

九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
关注观塘线延线工作小组
第三次会议记录

日期： 2016年9月19日(星期一)

时间： 下午 2 时 30 分

地点： 九龙城民政事务处会议室

出席者：

主席： 何显明议员, MH

成员： 邝葆贤议员

梁美芬议员, SBS, JP

林 博议员

余志荣议员

张仁康议员, MH

潘国华议员

秘书： 袁敏琪女士

九龙城民政事务处行政主任(区议会)1

列席者： 司徒侃然先生

路政署高级工程师/沙中线3

袁智恒先生

运输署工程师/优先铁路发展(6)

李鍔华先生

香港警务处九龙城警区交通队主管

杨健华先生

香港铁路有限公司建造经理 - 土木工程

黄耀彬先生

香港铁路有限公司高级建造工程师 - 土木

徐汉强先生

香港铁路有限公司高级统筹工程师

郑思凡女士

香港铁路有限公司公共关系经理 - 项目及物业

庄丹娜女士

九龙城民政事务助理专员

缺席者： 左汇雄议员

吴奋金议员

劳超杰议员

林德成议员

陆劲光议员

* * *

关注观塘线延线工作小组(下文简称「工作小组」)主席欢迎工作小组成员、部门代表出席会议。由于路政署高级工程师/沙中线(3)卢丽仪女士已荣休，是次会议由司徒侃然先生代表出席会议。此外，主席提醒议员应遵守会议常规的规定申报利益，并申明若然会议期间在座议员人数不足4位时，他会按照《会议常规》第40条(5)的规定宣布休会。最后，他提醒与会人士关掉手提电话的响闹装置或将之改为震动提示，并在会议期间保持安静。

通过上次会议记录

2. 第二次会议记录无需修订，获得工作小组一致通过。

观塘线延线进度报告(文件第 04/16 号)、强烈要求港铁观塘延线何文田站附近加设指示牌(文件第 05/16 号)

3. 主席表示为了让会议更顺畅，如议员没有异议，将合并讨论议程二及议程三。

4. 港铁公司徐汉强先生及郑思凡女士阐述文件第04/16号，并简介有关观塘线延线的小区活动及推广项目。

5. 林博议员阐述文件第05/16号。

6. 工作小组成员就讨论事项申报利益如下：

梁美芬议员于黄埔花园拥有物业

余志荣议员于海逸豪园拥有物业

7. 席上议员的建议及提问综合如下：

(一) 查询观塘线延线十月份全线通车的预计日期；

(二) 查询路面重置工程范围内的路面修补工作是否皆由港铁公司负责，德民街及民泰街一带有许多地面凹凸不平，下雨时车辆行驶会溅起污水，影响其他驾驶人士的视线，或是溅湿行人。议员曾就上述问题向路政署反映意见，该署以沥青局部修补路面，惟长远而言，建议该署进行全面维修路面；

(三) 观塘线延线因工程延误，导致通车时间延迟超过一年多，港铁

公司曾承诺于工程最后阶段，考虑推出优惠政策，要求港铁公司落实优惠政策，以补偿受影响的居民；

- (四) 横跨漆咸道北并连接至芜湖街的行人天桥已完成，要求提前开放行人天桥及其升降机和楼梯予市民使用；
- (五) 关注德安街黄埔花园第五期出口的路面重置工程，要求增设行人道上盖，以连接车站及黄埔花园平台，及修补出口对面受损的外墙；
- (六) 要求港铁公司派员出席黄埔花园的居民大会，并就观塘线延线相关的渠务及路面重置工程交流意见；
- (七) 查询有关开放何文田站及黄埔站予市民参观的时间表；
- (八) 要求港铁公司尽快处理区内由港铁工程引起的鼠患及蚊患问题；
- (九) 民兆街将改为行人路，希望部门密切关注改道后，该处的交通路面情况，以免影响交通；
- (十) 建议港铁公司邀请相关的咨询委员会就观塘线延线通车后的服务及设施提供意见；
- (十一) 要求港铁公司及有关部门在观塘线延线通车后，重新检视海逸豪园附近的交通流量及交通灯的轮候时间，以纾缓区内的交通挤塞问题；以及
- (十二) 查询运输署会否于观塘线延线通车前后进行交通评估，以完善公共交通服务重组计划。此外，要求该署推行公共交通服务重组计划前，咨询受影响居民的意见。

8. 港铁公司代表的响应综合如下：

- (一) 港铁公司已于何文田站及黄埔站附近分别设置大约50个及20个指示牌，包括何文田站附近的信用街及漆咸道北一带，现时以遮盖物遮盖着，以免引起市民误会，待正式通车后便会移除指示牌上的遮盖物；
- (二) 观塘线延线将于十月内通车，惟须待政府发出批文后，方可正

式公布通车日期；

- (三) 港铁公司正积极考虑各项市场推广活动，冀藉各项乘车优惠，吸引更多乘客使用港铁服务，待具体方案落实后，再通知议员；
- (四) 港铁公司的承建商十分注重工地的环境卫生，定期喷洒蚊油及放置鼠饵，并曾展开两次大规模灭鼠行动及协助黄埔居民解决鼠患问题。此外，随着观塘线延线工程完工，蚊患问题将大为改善；
- (五) 路面重置工程正逐步展开，港铁公司已开始于德安街、黄埔美食坊、民泰街及民兆街重铺地砖。为配合路面重置工程，部分行车路包括德民街、红磡道及德安街交界和德定街部分路段须继续实施临时交通管理措施，相关重置工程预计于2017年第一季完成；
- (六) 有关于德安街黄埔花园第五期出口增设行人道上盖，以连接车站及黄埔花园平台，以及维修受损外墙的事宜超出工程范围，港铁公司正与有关管理处商讨安排；
- (七) 位于漆咸道北天桥的扶手电梯已进入最后的装修阶段，待交回相关政府部门管理后，会向相关部门要求尽快开放予市民使用；
- (八) 港铁公司会逐步还原受工程影响的道路交通及调整交通灯轮候时间。观塘线延线通车后，预计路面交通会有所改善；以及
- (九) 何文田及黄埔段的港铁公司小区联络小组稍后会安排活动，以更新工程进度及通车安排。

9. 运输署工程师/优先铁路发展(6)袁智恒先生的响应综合如下：

- (一) 观塘线延线的道路工程将包括在近德民街交界处的红磡道南北行方向各增加一条行车线，以改善该处的交通流量。该署会密切监察道路工程完成后的交通情况，并在有需要时调校相关之交通灯时间作配合；以及
- (二) 于观塘线延线通车后，运输署会调查各条受影响公共交通路线的乘客量变化，并因应情况在六个月内实施重组计划的各方案。

10. 席上议员的建议及提问综合如下：

- (一) 居民反映港铁公司于黄埔美食坊外的建筑物有碍观瞻，建议绿化该建筑物，使建筑物外观与附近环境融合一体；
- (二) 表示黄埔花园二期的渠务问题恶化，臭气滋扰居民。居民认为渠务问题始于港铁工程引致，希望港铁公司尽力协助居民解决相关问题；
- (三) 认为港铁公司应就观塘线延线工程延误，为受影响的居民提供特殊乘车优惠，以作补偿，而非局限于一般性的优惠政策。此外，上述特殊乘车优惠的有效期应等同观塘线延线工程延误的时期；及由于历时数年的港铁工程相当扰民，要求港铁公司根据整体工程时期提供特殊乘车优惠；
- (四) 观塘线延线的工程已接近完成，海逸豪园的鼠患及蚊患问题仍未见任何改善，港铁工程施工后始出现上述问题，希望港铁公司于工程完成后继续扑灭鼠患及蚊患；
- (五) 查询德民街近船澳街一带及民泰街内街的地面不平问题是否由港铁公司负责跟进。若上述地段属港铁工程范围，希望港铁公司联同议员视察相关路段的地面情况，并施工修复路面；
- (六) 查询港铁公司何时重置因受港铁工程影响而移除的路旁停车位，以纾缓必嘉街、明安街及宝来街一带的违泊情况。此外，要求路政署保留因港铁工程而于戴亚街增设的路旁停车位；
- (七) 查询部门会否就港铁公司的路面重置工程安排实地视察，以确保修复工程的质素。若会安排视察，希望部门通知工作小组，让关注工程的议员参与其中；以及
- (八) 建议港铁公司的手机应用程序增设用户于站内的位置标示及出口路径指引，方便乘客使用。

11. 港铁公司代表的响应综合如下：

- (一) 港铁公司将为黄埔美食坊外的升降机、通风及紧急信道综合结

构进行绿化美观工程；

- (二) 港铁公司负责的修复工程并不包括议员提及的于德民街近船澳街一带及民泰街内街；
- (三) 港铁公司曾因临时改道措施而将少量位于民泰街及民兆街的路旁停车位移往戴亚街，相关的路面重置工程完成后，民泰街将有空间设置少量的路旁停车位。此外，由于民兆街将改为行人路，故须移除原有的电单车车位；
- (四) 港铁公司正积极考虑各项乘车优惠，具体方案落实后，将尽快通知议员；以及
- (五) 港铁公司会考虑议员有关手机应用程序的意见。

12. **路政署高级工程师/沙中线3司徒侃然先生的响应综合如下：**

- (一) 德民街近船澳街一带及民泰街内街的维修工作由路政署负责，会向该署有关同事反映议员的意见；以及
- (二) 路政署及相关部门会对港铁公司的路面重置工程安排实地视察，该署备悉议员希望参与实地视察，并会向该署有关同事反映议员的意见。

其他事项

13. **主席**指示秘书处与政府部门及港铁公司洽商下次会议日期，并以书面通知成员有关详情。**主席**在下午 3 时 45 分宣布会议结束。

14. 本会议记录于 2019 年 9 月 30 日正式通过。

主席

秘书

九龍城區議會秘書處
2019年9月