人能按較早前設定於每晚 8 時關掉發光廣告屏幕。	<p>環境保護署(環保署)書面回覆表示，就上址的廣告屏幕，該署已向該廣告屏幕負責人轉達居民的關注，並要求負責人按照以往關燈時間（晚上 8 時或之前）關掉屏幕，同時邀請他簽署《戶外燈光約章》及根據《戶外燈光裝置業界良好作業指引》採取措施，以盡量減少該屏幕對鄰近居民的影響。</p> <p>此外，本會委員已於於 2018 年 2 月 7 日下午與廣告屏幕負責人進行非正式會議，以期盡快推行臨時改善措施，調節屏幕開關時間。長遠而言，委員建議負責人將廣告屏幕的色調修訂為較暗顏色，以減低對居民造成的滋擾。</p>

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
九龍塘金巴倫道及雅息士道的交通擠塞問題。	<p>秘書處與警方於 2018 年 1 月 19 日邀約了在金巴倫道及雅息士道一帶的學校代表舉行特別會議，討論如何改善交通擠塞的問題。</p> <p>學校代表表示現時學校之間會互相配合上學和放學的時間，避免過多校車同時使用道路；部分學校亦已聘請交通督導員在繁忙時段指揮校車及家長車，疏導交通。另外，委員建議學校在開課前呼籲家長盡量使用校車；同時也要加強學生對交通規則的認識，如家長違例停車，可考慮透過學生向家長派發通告。</p> <p>經討論後，與會各方得出以下建議：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 在每天上午 11 時至下午 12 時 30 分及下午 3 時 30 分至 4 時 30 分，把律倫街轉入窩打老道交通燈的綠燈時間延長，以疏導該處一帶的交通。2. 在上述的時段，禁止學習駕駛的車輛使用金巴倫道及雅息士道。 <p>秘書處已於 1 月 26 日去信運輸署提交委員的改善建議。</p> <p>在 1 月 29 日第八次分區會的會議上，各委員都十分關注金巴倫道及雅息士道一帶的交通問題。委員建議警方繼續在該區票控違泊車輛，並要求運輸署研究改善該區的交通問題。</p>	<p>警方表示會繼續安排交通督導員巡查及票控違泊車輛。如有需要，警方可提供有關交通規則的單張予學校作宣傳之用。此外，警方也會跟進有貨車停泊在雅息士道一帶疑似用作貨物中轉站的問題。</p> <p>運輸署正研究本會提交的改善建議，稍後會提供書面回覆。</p>

土瓜灣分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
是次未有討論事項		

何文田分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
建議在常盛街「半山壹號」出口前設置「黃格」	<p>有委員反映常盛街「半山壹號」屋苑居民意見，表示單綫行車的常盛街於上午上課及下午放課時段行人和車輛交通十分繁忙，校巴、的士及私家車等車輛經常擠塞在屋苑常盛街的汽車出入口位置，屋苑車輛往往難以出車，要趁有空隙機會便立即驅車駛出常盛街，而行人則只能穿插在車輛間來橫過上述出入口，出現人車爭路，險象環生的情況。委員關注上述位置的交通安全問題，要求運輸署跟進，如考慮在常盛街「半山壹號」汽車出入口前設置黃色方格道路標記(「黃格」)，以禁止車輛停留，保障行人安全，避免交通意外。</p>	<p>運輸署書面回覆表示，該署人員在本年1月曾到介乎常樂街至天光道的一段常盛街進行視察，並觀察到常盛街一帶於上下課時段學童接送活動比較頻繁，而其他時段交通較疏落；然而，上址交通流量整體而言並不算高，整體交通情況可以接受。</p> <p>此外，署方也觀察到「半山壹號」亦有派出職員於屋苑的汽車出入口外維持秩序。行人能夠在汽車出口的車閘下降時，橫過出入口，情況可以接受。就有關設置「黃格」的建議，署方表示由於「黃格」是應用於道路交界處，因此並不適用於「半山壹號」的汽車出入口外馬路。</p> <p>運輸署表示會繼續留意上址的交通情況，需要時會採取適當的措施確保行人安全。</p>