

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十七次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2018 年 7 月 19 日第十七次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

有關移動浙江街過路處工程事宜

2. 委員表示，居民反映經常有車輛在靠背壟道轉向浙江街斜坡再轉入高山道時車速太快，而浙江街與高山道交界的過路處距離斜坡太近，沒有足夠距離給車輛作緩衝；附近違泊的車輛亦可能會阻礙司機的視線，對過路的行人構成危險。因此要求有關部門將該過路處向高山道方移動 2 米，並盡快落實工程時間表。

3. 運輸署表示已落實遷移該過路處，並已向路政署發出施工紙，工程預計於 2018 年第 3 季完成。

要求盡快確定太子東道加設巴士上蓋工程的日期

4. 委員表示太子道東往旺角方向的 101 號和 107 號線巴士站並未設有上蓋，令啟晴邨居民候車時非常不便，要求部門盡快確定太子道東加設巴士站上蓋的工程日期。

5. 運輸署表示該署一直鼓勵巴士公司優化巴士站設施，以提供舒適的

候車環境。九巴已就太子道東(西行)隧巴 101 和 107 號巴士站加設上蓋事宜向路政署申請挖掘准許證，有關加設上蓋工程預計可於今年第 3 季完成。

要求加強行人天橋升降機通風系統及加設冷氣設備

6. 委員表示，位於何文田孝民街及忠義街交界行人天橋升降機(近愛民邨嘉民樓)、路政署於公主道近衛理道及愛民邨行人天橋(KF6)兩端的升降機，及土木工程拓展署於培正道橫跨公主道的高架行人道(K14)兩端的升降機的通風系統甚差及沒有裝設冷氣設備，要求路政署和土木工程拓展署盡快加強有關升降機的通風系統和加設空調設備，以便有效地降低升降機內溫度，減低居民使用升降機時的不適。

7. 路政署和土木工程拓展署均表示，為配合政府保護環境、節約能源及減低碳排放的政策，新落成的行人通道升降機(即 KF6 和 K14 兩端的升降機)採用機械式通風系統為設計標準，取代以往沿用的空調設計。而為了降低升降機內的溫度，升降機外牆部份採用高隔熱玻璃物料，減少熱力進入升降機塔內。此外，署方表示自升降機開放給市民使用後，相關工程人員一直監察其運作情況，署方並已派員量度升降機的溫度，確認通風系統運作正常。因應市民的要求，署方將會安排加強有關升降機的抽風系統運作。

8. 此外，路政署表示會派員檢查何文田孝民街及忠義街交界行人天橋升降機(近愛民邨嘉民樓)的通風系統，以確認是否需要作出維修。

九龍城區議會秘書處

2018 年 9 月