

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十八次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2018 年 10 月 11 日第十八次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

反對九巴公司申請大幅加價

2. 委員不滿九巴公司申請大幅加價，要求運輸署在審批有關申請時考慮市民的負擔能力，並促請九巴考慮從其他途徑增加非車費收入、推出更多車費和轉乘優惠、積極改善巴士服務和增加安全設備、引入更多環保車輛，以及增加公司營運帳目的透明度等，以回應市民的訴求。

3. 運輸署的回應綜合如下：(1) 政府在處理巴士公司的加價申請時，會考慮一籃子的因素，包括巴士公司自上次調整票價後及未來營運成本與收益的變動、市民的接受程度和巴士服務質素等。政府會在諮詢立法會相關委員會的意見後，向行政會議作出建議，並由行政長官會同行政會議作出決定；(2) 政府一直鼓勵巴士公司在不影響服務的情況下採取開源措施，賺取非票務收入；(3) 九巴公司分別自 2017 年 7 月 1 日和 2018 年 3 月 1 日起推出全日制學生長途路線票價優惠計劃和月票計劃，並就相關計劃進行檢討和推出優化安排，以減低市民的公共交通開支；(4) 署方自本年 3 月中成立加強專營巴士安全工作小組，研究在巴士車廂內裝設安全裝置或利用安全科技的可行性和檢討巴士公司的訓練安排，小組已向立法會相關委員會提交研究結果和建議，巴士公司亦會陸續開始跟進工作；(5) 巴士服務的穩定性會受巴士公司的內部因素和環境因素影響，政府會繼續依照有關法定機制和行政安排，密切監察巴士公司提供服務的情況，署方亦會定期就個

別路線脫班情況與巴士公司作出跟進；(6) 自 2018 年 10 月 1 日起，新登記巴士的廢氣排放標準已收緊至歐盟六期，政府亦已推出鼓勵巴士公司更廣泛地使用更環保的巴士的資助方案；及(7) 九巴每年出版的「九巴透視」已詳列其公司重要的財務和營運資訊。

要求增建多層或地下停車場

4. 委員表示，九龍城舊區不斷有舊樓重建和即將有多個大型樓盤落成，區內的私家車數目越來越多，區內泊車位不足導致交通擠塞問題日益惡化。委員對規劃署和運輸署沒有積極考慮利用賈炳達道公園地下空間和中九龍幹線工程重建九龍城碼頭的機會規劃和興建新的停車設施表示失望，要求政府有關部門盡快規劃，在區內增建多層或地下停車場。

5. 運輸署表示，因應九龍城區的重建發展，政府會透過要求發展商在新發展項目內設置戶內泊車位，應付泊車需求。為回應社會對私家車泊車位的需求，運輸署會參考新發展項目附近的一些與交通運輸有關的因素，彈性地在《香港規劃標準與準則》的泊車標準範圍內，考慮建議採用較高的泊車標準計算。由於香港土地資源有限，適合用作發展多層停車場的土地一般都具備條件作其他發展用途，因此如能把公眾泊車位和發展項目結合，會更為地盡其用，有利社會整體發展。

6. 規劃署表示，根據九龍城市區更新地區諮詢平台於 2014 年 1 月向政府提交的「九龍城市區更新計劃」的建議，政府可在中至長期考慮藉未來重建九龍城市政大廈和毗鄰政府用地時一併設置停車場，並在沙中線通車後因應屆時的交通情況，考慮利用賈炳達道公園地下空間作為停車場用途。由於建議涉及重置現有社區設施的問題，政府需要統籌各有關部門，研究落實方案的可行性。

7. 委員認為有迫切需要在區內增建多層或地下停車場，如再作拖延只會繼續令道路擠塞和違泊問題惡化，認為應將問題交給較高層次的決策局跟進，故通過稍後致函運輸及房屋局和發展局，反映委員的意見。

九龍城區議會秘書處

2018 年 11 月