

**九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
关注沙中线工作小组
第二次会议记录**

日期: 2016 年 6 月 7 日(星期二)

时间: 下午 2 时 30 分

地点: 九龙城民政事务处会议室

出席者:

主 席: 何显明议员, MH

成 员: 吴奋金议员

林 博议员

余志荣议员 (于下午 4 时离席)

杨振宇议员

杨永杰议员

关浩洋议员

黎广伟议员

吴宝强议员 (于下午 3 时 50 分离席)

潘国华议员

秘 书: 梁润霖先生 九龙城民政事务处行政主任(区议会)2

缺席者: 梁婉婷议员

劳超杰议员

林德成议员

何华汉议员

陆劲光议员

邵天虹议员

<u>列席者：</u>	丁远志先生	路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线 2
	黎澍基先生	路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线 5
	黄志恒先生	运输署工程师/优先铁路发展 4
	袁智恒先生	运输署工程师/优先铁路发展 6
	李鋈华先生	香港警务处九龙城区交通队主管
	胡嘉麟先生	香港铁路有限公司高级统筹工程师
	陈耀聪先生	香港铁路有限公司高级建造工程师(土木)
	吴立基先生	香港铁路有限公司高级建造工程师(土木)
	李一凌女士	香港铁路有限公司项目传讯经理
	蒙嘉明先生	香港铁路有限公司一级统筹工程师
	庄丹娜女士	九龙城民政事务助理专员

* * *

主席欢迎各成员、部门代表及香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)代表出席会议。

2. 在开始商讨议程前，主席要求成员留意，若稍后讨论的事项与其物业业权、职业或投资等个人利益有所冲突，成员务必在讨论前申报，以便主席考虑是否需要请有关成员于讨论或表决时避席。此外，根据《九龙城区议会会议常规》第 40(5)条，常设工作小组的法定人数为不少于该工作小组全体成员人数的三分之一。由于关注沙中线工作小组现有 16 名成员，如会议期间在席成员人数不足 6 名，他会立即中止讨论。

通过上次会议记录

3. 上次会议记录无须修订，获得通过。

沙田至中环线项目工程进度 (文件第 03/16 号)

要求在世运花园行人天桥增设升降机及加密梯级防滑胶 (文件第 04/16 号)

强烈要求港铁完善雨天时配套沙中线周边设施 (文件第 05/16 号)

有关沙中线工程严重扰民问题 (文件第 06/16 号)

强烈要求港铁改善浙江街的安全隐患 (文件第 07/16 号)

强烈要求港铁检讨临时交通改道措施的管理及安排 (文件第 08/16 号)

关注落山道封路安排 (文件第 09/16 号)

4. 由于议程二至八均与沙田至中环线(下文简称「沙中线」)工程有关，主席在征询委员的意见后，宣布一并讨论这七项议程。

5. 主席表示，为使成员能聚焦讨论沙中线各个车站及路段的工程进度，他建议讨论分为(一)启德段及土瓜湾段、(二)马头围段及(三)红磡段三部分进行。在席成员对此并无异议。

(一) 启德段及土瓜湾段工程

6. 港铁公司一级统筹工程师蒙嘉明先生介绍文件第 03/16 号有关「启德段及土瓜湾段」的部分。

7. 吴宝强议员介绍文件第 04/16 号。

8. 成员的意见及提问综合如下：

- (i) 查询港铁公司于世运花园工程的完工日期；及
- (ii) 希望港铁公司于世运花园行人天桥的梯级加密防滑胶。

9. 港铁公司代表的响应综合如下：

- (i) 按照现时的计划，世运花园的工程将于 2017 年下半年陆续完成；及
- (ii) 港铁公司已提醒承建商须加强巡视该些行人天桥，并须及时维修损耗的防滑物料。

(二) 马头围段工程

10. 港铁公司蒙嘉明先生介绍文件第 03/16 号有关「马头围段」的部分。

11. 林博议员介绍文件第 05/16 号及第 06/16 号。

12. 杨永杰议员介绍文件第 07/16 号、第 08/16 号及第 09/16 号。

13. 成员的意见及提问综合如下：

- (i) 港铁公司于山西街的工地排水设施欠佳，以致每逢大雨，雨水便从工地涌出，令山西街过路处出现水浸。水浸不但对过路的居民造成不便，车辆经过时更会溅起水花，影响附近店铺及于附近巴士站候车的市民。成员要求港铁公司改善有关的排水措施，并于该处出现水浸时安排抽水机清理积水；
- (ii) 港铁公司的隧道钻挖机 24 小时进行钻挖，产生的震动严重影响附近居民的作息，而且事前未有充分通知居民。成员虽多次反映居民的要求，要求港铁公司调动工序，暂停于晚上七时至早上七时期间进行钻挖，惟港铁公司仍一意孤行，故对此表示非常失望。同时，有成员关注缩短每日的钻挖时间会否影响工程进度；
- (iii) 实施交通改道后，浙江街经常有大型车辆高速转入下乡道。由于该处乃附近居民出入的必经之路，该路口经常出现人车争路的情况，对行人构成危险，故要求相关部门改善有关情况。同时，有成员反映港铁公司并未于该处派驻关怀大使协助行人过路；
- (iv) 于部分行人过路处(如落山道、江苏街及浙江街)，行人及驾驶者的视线被水马、铁栏、路牌或电箱所阻挡，以致容易发生交通意外，故要求港铁公司就此作出改善(如加设弧型菱镜及增设关怀大使协助行人过路)；

- (v) 港铁公司现时于落山道实施的交通改道措施，不但令居民需绕路而行，而且令附近商铺生意一落千丈，蒙受严重损失。故此，有成员反对港铁公司现时于落山道及即将于江苏街实施的交通改道措施。此外，有成员反映居民对该些交通改道措施的容忍已濒临极限，故要求港铁公司确保有关工程勿再出现延误；及
- (vi) 查询浙江街紧急出口的详情。

14. 港铁公司代表的响应综合如下：

- (i) 港铁公司于山西街的工地进行工程期间，并无改动附近的雨水渠，并一直有留意及确保工程不会造成现有的渠道淤塞。此外，港铁公司亦已于山西街的工地边缘加高壘位，以减少雨水涌出路面，并已指示承建商再加高该壘位。港铁公司曾于马头围道附近以抽水机清理路面积水，惟该处与山西街的地理环境及工地布局均不尽相同；
- (ii) 港铁公司一直以派发通告或家访的形式，预先通知受影响居民隧道钻挖机即将到达。在进行隧道钻挖工程时，港铁公司一直有利用震动监测仪进行监测，以确保不会影响楼宇结构安全。港铁公司亦已设立 24 小时热线，处理居民的查询及关注。港铁公司会在可行情况下调整钻挖隧道的工序，把维修钻头 etc 不涉及钻挖的工序安排于晚间进行；
- (iii) 在制定浙江街及下乡道一带的交通改道措施时，港铁公司一直有于地盘联络小组汇报有关该行人过路处的事宜，并已实施多项改善措施。港铁公司会继续探讨其他可行的改善措施；
- (iv) 在设计行人过路处时，港铁公司必定会顾及行人及驾驶者的视线，行人过路处附近的铁丝网不会挂上隔音布。港铁公司平日亦会巡视该些行人过路处，以确保行人及驾驶者的视线不受阻挡。此外，港铁公司会检视关怀大使的整体布局及于地盘联络小组与其他相关部门商讨可行的改善措施，并尽快向成员提供答复；

- (v) 为进行车站出入口工程，港铁公司正分阶段封闭部分落山道及江苏街。港铁公司会尽量缩短改道后行人过路的路程，并尽快完成有关工程。如一切顺利，初步预计可于八月中旬重新开放落山道的行人过路处，而其后则须局部封闭江苏街约两个多月时间；及
- (vi) 根据相关法例，达一定长度的隧道须设置紧急逃生出口。浙江街紧急出口连接上下两层的隧道及马头围站，以便乘客于紧急情况经马头围站逃生。

15. 香港警务处九龙城区交通队主管李銑华先生表示浙江街与下乡道交界的行人过路处并非交通意外黑点。相关部门一直在地盘联络小组探讨各项可行的改善措施，务求在方便市民过路及保障行人安全的同时，亦不会引致该处交通挤塞。

16. 运输署工程师/优先铁路发展 4 黄志恒先生表示港铁公司早前已于地盘联络小组汇报有关行人过路处的情况。经地盘联络小组讨论后，港铁公司已实施了相应的改善措施，包括于介乎马头围道与下乡道之间的一段浙江街的行车线加上双白线，以防止驾驶者于接近下乡道时突然切线，并于该处路面髹上「慢驶」标记及调整水马的位置，以提醒途经的驾驶者减慢车速及留意前方的行人过路处。署方将透过地盘联络小组，继续督促港铁公司探讨其他可行的改善措施及将有关结果尽快通知秘书处。

17. 路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线 2 丁远志先生表示沙中线工程乃根据《铁路条例》进行的铁路工程。受该工程(包括道路封闭)影响而蒙受损失的市民，可按照《铁路条例》的机制向运输及房屋局提出申索。

(三) 红磡段工程

18. 港铁公司蒙嘉明先生介绍文件第 03/16 号有关「红磡段」的部分。

19. 成员关注港铁公司于近宝其利街的一段漆咸道北进行交通改道，令该路段出现急弯，以致交通意外频生。

20. 港铁公司代表响应指，为配合沙中线工程，该段漆咸道北自 2013 年起实施交通改道措施。在实施交通改道措施后，该路段的弯度符合设计标准，而港铁公司亦已增设适当指示牌及电子显示屏，以提醒驾驶者该处有急弯。按照现时计划，该路段的行车线将于 2016 年年底开始陆续还原。港铁公司会继续与相关部门监察该处的交通及行车安全情况。

21. 香港警务处李銑华先生表示处方一直十分关注交通改道措施对该处交通的影响。在实施相关措施前，地盘联络小组均有就此作出深入讨论，并曾于现场进行实地测试。部门的责任为确保负责任的驾驶者能安全通过此路段。若驾驶者不小心驾驶或超速，则于任何路段亦有机会发生交通事故。

22. 主席提议相关部门于该处设置侦测车速的仪器，以收警惕作用。

其他事项

23. 在征询成员的意见后，主席宣布约于 2016 年 8 月召开下次会议，并指示秘书稍后以书面通知成员有关会议的详情。余无别事，会议于下午 4 时 26 分结束。

24. 本会议记录于 2016 年 9 月 27 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处

2016 年 9 月