

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十六次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2018 年 6 月 7 日第十六次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求巴士站加設坐凳及定期清掃車站上蓋

2. 委員表示，區內居民經常長時間等候巴士，要求巴士公司在石塘街的車站、漆馬大廈對出的車站和鄰近啟明街的車站加設座椅，並查詢啟明街的 106 和 115 號巴士站沒有加設上蓋的原因。此外，亦要求巴士公司定期清掃車站上蓋，以保持環境衛生。

3. 運輸署表示有關 3 個車站的座椅安裝進度如下：

<u>巴士站</u>	<u>安裝進度</u>
石塘街	預計於 2019-20 年度內完成座椅安裝
漆馬大廈對開 (即浙江街遊樂場站)	預計於本年第 3 季內完成
啟明街	鄰近的鴻福街車站已陸續開始安裝座椅，並預計於 2018-19 年度內完成

4. 此外，該署表示九巴公司曾檢視九龍城區現有的巴士站，並已於可行的情況下在巴士站興建上蓋。現時九龍城區的巴士站如沒有興建上蓋，

皆因各種限制而未能興建，包括地下管道/設施、現場環境限制及地區反對等。運輸署和巴士公司會再次研究在啟明街的 106 和 115 號巴士站興建上蓋的可行性。

5. 新巴/城巴公司表示興建上蓋的供應商會定期到各區的巴士站清潔上蓋，如前線員工發現巴士站上蓋需要進行清潔，亦會聯絡供應商安排跟進。

關注聯成大廈段寶其利街及寶來街行人路狀況

6. 委員表示，寶其利街及寶來街位於聯成大廈一段的行人路現況相當破舊，居民反映路面凹凸不平，容易絆倒，雨天更有積水問題影響公共衛生。雖然部門過往會修補損壞的路段，但不足以改善整體的問題。因此建議部門增撥資源，改以環保路磚重鋪上述路段，以確保行人安全。

7. 路政署表示會定期派員巡查轄下公共道路和附屬道路設施，如發現路面或道路設施有破損，會適時安排維修，保障道路使用者安全。該署表示雖然暫時沒有計劃在寶其利街和寶來街位於聯成大廈一段的行人路鋪設環保路磚，但會密切留意該路段的情況，並會研究擴大維修範圍，以期改善整體的情況。

九龍城區議會秘書處

2018 年 6 月