

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十五次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2018 年 4 月 26 日第十五次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

關注九龍塘區路面損壞情況

2. 委員表示，畢架山義德道及義本道行人道路面有多處裂縫，要求路政署盡快進行環保路磚重鋪工程；而龍翔道和窩打老道的路段失修，要求署方盡快視察及重鋪失修部份；龍翔苑後方行人天橋路面則有大量裂紋，天橋上有石屎剝落，加上有植物附於橋上扎根生長，擔心影響天橋的結構，要求署方盡快進行清理和維修損壞部份。

3. 路政署表示已派員到有關道路巡視路面情況，並會盡快安排相關的改善工程，包括進行義德道及義本道環保路磚重鋪工程、在龍翔道介乎竹園道與龍欣道之間受損毀的路面夾口填縫膠維修工程，以及維修龍翔苑後方行人天橋路面，並安排斜坡組清理於橋上扎根生長的植物。

跟進九龍城區巴士站安裝座椅及實時到站資訊顯示屏施工進度

4. 委員表示，運輸署在 2017 年 1 月公布九龍城區安裝座椅和實時到站資訊顯示屏的巴士站名單及預計興建年份，但截至 2018 年 4 月，九龍城區內包括何文田愛民邨及俊民苑，仍有很多名單上的巴士站尚未開展興建工

程。委員要求運輸署和巴士公司交代安裝座椅及顯示屏的進度、工程延誤的原因和最新的預算完工日期，並要求部門定期匯報施工進度。

5. 運輸署表示，有關資助專營巴士公司加快在巴士站安裝座椅及實時到站資訊顯示屏的計劃包括在全港二千多個有蓋巴士站安裝座椅，及以配對方式在一千多個有蓋兼配備電力裝置的巴士站裝設實時巴士到站資訊顯示屏。由於涉及巴士站數目眾多，安裝工程由 2017 年起分三個階段進行，預期於 2019 至 2020 年度完成。

6. 運輸署表示，經實地勘察及諮詢相關政府部門的意見後，第一階段會在九龍城區內 30 個巴士站安裝座椅及 22 個巴士站安裝顯示屏。截至 2018 年 4 月 16 日，巴士公司已於九龍城區 25 個巴士站安裝座椅，餘下 5 個位於亞皆老街、常富街、漆咸道北及愛民邨巴士站的座椅，會於 2018 年中或以前完成。至於顯示屏方面，第一階段的安裝工程已於 2017 年第 4 季完成相關招標工作，並於 2018 年 3 月底展開安裝工程。九巴現正在九龍城區巴士站進行前期準備工作，預計可於本年第 2 季開始安裝及期望在本年第 3 季完成

7. 至於第二及三階段的計劃，巴士公司預計在九龍城區約 120 個巴士站安裝座椅及約 60 個巴士站安裝顯示屏(包括在愛民總站、忠孝街、孝民街及公主道增設座椅及顯示屏的地點)，並會進行相關的實地勘察及諮詢政府部門的意見，巴士公司預期兩項計劃可分別於 2018 年下半年至 2020 年進行安裝工程。運輸署和巴士公司未來將會就巴士站安裝座椅和實時到站資訊顯示屏工程，於每個季度向委員會提交進度報告。

九龍城區議會秘書處

2018 年 5 月