

九龍城區議會

有關九龍城區街道命名諮詢文件

目的

徵詢九龍城區議會對以下街道命名建議的意見：

建議修訂改街道名稱公告

龍翔道 (Lung Cheung Road)

大磡道 (Tai Hom Road)

鳳舞街 (Fung Mo Street)

馬仔坑道 (Ma Chai Hang Road)

背景資料

由於九龍市區的發展及上述道路路線的改變，地政總署九龍測量處現建議為上述道路修改其街道公告的說明，以便公眾辨識。

上述道路的舊有街道公告說明內容如下：

龍翔道於 1960 年 11 月 11 日刊憲街道命名，該段道路以其清水灣道的交界處為起點，向西伸展約 18,000 呎，至其與大埔道近 3 里半里程碑的交界處為終結。其後再於 2017 年 4 月 21 日刊憲街道命名，將一段鄰近彩虹邨及連接龍翔道與彩虹道的支路(舊稱斧山道)更名為龍翔道。

大磡道於 1991 年 11 月 22 日刊憲街道命名，該段道以其與龍翔道及由蒲崗村道之連接路的交界處為起，向東南伸展約 500 米，再至其與龍翔道的另一交界處終結。

鳳舞街於 1963 年 10 月 11 日刊憲街道命名，該段道以其現時的東頭村道的交界處為起點，至其與龍翔道的交界處為終點。

馬仔坑道於 1976 年 2 月 6 日刊憲街道命名，該段道以其與黃大仙道的交界處為起點，其後再於 1986 年 1 月 24 日刊憲街道命名，該段道以其與竹園道的交界處為終點。

建議修改上述道路的街道公告內容及細節如下：

龍翔道將由其與現時清水灣道及彩虹交匯處的交界處東移，至其與觀塘道的交界處為起點，從該起點向西伸展約 6300 米，至其與呈祥道的交界處為終結。

同時，由於連接現時龍翔道的相關連接路尚未命名，有關的連接路包括鄰近采頤花園連接彩虹道的支路、鄰近鳳德公園連接蒲崗村道的支路、鄰近天馬苑連接馬仔坑道及鳳舞街的支路、鄰近龍涎道連接竹園道的支路和鄰近獅子山隧道連接窩打老道及獅子山隧道公路的支路，本署亦建議將上述連接路修訂於龍翔道的街道公告的說明內。

位置及路線在第 KRM111_DRAFT4 號圖則上以**粉紅色**標明。

大礮道以其與蒲崗村道的交界處為起點，向東南伸展約 690 米，至其與龍翔道的交界處為終點。

位置及路線在第 KRM111_DRAFT4 號圖則上以**藍色**標明。

鳳舞街以其與東頭村道的交界處為起點，向北伸展約 850 米，至其連接馬仔坑道的迴旋處為終點。

位置及路線在第 KRM111_DRAFT4 號圖則上以**黑網點**標明。

馬仔坑道以其與黃大仙道的交界處為起點，向西伸展約 140 米，至其連接鳳舞街及龍翔道的迴旋處後，再向西北伸展約 260 米，以其與竹園道的交界處為終點。

位置及路線在第 KRM111_DRAFT4 號圖則上以**黃色**標明。

九龍測量處已向有關部門作出諮詢，九龍城民政事務處亦進行有關的地區諮詢和收到意見，九龍測量處沒有收到反對意見。

跟進事項

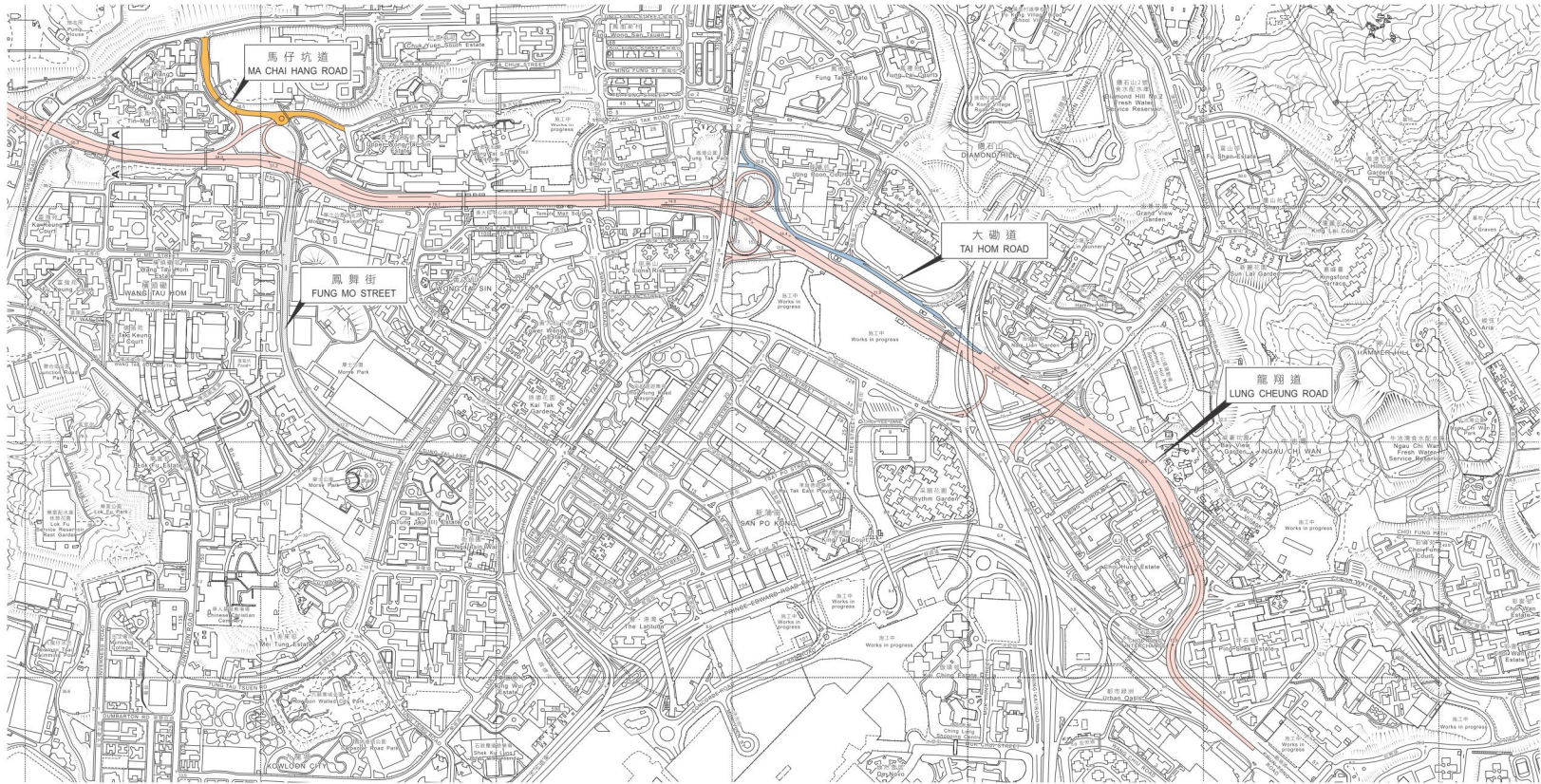
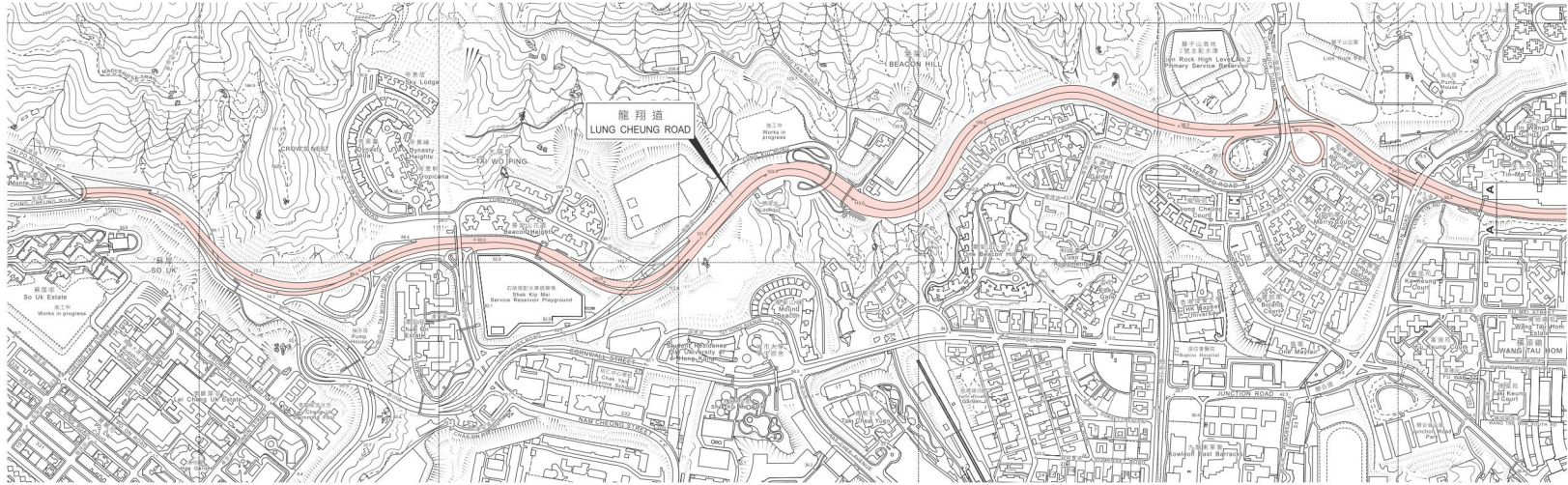
若命名建議獲得九龍城區議會接納，地政總署會根據《公眾衛生及市政條例》(第 132 章) 第 111C 條的規定，在憲報刊登公告，對該街道命名作出宣佈。

詢問

如有任何查詢，可致電 2781 4387 與九龍測量處首席測量主任(土地)溫祖健先生或函寄九龍上海街 250 號油麻地停車場大廈 10 樓九龍測量處提出。

圖則

現附上有關圖則第 KRM111_DRAFT4 號，以供參考。



北測尺 SCALE 1:5 000
metres 100 0 100 200 300 400 500 metres

只作識別用 FOR IDENTIFICATION PURPOSES ONLY
 地政總署 九龍測量處
 District Survey Office, Kowloon
 Lands Department
 © 香港測量師學會 - 版權所有 Copyright reserved - Hong Kong Surveyors' Association

街道命名 - 九龍
 STREET NAMING - KOWLOON

繪圖編號 File No. DSOK W658/44
 圖則編號 Plan No. 1:5,000 T-NE-A (HPSC)
 參考圖則編號 Reference Plan No. ---
 圖則編號 PLAN No. KRM111 DRAFT4
 日期 Date: 29/11/2017