

(資料文件)

九龍城區議會
九龍城地區管理委員會第 229 次會議報告

主旨

本文件旨在匯報九龍城地區管理委員會在 2019 年 2 月 19 日舉行第 229 次會議中所討論的主要事項。

九龍城區地區主導行動計劃 2018-19 年度工作進度報告及 2019-20 年度工作計劃

2. 九龍城民政事務處（下稱「民政處」）已於 1 月 24 日就地區主導行動計劃諮詢九龍城區議會。回應區議員提出的建議，民政處(i)已調派工作人員每日到服務承辦商的工作地點監督及記錄工作情況，以加強監管承辦商於農曆新年清潔活動的工作；及(ii)正積極與食物環境衛生署（下稱「食環署」）研究利用計劃的資源加強區內的滅鼠工作。至於旅遊業為本區帶來的問題方面，經過實地考察和可行性研究後，位於庇利街與紅磡道交界的短期租約停車場將正式落實改設成為十個旅遊巴咪錶泊車位。地政總署已通知現有營辦商交還該幅停車場用地，讓路政署進行平整工程，咪錶泊車位預計於 2019 年第二季在工程完成後正式投入服務。此外，運輸署將就紅磡庇利街短期租約停車場續期諮詢海濱事務委員會。旅遊事務署經諮詢財經事務及庫務局後，已向地政總署提出於庇利街臨時停車場續期時，繼續加入旅遊巴停泊優惠條款，使泊車收費維持 \$6 半小時，以鼓勵旅遊巴使用該停車場。民政處計劃於 2019-20 年度繼續推展(i)改善環境衛生及(ii)處理旅遊業帶來的問題兩個工作項目。

3. 委員對部門改善旅遊巴違泊問題的工作表示肯定，並感謝香港警務處（下稱「警務處」）計劃增加輔警協助處理有關問題，同時希望繼續增加人手。委員留意到有旅遊巴司機挑戰部門的執法底線，故希望部門擴大約章計劃涵蓋的時間，加強改善下午時段的情況。警務處回應指為了應付陸續上升的旅客人數，已申請約 1,000 小時的輔警時數，希望可於 3 月增加約章計劃下的人手，集中在旺區工作，而下個財政年度的人手亦會增加。長遠而言，警務處會爭取增加交通督導員。民政處感謝警務處在人手方面一直積極配合，投放輔警及交通督導員等資源處理旅遊業帶來的問題。有委員請各部門加緊徵求海濱事務委員會通過紅磡庇利街短期租約停車場續期。

民政處回應指將部門將會於 3 月向海濱事務委員會提交申請，希望該委員會知悉區內各持份者，包括九龍城區議會的支持意見，同意續期。

4. 改善環境衛生方面，委員表示衛生黑點的情況有改善。然而，委員希望食環署在外判合約納入區議員過往提出的要求，並加強監督承辦商的工作，以提高外判承辦商的服務水平。食環署回應指九龍城區大部分的潔淨工作是外判予承辦商進行，而署方一直都有派員監管承辦商的表現。食環署會繼續爭取增加人手，以加大監管力度。此外，新的街道潔淨服務合約將於 2019 年 10 月生效，食環署現正就人手及設備等各方面進行全面檢討，期望新合約能夠有更多資源進行街道潔淨服務。

5. 有委員查詢民政處聘請入職門檻較低的「助理社區幹事」擔任「地區旅遊大使」的效果。民政處回應指由於新聘的「助理社區幹事」的工作時間較大多為全職學生的「社區幹事」彈性，有利人手調配。處方將會密切監督及指導他們，期望達到預期效果。民政處表示旅行團高峰期預計將於 3 月開始，希望在各個部門的努力之下，情況能得以紓緩。

九龍城地區管理委員會秘書處
2019 年 3 月