

九龍城各分區委員會於 2018-2020 年第三次會議所討論的主要事項

紅磡分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
<p>外傭於假日在戴亞街行人路包裝貨物托運造成阻街問題</p>	<p>有委員表示外傭於假日在戴亞街行人路包裝貨物托運，引致道路阻塞及環境衛生問題近月有惡化跡象。經討論後，委員認為經紅磡分區委員會(分區會)主席於 2018 年 12 月 18 日向貨運營辦商作出勸喻後，與及在食物環境衛生署(食環署)、警務處及九龍城民政事務處(民政處)於同年 12 月 23 日採取的聯合行動中，發覺有關阻街及環境衛生問題已得到改善。委員一致同意分區會繼續密切監察有關情況，待適當時候再作跟進。</p>	<p>警務處書面回覆表示，警方會如常繼續密切留意區內外傭聚集及物流業店舖附近一帶的情況，如發現其營業活動或有關行為對道路使用者及居民造成阻礙或構成危險，會作出適當行動或轉介至相關部門處理。</p> <p>食環署書面回覆表示，該署得悉委員的關注後，隨即於假日與民政處及警務處進行聯合行動，期間未發現非法棄置垃圾或妨礙清掃工作情況，該署人員亦指示承辦商清洗所述地點一帶的公眾地方，街道潔淨情況大致正常。此外，該署已於當眼處張貼海報/橫額，提醒附近商戶及居民切勿將垃圾棄置於公眾地方，或將雜物擺放於公眾地方以致阻礙街道清掃工作，否則該署會按相關法例採取執法行動。還有，該署亦同時指示承辦商及署方潔淨人員加強上述地點一帶公眾地方的清掃及清洗工作，並會派員加強巡查及進行執法。</p>

議題	意見	政府部門的回應
<p>旅遊巴士於紅磡分區內引致的問題：</p> <p>i) 旅遊巴士及遊客聚集在庇利街和崇潔街一帶引致道路阻塞問題</p> <p>ii) 旅遊巴士於紅磡碼頭停泊問題</p>	<p>i) 有委員表示紅磡庇利街及崇潔街一帶經常有很多旅遊巴士及遊客聚集，阻塞道路，影響居民出入，行人甚至被迫於馬路上行走，而小巴亦因為道路阻塞而無法於小巴士站停泊給乘客上落，對道路使用者構成危險，要求執法部門加強執法。</p> <p>ii) 有委員表示經常有大量旅遊巴士進出紅磡碼頭公共交通交匯處，且車輛停泊等候期間亦沒有熄匙，對附近居民構成滋擾，建議負責部門採取適當措施，以免問題惡化。此外，亦有委員關注紅磡碼頭公共交通交匯處搬遷後的安排，以確保騰出的空地不會被濫用違泊。</p>	<p>警務處回覆表示，已知悉旅遊巴士上落客引致交通阻塞事宜，並已訓示前線人員採取適當之行動。警方亦定期與相關部門、持份者和該區區議員商討改善方案，以及宣傳遵守交通規則的訊息。此外，九龍城警區於2017年7月開始推行「九龍城區不同持份者接待訪港旅客維持道路安全、秩序約章」，務求與有關部門及旅遊業界共同改善道路安全及道路秩序問題。自約章推行以來，九龍城警區不時作出檢討，並在街道管理及交通控制等項目，作出靈活人手調配，以配合落實約章。由本年一月起，警方會推行新措施，於特定時段和地點禁止旅遊巴士上落客，並向旅行社派發單張，指出鄰近停車場及建議上落客位置。警方亦會加強執法，於特定時段和地點的違規行為不會獲事先警告，而會直接票控。</p> <p>運輸署書面回覆表示，該署一直與警方保持聯絡和合作，遏止車輛非法停泊阻礙交通。此外，政府不時與旅遊業界開會溝通，並呼籲旅遊巴士司機自律，把旅遊巴士停泊在適當及合法地點，以免阻塞交通。該署會繼續留意區內的交通情況，並在交通</p>

議題	意見	政府部門的回應
		<p>安全及交通情況許可下，考慮增加旅遊巴士泊車位及停車灣，以紓緩旅遊巴士所引致的交通問題。</p> <p>此外，運輸署已由 2019 年 1 月 18 日上午 10 時起，將上址一段連接華信街未命名道路，劃為全日 24 小時禁區，並架設路障，以防車輛進出。</p>

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
<p>反對拆卸九龍城廣場改建 31 層豪宅計劃（第二次諮詢）</p>	<p>有委員表示城規會就九龍城廣場改劃申請再作諮詢，認為該改建計劃會對區內交通、社區經濟、休閒設施、周邊環境及生活配套等各方面造成負面影響。經討論後，出席委員一致認同並通過再次去信城規會，表達委員會的反對意見。</p>	<p>— —</p>

土瓜灣分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
<p>關注土瓜灣分區及紅磡分區有內地旅行團到訪引致交通、人流及環境衛生問題，嚴重影響區內居民日常生活。</p>	<p><u>交通及人流問題</u></p> <p>委員就解決交通及人流問題提出以下建議：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 延長「旅遊約章 3.0」的指定執法時間，並預先與在所屬地點工廠大廈附近停泊上落貨的貨車司機協調，以免有關執法行動影響貨車司機生計； • 建議警方應進一步加強與旅遊業界的溝通，探討其他分流旅客措施的可行性，例如考慮安排內地旅客以輪籌形式用膳或在旅遊巴上等候用膳地點準備妥當，才下車到餐廳，以免大量旅客同一時間聚集於行人路，造成街道阻塞，影響居民；及 • 爭取使用啟德遊輪碼頭作為「維港遊」的專用上落客點。 <p><u>環境衛生問題</u></p> <p>委員呼籲食物環境衛生署繼續密切留意九龍城區內地團旅遊旺區的環境衛生問題，特別是紅磡及土瓜灣偉恒昌新邨及翔龍灣一帶，並加強清潔。委員又建議該署考慮增撥資源，購置更多高效的「磨地機」，清潔街道。</p> <p>委員又希望該署為居於私人大廈的市民提供正確及專業的滅鼠及防鼠知識及方法。此外，委員又表示部分專營內地團的食肆裝修期間，老鼠會由</p>	<p><u>交通及人流問題</u></p> <p>香港警務處回應警方已收到委員及居民的意見和建議，並會因應往後的實際情況優化「旅遊約章 3.0」，適切地改善本區因內地旅客到訪而引致的交通及人流阻塞問題。此外，警方已透過設立「旅遊約章」與區內的旅遊業界建立溝通渠道，從而鼓勵及教育業界自律做好旅客分流及管理人群秩序的工作，以免阻塞街道。此外，相關旅遊業促進團體也會每天提供內地旅行團到訪九龍城區的數字及相關資料給予警方知悉，以便警方作出監察及進行相關部署。</p> <p><u>環境衛生問題</u></p> <p>食物環境衛生署回應，根據該署的觀察，近日本區招待旅行團的食肆有所增加，其經營時間亦有所延長，該署已因應有關情況加強區內滅鼠工作。此外，該署也於2018年10月至於12月期間，教育相關食肆持牌人有關處理垃圾的正確方法，並於2018年12月中旬至2019年1月初向個別違規食肆提出多宗檢控，希望從源頭改善區內鼠患情況。</p>

議題	意見	政府部門的回應
	<p>食肆遷移至其他地方，包括民居。委員詢問食物環境衛生署有否措施要求相關食肆於進行裝修工程前進行滅鼠工作，以防止鼠患問題擴散至區內其他地方，以及可否於區內私家街進行滅鼠工作。</p>	<p>該署又表示樂於向私人地方業主或佔用人提供有關滅鼠、防鼠的專業知識和方法。另外，該署也將於歲晚期間進行「新年清掃大行動」，集中加強清潔相關街道及後巷。該署也會檢討「磨地機」的成效，並考慮委員有關要求九龍城區添置「磨地機」數量的建議。</p> <p>該署又回應會繼續監察區內食肆的衛生情況，並留意即將進行裝修的食肆附近的環境衛生及鼠患情況。</p>
<p>位於九龍城道介乎上鄉道及落山道之間，以及浙江街的垃圾問題</p>	<p>委員表示有部分商戶於九龍城道介乎上鄉道及落山道附近一帶丟棄盛載蔬果的發泡膠箱，影響附近環境衛生，希望食物環境衛生署繼續監察該處的環境衛生及適時採取行動。委員希望該署繼續監察上述地點垃圾堆積問題，並考慮定期進行聯合清理行動，以提醒商戶要保持公共環境衛生。</p> <p>另外，委員曾發現旅遊巴士司機於浙江街避車處位置傾倒垃圾，甚至於該處的停車場門口發現鼠蹤，希望食物環境衛生署留意該處環境衛生問題。</p>	<p>食物環境衛生署表示繼續密切監察上述地點的環境衛生情況，採取適切行動及進行街道清潔工作。</p>

何文田分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
<p>是次未有討論事項</p>	<p>— —</p>	<p>— —</p>