

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第二十一次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2019 年 5 月 2 日第二十一次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

關注紅磡南道 KF106 行人天橋升降機加建工程延誤問題

2. 委員表示「人人暢道通行」計劃下的紅磡南道 KF106 行人天橋升降機加建工程早於 2016 年年底動工，並預計於本年第一季啟用。惟工地經常沒有工人施工和受物料送貨延誤等因素影響，導致工程一再延誤。顯示土木工程拓展署監管不力，對工程的整體規劃欠周全，要求部門更緊密地監督承建商按要求如期完成工程，確保升降機如期完工和開放啟用。

3. 土木工程拓展署回覆表示是項工程合約於 2016 年 7 月展開，署方和顧問公司曾於 2018 年 11 月與相關議員實地視察工程進度，按照當時的進度，預計升降機可於 2019 年 4 月完成。及後承建商於 2019 年 2 月報告訂購的通風百葉板和玻璃出現問題，因此升降機工程預計需延至 2019 年 8 月完成。

4. 署方和顧問公司於 2019 年 4 月再次與相關區議員實地視察工程進度。由於通風百葉板因尺寸問題須重新訂購及於 2019 年 4 月才能運抵地盤，署方和工程顧問已再三要求承建商增加資源以加快工程進度、改善地盤管理和緊密監督工程分判商，務使工程能於 2019 年 8 月完成。

要求新巴城巴於各車站加設實時抵站時間顯示屏

5. 委員表示，居民反映部分行走於九龍城區的巴士路線如 109、101 和 E21A 等均沒有設置巴士站顯示屏，以提供巴士到站時間，建議新巴/城巴公司在各車站設置實時抵站顯示屏，為候車的乘客預報巴士到站時間，方便市民預計出行時間。

6. 運輸署表示，目前所有專營巴士公司均已透過其網站及流動應用程式，就所有常規路線提供實時巴士到站資訊。為方便市民獲取相關資訊，巴士公司正陸續在其備有電力供應的巴士站上蓋安裝巴士到站資訊顯示屏。九巴已於 2018 年展開顯示屏的安裝工程，而新巴及城巴則在 2018 年 9 月把其巴士到站資訊服務擴展至所有常規路線後，制定了安裝顯示屏的計劃。在九龍城區，新巴及城巴預計會在 2019 年開始在其巴士站上蓋安裝顯示屏。

7. 此外，為加強巴士到站資訊的發放，九巴與新巴及城巴正積極協調提供聯合營運路線的實時抵站時間服務的細節及更改現有系統以作配合。當完成系統更新及測試後，上述的巴士公司會在相關巴士站顯示屏、其智能手機應用程式及其公司網頁發放所有聯合營運路線的實時抵站時間。屆時乘客可以於相關巴士站顯示屏、不同巴士公司的智能手機應用程式及網頁查閱聯營路線雙方班次的抵站時間。

九龍城區議會秘書處

2019 年 5 月