

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第二十二次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2019 年 6 月 27 日第二十二次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

要求機場巴士線 A23 盡快通車

2. 委員表示，居民殷切期待新開設的 A23 機場巴士線盡快通車，雖然運輸署早前透露此巴士線將於 2019 年第 3 季開通，然而據知部門近日仍就該路線的上落客點進行地區諮詢，居民擔心籌備工作未能如期完成，可能會影響通車日期，要求部門交代籌備工作進度和確實通車日期。

3. 運輸署回覆表示署方在為 A23 號線進行地區諮詢時，相關區議會對增設此路線均表示支持，惟對於行車路線和站點均提出很多不同的意見。署方正與巴士公司研究和評估地區提出的意見和相關營運安排。如就行車路線有修訂建議，將會再次諮詢議會的意見，並會盡快落實通車安排。

要求 7B 巴士在繁忙時間增設雙層巴士及增加班次 疏導上班及返學人流

4. 委員表示收到居民投訴，指 7B 巴士在繁忙時間只有單層巴士接載乘客，由於該時段有甚多學生和上班人士利用 7B 號線，單層巴士不足以應付需求，乘客經常未能登車，令居民感到不滿。因此要求署方和巴士公司考慮在繁忙時間增加 7B 巴士的班次和增設雙層巴士，以疏導人流。

5. 運輸署表示現時 7B 號線來往紅磡(紅鸞道)至樂富，該線於上午繁忙時段編有六部雙層巴士和一部單層巴士提供服務，班次為每 15 至 20 分鐘一班。署方曾於本年 4 月和 5 月在該線的中途站進行服務水平調查，結果顯示上午 7 時至 9 時，在書院道站(往紅磡方向)及欣圖軒站(往樂富方向)的平均載客率分別為約五成和兩成，反映服務大致能照顧乘客需求。雖然如此，署方已要求九巴繼續密切留意該線於上午繁忙時段的車輛調配情況，確保該時段的雙層巴士數目符合服務詳情表的要求，並會再次進行服務水平調查和作出適當跟進。

要求將佛光街與常盛街交界預留興建學校的地皮 用作為臨時停車場用途

6. 委員表示，隨著近年何文田區一帶不少新樓盤和屋苑相繼落成入伙，區內對車位的需求急增，車位嚴重供不應求，導致嚴重的違泊問題和交通阻塞，更帶來不少安全隱患。因此建議將佛光街和常盛街交界一幅預留興建學校的用地用作臨時停車場用途，以暫時紓緩區內車位不足的情況。

7. 地政總署九龍西區地政處回覆表示，佛光街與常盛街交界的地皮現由房屋署管轄，並預留作興建學校的用途，該處正與房屋署商議地皮移交細節。若該用地未需即時用作長遠規劃用途，地政處會考慮以臨時撥地或短期租約方式批出用作合適的短期用途。地政處亦會就用地擬議作臨時用途(包括建議中的臨時停車場)的可行性，徵詢相關部門的意見。

8. 運輸署表示，得悉地政總署現正考慮以短期租約方式批出該土地，相關部門早前亦曾就土地用作臨時停車場的建議進行跨部門會議。運輸署如收到地政總署就此建議諮詢交通相關的意見，署方會盡快跟進回覆，以便落實有關建議。

九龍城區議會秘書處

2019 年 7 月