

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第二十次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2019 年 3 月 7 日第二十次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

反對巴士線 41 號及 241X 號線合併

2. 委員反對運輸署在 2019-2020 年度九龍城區的巴士路線計劃中提出將巴士 41 號線和 241X 號線合併，表示區內不少居民乘搭 41 號巴士來往深水埗區，更改行車路線後將影響居民的出行，特別是九龍城碼頭一帶的居民。再者，合併後該路線的行駛車輛數目及班次減少，但車費卻不跌反升，完全忽視居民的真正需要及承擔能力。

3. 運輸署表示，是次建議合併 41 號線和 241X 號線的目的是減少路線行經繁忙路段如長沙灣道，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，並節省行車時間，巴士公司亦可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價上升壓力。署方備悉議員表達該重組方案實施後九巴 241X 號線將未能服務來往長沙灣道和九龍城碼頭一帶的市民，及對相關路線班次和車資調整方面的關注。署方指出現時尚未落實有關的路線重組方案，並正就有關建議方案諮詢九龍城及其他相關區議會轄下的交通及運輸事務委員會的意見。當諮詢工作完成後，署方會歸納意見並與巴士公司再作商討。

有關何文田山 74S 小巴班次事宜

4. 委員表示，74S 線小巴是通往何文田山的唯一公共交通工具，惟該小巴路線班次稀疏，平日下午約 3 時半於油麻地港鐵站需等候 30 分鐘以上才能登車，而星期六、日於廣華醫院站的班次亦經常滿座，居民只能無奈等候，因此要求小巴營辦商在上述時間加密班次，避免情況惡化。

5. 運輸署表示一向十分關注公共運輸服務水平，已派員於本年 2 月 21 日下午 3 時至 5 時在油麻地港鐵站對出的 74S 線小巴的中途站進行調查，以了解其服務水平。調查結果顯示，在上述期間內該路線共行走 8 班車，每班平均相距約 14 分鐘，大致符合服務詳情表的要求，而期間抵達油麻地站的班次均有剩餘座位，在該處候車的乘客全部能登上車輛。雖然如此，署方會安排進行更詳細的調查，以了解該小巴路線的整體運作，如有需要，會與營辦商跟進。

強力要求徹底整修馬頭圍道 95-109 號對出馬路邊凹凸不平問題

6. 委員表示，馬頭圍道 95-109 號對出馬路邊路面凹凸不平，經常聚積污水，影響環境衛生和整體社區面貌。居民在該處等候小巴時，經常會被經過的車輛濺到污水，造成很大的困擾。雖然有關部門曾作維修，但情況並沒有得到明顯改善，因此要求部門進行徹底整修並落實維修時間表。

7. 路政署表示該署負責轄下公共道路和附屬道路設施的保養工作，並定期派員巡查，如發現路面或設施有破損，會適時安排維修，保障道路使用者的安全。就馬頭圍道 95-109 號對出路面的問題，署方已安排承建商維修該行車路面，維修工作於本年 3 月初完成。署方明白現時的路面狀況尚未能令居民滿意，因此已聯絡較早前曾在該處進行工程而引致路面不平的煤氣公司，並正敦促煤氣公司盡快進行徹底的修復工作，以期令路面回復至令人滿意的狀況。

九龍城區議會秘書處

2019 年 3 月