

致 九龍城區議會轄下
食物環境衛生事務委員會
勞超傑主席

鼓勵環保電動車於香港推廣及使用

香港的路邊空氣質素一直是市民關注的問題，而每況愈下的污染情況更會影響到市民的日常生活及健康。空氣污染問題，主要是路邊汽車排放的空氣污染和區域性煙霧所導致。如以電動車輛取代傳統車輛，將有助改善路邊空氣質素，並減少溫室氣體排放，對改善路邊空氣質素是一種創新及積極的方法。而九龍城區一直是人多車多，樓宇密集的市區之一，因此本區議會十分鼓勵環保電動車於香港推廣及使用。

電動車的碳排放比汽油車減少超過四成三，如果以行駛一百公里的路程作為計算，一部五座位的一電動車碳排放量將能比相同容量的汽油車少七點六公斤。大大改善香港的路邊空氣質素。而電動車亦可以把超過八成的能源轉化成動力，而汽油車只有約百分之二十的效率，相比於汽油車，電動車更能大幅減省燃料費用。

而政府亦成立了推動使用電動車輛督導委員會對本港推動使用電動車輛的策略和具體配合措施，作出建議。香港政府並就電動車輛的首次登記稅作出豁免直至二零一七年，此外，企業購置電動車輛，有關的資本開支可在第一年獲百分之一百利得稅扣減。

使用電動車輛對提升能源效益和環境的益處以及帶來的經濟效益，十分值得於香港加強推廣，從而為改善香港的空氣質素。

九龍城區議員
梁美芬 左匯雄 楊永杰
張仁康 鄭利明 勞超傑
何華漢 林博 余志榮
丁健華
二零一六年三月二十九日