

2016 - 2017 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1至附件 25夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時

的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；

- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先 2015 年年底修訂為 2016 年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於 2016 年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六年度巴士路線計劃
九龍城市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第4季	2B	竹園邨－長沙灣	20/30	30	0	5	0	4	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次至全日每30分鐘一班。
2016年第3季	2D	東頭邨－澤安邨	20-30	30	3	0	3	0	0	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至全日每30分鐘一班。
2016年第3季	3B	慈雲山(中)－紅磡渡輪碼頭廣場	11-20	15-20	0	10 ^{註1}	0	9	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次，並將第3B號線部份巴士資源調配以營運第3X號線。詳情請參閱附件1。
2016年第3季	3X	慈雲山(北) 往 油麻地(近眾坊街)	-	一班	0	0	0	1	0	+1	建議由第3B號線調配資源，新增由慈雲山往油麻地的特快巴士服務，編號為第3X號線。詳情請參閱附件1。
2016年第4季	5D	德福花園－紅磡（循環線）	15-25	15/20	1	3	1	4	0	+1	因應啟德地區的發展，建議提升第5D號線至全日服務，並加強班次。詳情請參閱附件2。
2016年第3季	6C	美孚－九龍城渡輪碼頭	6-8	6-8	0	21	0	21	0	0	因應乘客量偏低，建議取消早上由美孚往九龍城碼頭的特別班次，所節省的巴士資源將用以提供第6C號線的服務。詳情請參閱附件3。
2016年第4季	6P	蘇屋 往 觀塘站	上午繁忙時間 3班 ^{註2}	上下午繁忙時間各3班	0	3 ^{註2}	0	3	0	0	建議延長行車路線至油塘，並途經藍田，同時增設下午繁忙時間往蘇屋方向的服務。詳情請參閱附件4。
2016年第3季	8	九龍站－尖沙咀碼頭	12-15	12-15	0	9	0	9	0	0	建議將位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖東站公共運輸交匯處，以紓緩尖沙咀碼頭巴士總站的擠迫情況。詳情請參閱附件5。

二零一六年度巴士路線計劃
九龍城市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行	建議	現行	建議	修改	備註	
			空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	9 [9A]	尖沙咀碼頭－坪石 [彩福－黃大仙(循環線)]	15	20	0	10	0	10	0	0	建議由第9號線調配巴士資源以增設第9A號線來往彩福及黃大仙,並調整第9號線的班次。同時,建議將第9號線位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站。詳情請參閱附件6。
2016年第4季	13X	寶達－尖沙咀東	10/15	10/15	0	12	0	12	0	0	配合第224X號線改道經啟德地區的方案,建議第13X號線全日不再行經麗晶花園及啟業一帶。詳情請參閱附件7。
2016年第3季	14 [14X]	油塘公共運輸交匯處－中港客運碼頭 [14X:鯉魚門－尖沙咀(循環線)]	20/30	15-30	0	14	0	15	0	+1	建議由第14B號線調配巴士資源,加強第14X號線的班次。詳情請參閱附件8。
2016年第3季	14B	牛頭角－藍田(廣田邨)	15/20	20	1	4	1	3	0	-1	因應乘客量偏低,建議調整第14B號線的班次,並將所節省的巴士資源用以加強第14X號線的服務。詳情請參閱附件8。
2016年第4季	15 [15X]	平田－紅磡渡輪碼頭廣場 [藍田(廣田邨)－紅磡站]	20	15/20	0	16	0	17	0	+1	建議視乎乘客需求,增加巴士資源以加強第15X號線的班次。
2016年第3季	203C	大坑東－尖沙咀東(麼地道)	15-20	20/30	9	0	8	0	-1	0	因應乘客量偏低,建議調整班次。同時,建議調整往尖沙咀方向的行車路線,不再行經佐敦道及廣東道,而改經彌敦道。詳情請參閱附件9。
2016年第3季	208	廣播道－尖沙咀東	20	20-40	6	0	4	0	-2	0	因應乘客量偏低,建議調整班次及調整服務時間。詳情請參閱附件10。
2016年第4季	224X	啟業－尖沙咀東(循環線)	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	因應啟德地區的發展,建議增加巴士資源以加強第224X號線的班次,延長至全日服務,並同時調整行車路線,改經啟德地區。詳情請參閱附件7。

註1: 在2015-16年度巴士路線計劃中落實第3B號線以9部雙層巴士行走。有關建議將在2016年上半年實施。

註2: 在2015年以「區域性模式」檢視和建議的新增特別服務,將配合蘇屋邨重建項目落成而實施。

二零一六年度巴士路線計劃
以九龍城區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	75X	富善 - 九龍城碼頭	8-10	9-10	0	19	0	19	0	0	建議從第75X號線調撥資源，於上午及下午各增設一班次改經太子道東，不經黃大仙及橫頭磡，提供往返富善及九龍城碼頭的特快服務。詳情請參閱附件11。
2016年第3季	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15-20	20	0	7	1	5	1	-2	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約67%。為善用資源，建議調整上午繁忙時段班次為20分鐘一班，而非繁忙時段班次為30分鐘一班，並將一部雙層巴士換成單層巴士。
2016年第3季	85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	11-12	10-12	0	15	0	16	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第3季	281M	新田圍 - 九龍塘(沙福道)	15/20	15/20	1	5	6	0	5	-5	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約73%。建議調整班次以善用資源，分階段改以單層巴士運作。
2016年第3季	297	坑口(北) - 紅磡碼頭	10	9	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第3季	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	12-20	10-20	0	9	0	9	0	0	建議將第E21A號線的首班車由早上7:50提前至早上7:30開出。詳情請參閱附件12。

二零一六年度巴士路線計劃
途經九龍城區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年第3季	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	8-12 ^{註1}	10-15 ^{註1}	0	17	0	17	0	0	建議從第72X號線調撥資源，增設第272X號線(經青沙公路)下午3班由旺角東站開出的回程服務。詳情請參閱附件13。
2016年第3季	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (柏景灣) [大埔中心 往 旺角]	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班							
2016年第3季	86C	利安 - 長沙灣	15/20	上午2班	0	14	0	14	0	0	[1]由86C號線調撥資源加強286C號線為全日服務，86C號線只保留早上2班次； [2]延長286C號線至白田。 詳情請參閱附件14。
2016年第3季	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午5班 下午4班	10/20							
2016年第4季	87D	錦英苑 - 紅磡站	8/12	8/12							[1]為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。 [2]為配合烏溪沙的發展，建議調整第87D號線的班次，調撥資源以於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次。詳情請參閱附件15及附件16。
2016年第4季	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀]	上午1班	上午1班 下午3班	0	30	0	30	0	0	
2016年第3季	93K	寶林 - 旺角東站	15/20	20	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約79%。建議調整班次以善用資源。
2016年第3季	95	翠林 - 佐敦 (渡華路)	10	12	0	12	0	11	0	-1	因應95號線乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約75%。建議調撥資源以加強98P號線的服務。
2016年第3季	98D [98P]	坑口(北) - 尖沙咀東 [康盛花園 - 尖沙咀東]	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	26	0	27	0	1	
2016年第3季	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [日出康城 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	17	0	17	0	0	建議修改行車路線，改以康城站為總站，改經環保大道、環澳路、環保大道及改行九龍城天橋。詳情請參閱附件17。
2016年第3季	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 聯和墟]	上午1班	上午1班 下午1班	0	22	0	22	0	0	建議增設270C號線[聯和墟往尖沙咀東(麼地道)](快將實施)的下 午回程班次。

二零一六年度巴士路線計劃
途經九龍城區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第3季	271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨經科學園]	-	上午2班 下午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議將上午及下午各2班271號線改為271B號線： 上午-2班由中間道開出，經科學園往富亨 下午-2班由富亨開出，經科學園往中間道 [2]建議將下午6班(暫定)271號線往富亨班次改由中間道開出， 經青沙公路，不經窩打老道，號碼為271X。 詳情請參閱附件18。
2016年 第3季	271 [271X]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) 往 富亨]	-	下午6班							
2016年 第3季	N281 [N287]	錦英苑 - 紅磡站 [尖沙咀(麼地道) 往 烏溪沙站]	-	凌晨3班	0	0	0	[3]	0	0	[1]建議增設3班N287號線由尖沙咀(麼地道)往烏溪沙站的凌晨 服務； [2]建議增設3班N283號線由尖沙咀(麼地道)經青沙公路及水泉 澳往黃泥頭的凌晨服務。 詳情請參閱附件19。
2016年 第3季	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙 時段往清水灣半島的班次除外)； [2] 往蘇屋方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附件20。

註1：非繁忙時段班次 (分鐘)

二零一六年度巴士路線計劃
九龍城區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	107	華貴邨－九龍灣	5-12	5-12	0	24	0	24	0	0	建議第107號線在上午繁忙時段，由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第107A號線。詳情請參閱附件21。
2016年第3季	111 [111P]	坪石－中環(港澳碼頭) [彩福 往 中環(港澳碼頭)]	4班	4班	0	33	0	33	0	0	建議調整第111P號線的行車路線，不再行經彩虹道，以節省行車時間。詳情請參閱附件22。
2016年第3季	621	麗港城- 中環(香港站公共運輸交匯處)	下午繁忙時間 四班	-	0	4 (下午 繁忙時間)	0	0 (下午 繁忙時間)	0	-4 (下午 繁忙時間)	因應乘客量偏低，建議合併第621及641號線於星期一至五下午繁忙時間往九龍方向之服務。詳情請參閱附件23。
2016年第3季	641	啟德(啟晴邨)－中環(港澳碼頭)	下午繁忙時間 15/20分鐘一班	下午繁忙時間 15/20分鐘一班	0	8	0	8	0	0	

二零一七年度巴士路線計劃
以九龍城區為終點站及途經九龍城區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2017年 第3季	80M	穗禾苑 - 九龍塘站	20	20	0	4	0	3	0	-1	[1]建議修改第80M號線為只於上午繁忙時間由穗禾苑開出，及於下午繁忙時間由九龍塘開出的繁忙時段單向服務。
2017年 第3季	280X	駿景園 往 尖沙咀東（麼地道）	20	20	0	8	0	9	0	1	[2]調配第80M號線的資源以加強第280X號線服務，並於早上繁忙時段安排其中一班次延伸至駿景園開出。
2017年 第3季	280X	華翠園 往 尖沙咀東（麼地道）	20	20	0	9	0	10	0	1	[3]建議增設一班早上由華翠園開出，往尖沙咀東(麼地道)的特別班次。 詳情請參閱附件24。
2017年 第1季	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) - 聯和墟]	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	22	0	23	0	1	視乎乘客需求，加強270C號線上午及下午服務。
2017年 第1季	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀(廣東道) / 中港客運碼頭	共5班	共6班 ^{註1}	0	5	0	6	0	+1	[1] 因應需求延長服務時間及加密班次； [2] 修改於將軍澳南的行車路線及改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長； [3] 往日出康城方向的班次將改由尖沙咀東(康宏廣場)開出。 詳情請參閱附件25。
2017年 第1季	796X	康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)	7-25	7-25 ^{註2}	0	12	0	13	0	+1	[1] 改經至善街及唐俊街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往將軍澳站的班次除外)； [2] 延長往康城站/由康城站開出的班次至將軍澳工業邨； [3] 往尖沙咀方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附件25。
2017年 第1季	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	10-20	10-20	0	9	0	10	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

註1: 根據2015-2016年度落實巴士路線計劃, 第796P號線將會因應港鐵觀塘線延線投入服務而加強服務

註2: 根據2015-2016年度落實巴士路線計劃, 第796X號線的班次將會因應日出康城第三期入伙及港鐵觀塘線延線投入服務而作出調整

九巴服務調整建議 - 調整第 3B 號線班次及增設第 3X 號線

第 3B 號線現時的服務詳情

路線	3B
終點站	慈雲山(中) - 紅磡渡輪碼頭廣場
繁忙時間班次	11 – 20 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	慈雲山(中) 開: 上午 5 時 35 分 - 下午 11 時 40 分 紅磡渡輪碼頭 開: 上午 6 時 30 分 - 凌晨 12 時 35 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 56% 非繁忙時間載客率: 36%
車輛數目	10 部雙層巴士

建議的內容

- 鑑於慈雲山直達旺角的需求殷切，早年開辦的第 3C 號線特別班亦深受乘客歡迎，而第 3B 號線的乘客需求平穩，現時所提供的載客量有較大的剩餘空間，因此建議調整第 3B 號線的班次，並從中調配一輛雙層巴士，開辦一班新的特快巴士服務第 3X 號線，由慈雲山開出，經彩虹道後不停站直達旺角/油麻地，以更有效地運用巴士資源，為慈雲山的居民提供更多服務選擇。
- 建議服務詳情如下：

路線	3B	3X
終點站	慈雲山(中) - 紅磡渡輪碼頭廣場	慈雲山(北) - 油麻地(近眾坊街)
繁忙時間班次	15 – 20 分鐘	上午繁忙時間一班 (星期一至五，公眾假期除外)
單程收費	\$5.1	\$6.8
車輛數目	9 部雙層巴士	1 部雙層巴士

- 建議第 3X 號線行車路線如下：
慈雲山道，惠華街，慈雲山(中)巴士總站，惠華街，慈雲山道，蒲崗村道，彩虹道，太子道東，天橋，太子道西，彌敦道。

建議的好處

- 新增特快服務由慈雲山直達旺角/油麻地。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

對乘客之影響

- 現時乘客可繼續使用第3B號線的服務。

路線圖

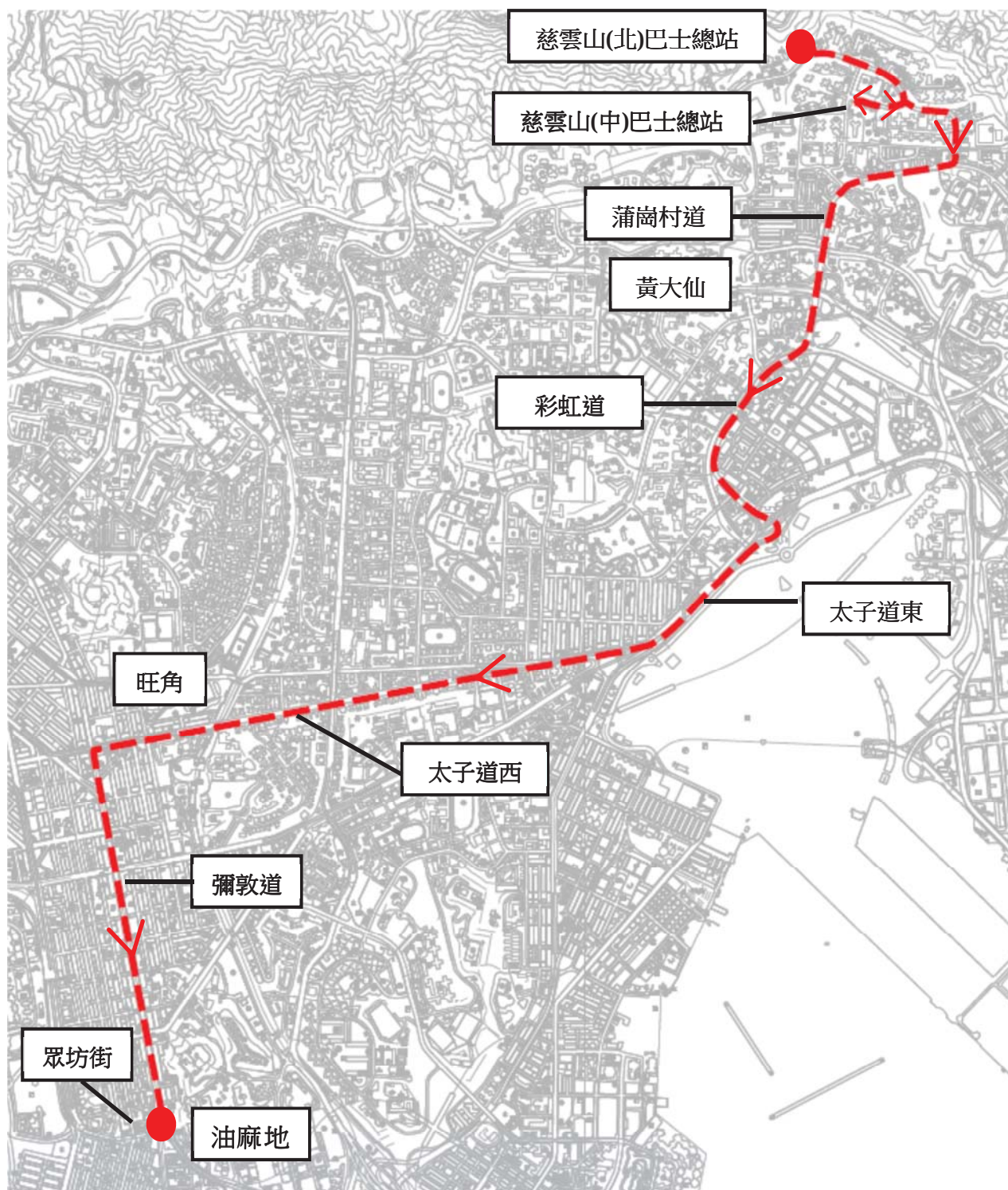
請參閱附圖 1

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議—增設第 3X 號線

附圖 1



圖例

--- 建議第 3X 號線(慈雲山(北) 往 油麻地(近眾坊街))

九巴服務調整建議－加強第 5D 號線服務

第 5D 號線現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡(循環線)
繁忙時間班次	15－25 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 德福花園開： 上午 6 時 15 分－上午 10 時； 下午 3 時 05 分－下午 7 時 35 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：77%
車輛數目	3 部雙層巴士及 1 部單層巴士

建議的內容

- 為配合啟德的人口增長及乘客需求，建議加密第 5D 號線的班次，以及改為星期一至日全日服務，並同時延長服務時間。
- 因應第 5D 號線改為全日服務，現時下午由黃埔花園開出的特別班次將會取消。
- 建議詳情如下：

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡(循環線)
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	<u>星期一至日</u> 德福花園開：上午 6 時 15 分－下午 9 時
車輛數目	4 部雙層巴士及 1 部單層巴士

建議的好處

- 九龍灣及啟德地區將有全日直達服務來往土瓜灣、紅磡及黃埔，配合啟德地區發展。

建議實施日期

二零一六年第四季

九巴重組服務建議 - 取消第 6C 號線早上特別班次

第 6C 號線現時的服務詳情

路線	6C	6C特別班次
終點站	美孚 - 九龍城渡輪碼頭	美孚往九龍城渡輪碼頭
繁忙時間班次	6 - 8分鐘	上午繁忙時間一班車
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	上午5時40分 - 凌晨12時10分	星期一至五上午7時30分由美孚 開出一個班次
乘客使用量	星期一至五上午7時至8時一小 時內的載客率：60-70%	載客率:43%
車輛數目	21部雙層巴士	

建議的內容

- 九巴於2014-15年度的巴士路線發展計劃中建議開辦第 6C 號線特別班次，於繁忙時間為九龍西的乘客提供特快服務前往土瓜灣一帶。該特別班次往九龍城渡輪碼頭方向行經加士居道天橋、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、浙江街和土瓜灣道。
- 特別班次的行車時間較正常班次少約4-8分鐘，但由於路線不途經人流較密集的蕪湖街一帶，故乘客量亦較低，載客率不足五成。
- 為善用資源，現建議取消特別班次服務，巴士將繼續用以提供第 6C 號線服務。

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續利用第 6C 號線之服務。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 - 第 6P 號線延長路線及增加往蘇屋方向服務

2015年建議第 6P 號線的服務詳情

路線	6P
終點站	蘇屋 往 觀塘站
繁忙時間班次	20 分鐘 (共 3 班)
單程收費	\$6.4
服務時間	<u>星期一至五</u> 蘇屋開：上午7時至上午7時40分
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 為配合深水埗及黃大仙在上午繁忙時間前往觀塘區的乘客需求，運輸署和巴士公司在2015年建議，在第6D號線下增加資源，於星期一至五早上繁忙時間開辦三班編號第6P號的特別班次，由蘇屋開出，經石硤尾、彩虹道前往觀塘。有關第6P號特別班次計劃在蘇屋邨入伙時開辦。
- 為方便九龍西的通勤乘客，現再建議將第 6P 號路線改道並延長至藍田及油塘；同時於下午繁忙時間開辦回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	6P
終點站	蘇屋 - 油塘
繁忙時間班次	上、下午各3班
單程收費	\$6.4
服務時間	<u>星期一至五</u> 蘇屋開：上午7時至上午7時40分 油塘開：下午6時至下午6時40分 (暫定)
車輛數目	3部雙層巴士

- 建議第6P號改道及延長後的行車路線：
蘇屋開：廣利道，長發街，保安道，興華街，青山道，大埔道，白田街，窩仔街，大坑東道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道，鯉魚門道，啓田道，德田街，連德道，碧雲道，高超道，欣榮街
油塘開：欣榮街，茶果嶺道，高超道，迴旋處，高超道，碧雲道，連德道，德田街，啓田道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，彩虹道，太子道東，太子道西，基堤道，界限街，大坑東道，窩仔街，石硤尾街，元州街，興華街，保安道，長發街

建議的好處

- 新增下午繁忙時間往蘇屋方向的服務。
- 為乘客提供由深水埗及黃大仙來往觀塘和油塘的直接巴士服務。

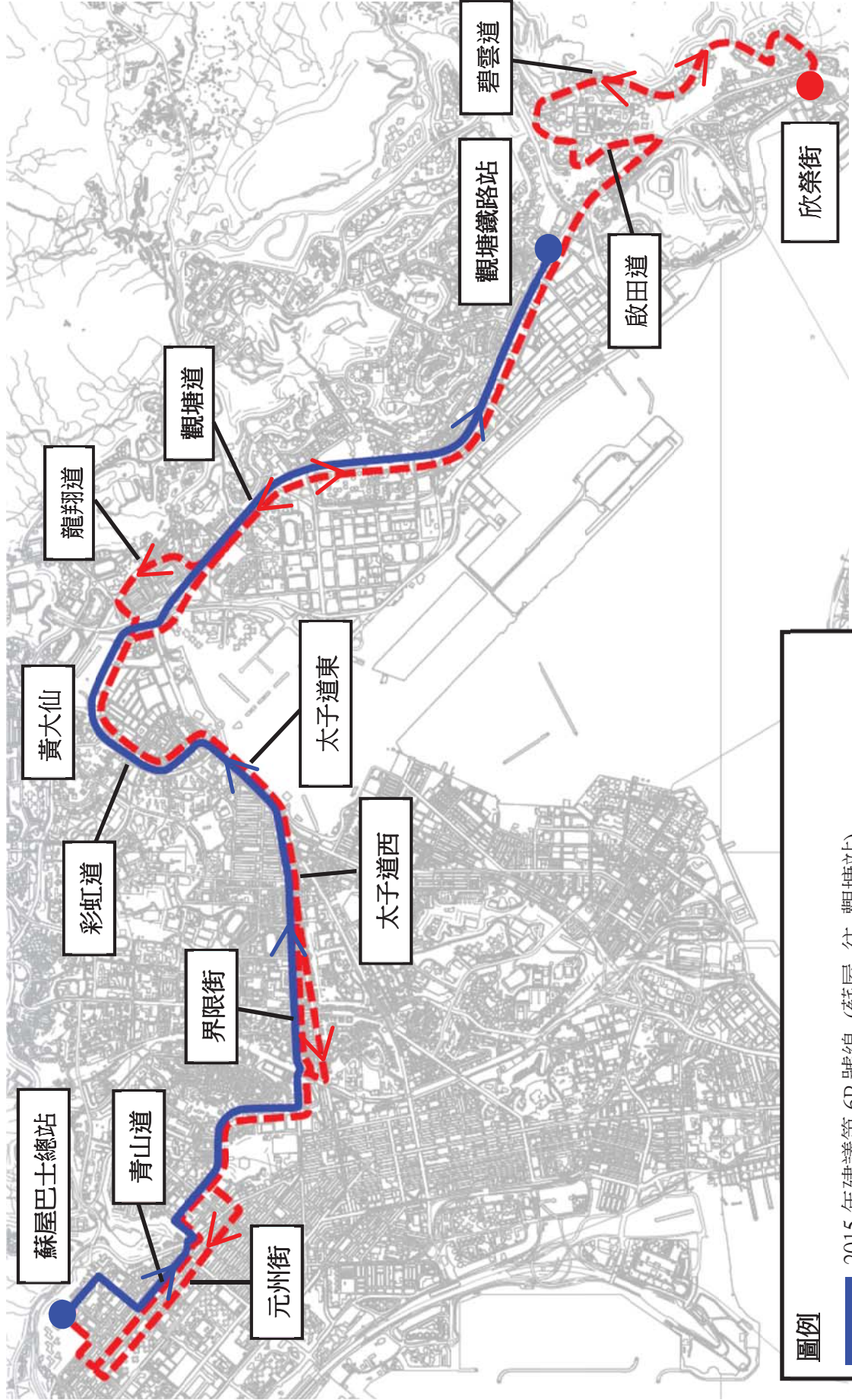
路線圖

請參閱附圖 4

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務調整建議－延長第 6P 號線及增設往蘇屋方向服務



圖例

- 2015 年建議第 6P 號線 (蘇屋 往 觀塘站)
- 2016/17 年度巴士路線計劃建議第 6P 號線 (蘇屋－油塘)

九巴重組服務建議 – 第 8 號線更改總站及行車路線

第 8 號線現時的服務詳情

路線	8
終點站	九龍站 – 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	12 – 15分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	上午5時30分 – 凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 72%
車輛數目	9 部雙層巴士

建議的內容

- 以尖沙咀碼頭為總站或途經的路線已超過二十條，總站的容量已超出負荷。在繁忙時段，甚至出現運作不暢順及阻塞的情況。
- 由於尖沙咀東近中間道的公共運輸交匯處有空間以容納巴士路線作總站之用¹，因此建議更改第8號路線的總站至尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處，以改善第 8 號線服務的穩定性，同時減少在尖沙咀碼頭停留候開的巴士數目，以疏導尖沙咀碼頭的擠塞狀況。
- 建議路線改動如下：
尖東站開：中間道、彌敦道、梳士巴利道，然後依原有路線前往九龍站。
九龍站開：依原有路線由九龍站開至漆咸道南，然後經梳士巴利道、尖沙咀碼頭公共運輸交匯處、梳士巴利道和中間道返回總站。

對乘客之影響

- 約440名(佔第8號線現有乘客約5%)在尖沙咀碼頭總站登車往九龍站方向的乘客可改乘其他巴士服務前往尖沙咀東一帶 (如第 8A, 5C 號線)；或步行約300米至尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處。
- 善用繁忙地區的公共交通設施，舒緩尖沙咀碼頭公共運輸交匯處的交通壓力，對整體交通，空氣質素等均有利。

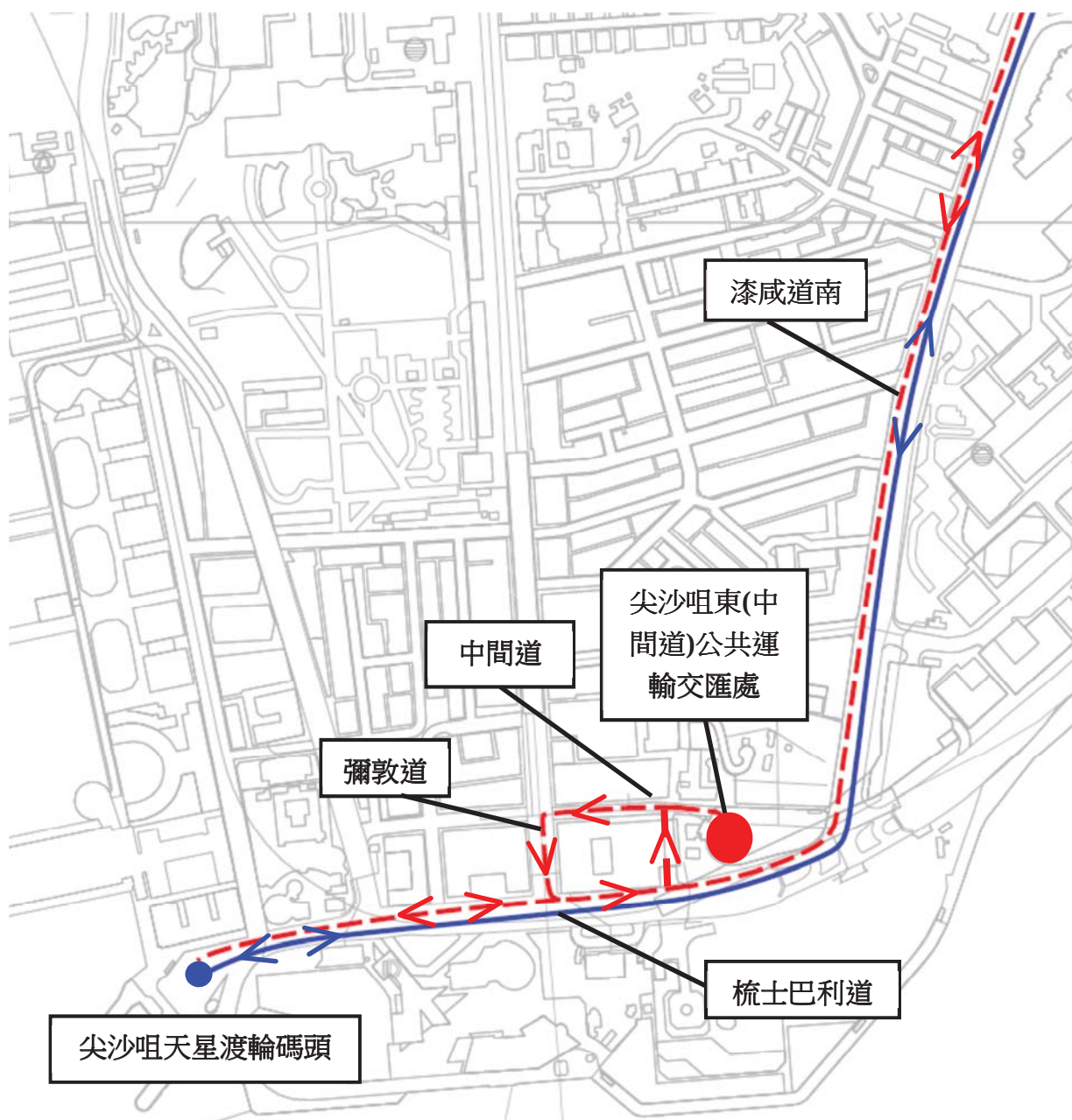
¹ 尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處由港鐵管理，運輸署須與港鐵商討在該交匯處設置第8號路線總站事宜，包括更改交匯處內部分交通標誌和道路標記以作配合。

路線圖

請參閱附圖 5

目標實施日期

二零一六年第三季



圖例

- 現時第 8 號線(九龍站 - 天星渡輪碼頭)
- - - 建議第 8 號線(九龍站 - 尖沙咀東(中間道)公共運輸交匯處)

九巴服務調整建議 – 第 9 號線

現時的服務詳情

路線	9	9 特別班
終點站	尖沙咀碼頭 - 坪石	彩福 往 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘	早上兩班
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開: 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 40 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60% 非繁忙時段載客率：31%	最繁忙一小時的載客率：47%
車輛數目	10 部雙層巴士	

建議的內容

- 鑑於現時第 9 號特別班由三彩區(-彩福邨、彩盈邨和彩德邨)上車的乘客約有 7 成皆在黃大仙區下車，為更適切地配合三彩區的乘客需求，建議由 9 號線調配資源，開辦一條全日服務第 9A 號線，來往彩福及黃大仙。
- 現時第 9 號線早上特別班服務將維持不變。
- 另外，由於尖沙咀碼頭巴士總站的容量已超出負荷。在繁忙時段，甚至出現運作不暢順及阻塞的情況，影響巴士服務的穩定性。為此，建議第 9 號線的總站遷往尖沙咀東(麼地道)公共運輸處，以改善該線服務的穩定性。
- 建議詳情如下：

路線	9	9 特別班	9A
終點站	坪石 - 尖沙咀(麼地道)	彩福 往 尖沙咀碼頭	彩福 – 黃大仙 (循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘	早上兩班	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8	\$5.2
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀麼地道開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開: 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 40 分	彩福開: 上午 8 時 – 下午 11 時

行車路線	坪石開: 坪石邨通道，清水灣道，龍翔道，斧山道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，天橋，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，梳士巴利道 尖沙咀(麼地道)開: 麼地道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，太子道西，太子道東，彩虹道，大成街，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，坪石邨通路	不變	彩福開: 彩榮路，彩興路，彩興里，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，彩石里，彩興路，彩榮路
車輛數目	10 部雙層巴士		

- 因應第 9 號線總站遷往麼地道，及方便三彩區居民前往九龍各區，建議設立巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 坪石	\$5.8	\$5.8	\$5.8
9A	往 黃大仙	\$5.2	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.2	\$5.8
9	往 坪石	\$5.8	9A	往 彩福	\$5.2	\$5.2	\$5.8

- 因應乘客需求，巴士公司亦會考慮增設第 9A 線與其他九巴新界路線的轉乘優惠。

建議的好處

- 三彩區將有全日服務來往黃大仙區，收費較現時 9 號特別班節省\$0.6。
- 新增的轉乘優惠同時方便居民利用巴士服務前往其他地區。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。
- 減輕繁忙路段的擠塞情況，同時改善第 9 號服務的穩定性。

對乘客之影響

- 現時使用第 9 號線來往尖沙咀碼頭的乘客可以相同或較低車資改乘其他替代路線：

<u>來往</u>	<u>受影響人數</u>	<u>替代九巴路線</u>	<u>新收費</u>
彩虹道 / 九龍城 < > 尖沙咀碼頭	約 200 人	5	\$5.8
坪石 / 黃大仙/ 亞皆老街 < > 尖沙咀碼頭	約 380 人	9 < > 1	\$5.8
彌敦道 < > 尖沙咀碼頭	約 460 人	1, 2, 6 等路線	\$4.9-5.8

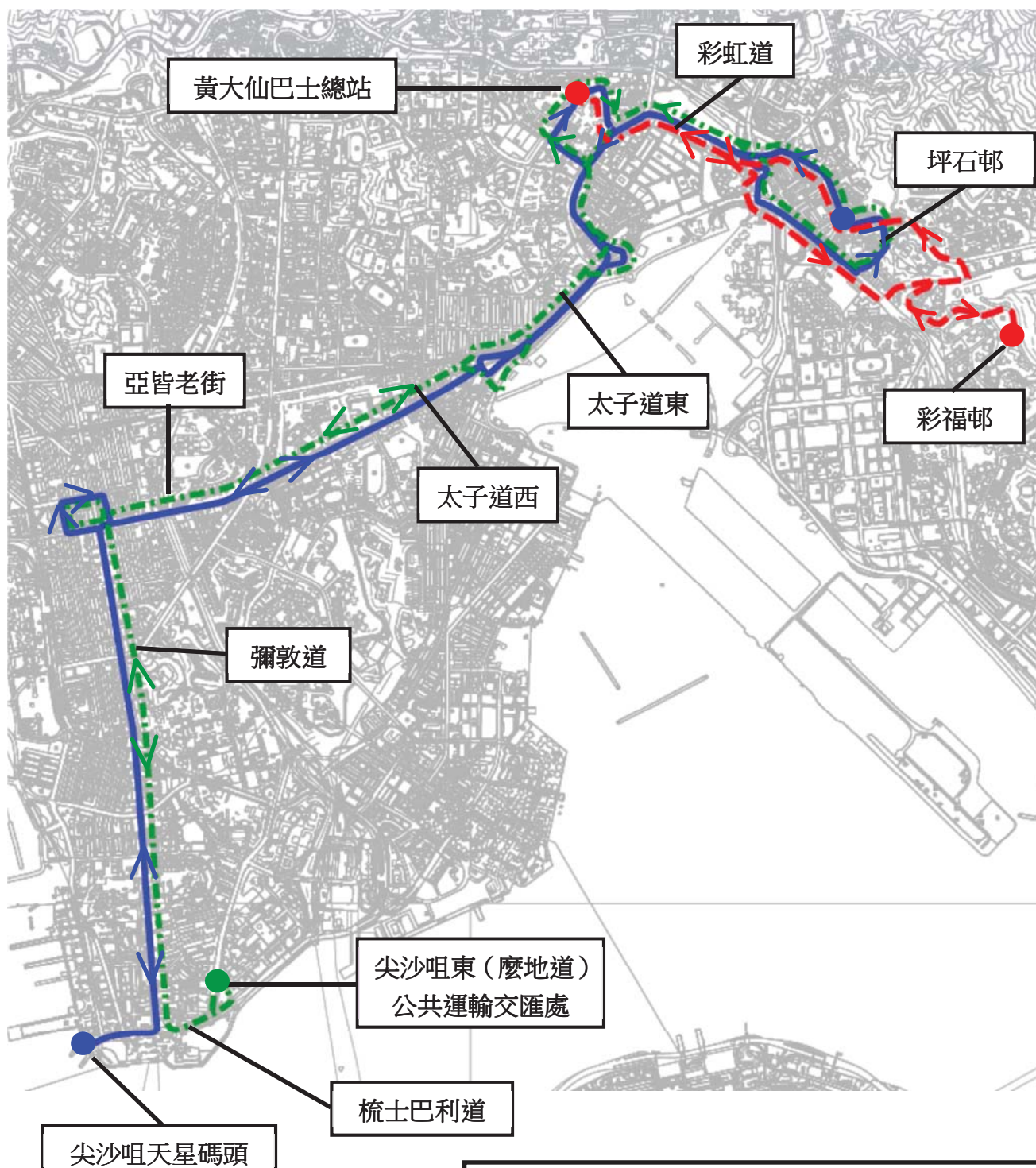
路線圖

請參閱附圖 6

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議－第 9 號線遷移總站及增設第 9A 線



圖例

- 現時第 9 號線 (坪石 - 尖沙咀碼頭)
- . - 建議第 9 號線 (坪石 - 尖沙咀東(麼地道))
- 建議第 9A 號線 (彩福 - 黃大仙 (循環線))

九巴服務調整建議 – 第 13X 及 224X 號線

第 13X 及 224X 號線現時的服務詳情

路線	13X	224X
終點站	寶達 - 尖沙咀東	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	10/15 分鐘	15 / 20 分鐘
單程收費	\$7.5	\$7.5
服務時間	寶達開: 上午 5 時 45 分 – 下午 11 時 30 分 尖沙咀東開: 上午 6 時 40 分 – 午夜 12 時	星期一至五: 上午 6 時 30 分 – 上午 10 時 20 分 下午 3 時 – 下午 9 時 星期六: 上午 6 時 30 分 – 上午 10 時 30 分 下午 3 時 – 下午 9 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 88% 非繁忙時段載客率: 40%	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	12 部雙層巴士	5 部雙層巴士

建議的內容

- 因應人口增長及乘客需求，建議第 224X 號線增加一輛雙層巴士，改為全日服務並延長服務時間，同時改經啟德區。考慮到地區意見，走線會先經過麗晶花園才行經啟德，以減低對現有乘客影響。
- 配合第 224X 號線的改動，第 13X 號線於非繁忙時間將不再駛經麗晶花園及啟業一帶，以節省行車時間及減少路線重疊。
- 建議詳情如下：

路線	13X	224X
終點站	寶達 - 尖沙咀東	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	10/15 分鐘	15/20 分鐘 (非繁忙時間 20 分鐘一班)
單程收費	\$7.5	\$7.5
服務時間	不變	每天: 上午 6 時 30 分 – 下午 11 時

行車路線	全日使用現有繁忙時間的行車路線	啟業開： 宏照道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，沐虹街，沐翠街，承啟道，啟成街，啟華街，宏光道，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道南，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟福道，啟祥道，啟成街，啟華街，宏光道，沐翠街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道，啟業巴士總站
車輛數目	12 部雙層巴士	6 部雙層巴士

- 另外，巴士公司建議新增巴士轉乘優惠如下：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
28B	往 彩福	\$5.1	13M	往 寶達	\$4.3	\$4.2	\$5.2
13M	往 觀塘	\$4.3	28B	往 啟德	\$5.1	\$4.2	\$5.2
*較現時使用第 13X 號線來往秀茂坪及啟業的收費 (\$5.8/\$7.5) 節省 \$0.6/\$2.3。							

建議的好處

- 麗晶花園及啟業一帶將有全日直達服務來往尖沙咀。
- 為啟晴及德朗邨一帶的地區發展而新增的乘客需求，提供直接前往尖沙咀的全日服務。
- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線由寶達至牛頭角一帶來往尖沙咀的乘客，可以節省約 10 分鐘的行車時間。
- 新增的轉乘優惠，可讓乘客以更低車費來往寶達至牛頭角一帶和麗晶花園至啟業一帶。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業和尖沙咀的乘客 (約 1400 人) 可使用第 224X 號線。

- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業及牛頭角之間的乘客 (約 200 人, 佔第 13X 號線現有乘客不足5%) 可使用 28B 號線。
- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業及秀茂坪/寶達之間的乘客 (約 370 人, 佔第 13X 號線現有乘客約5%) 可使用 28B < > 13M 號線。

路線圖

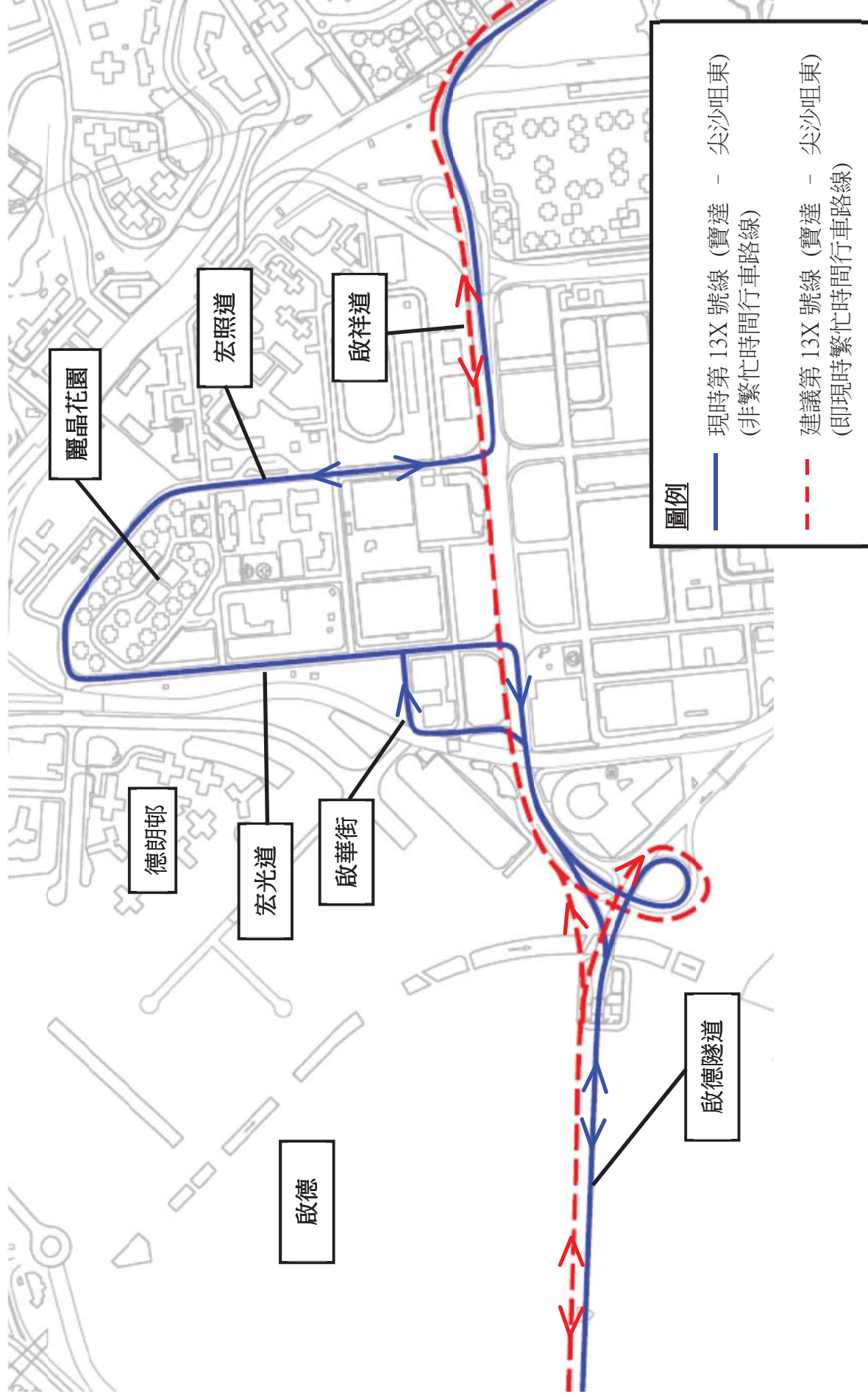
請參閱附圖 7A 及 7B

建議實施日期

二零一六年第四季

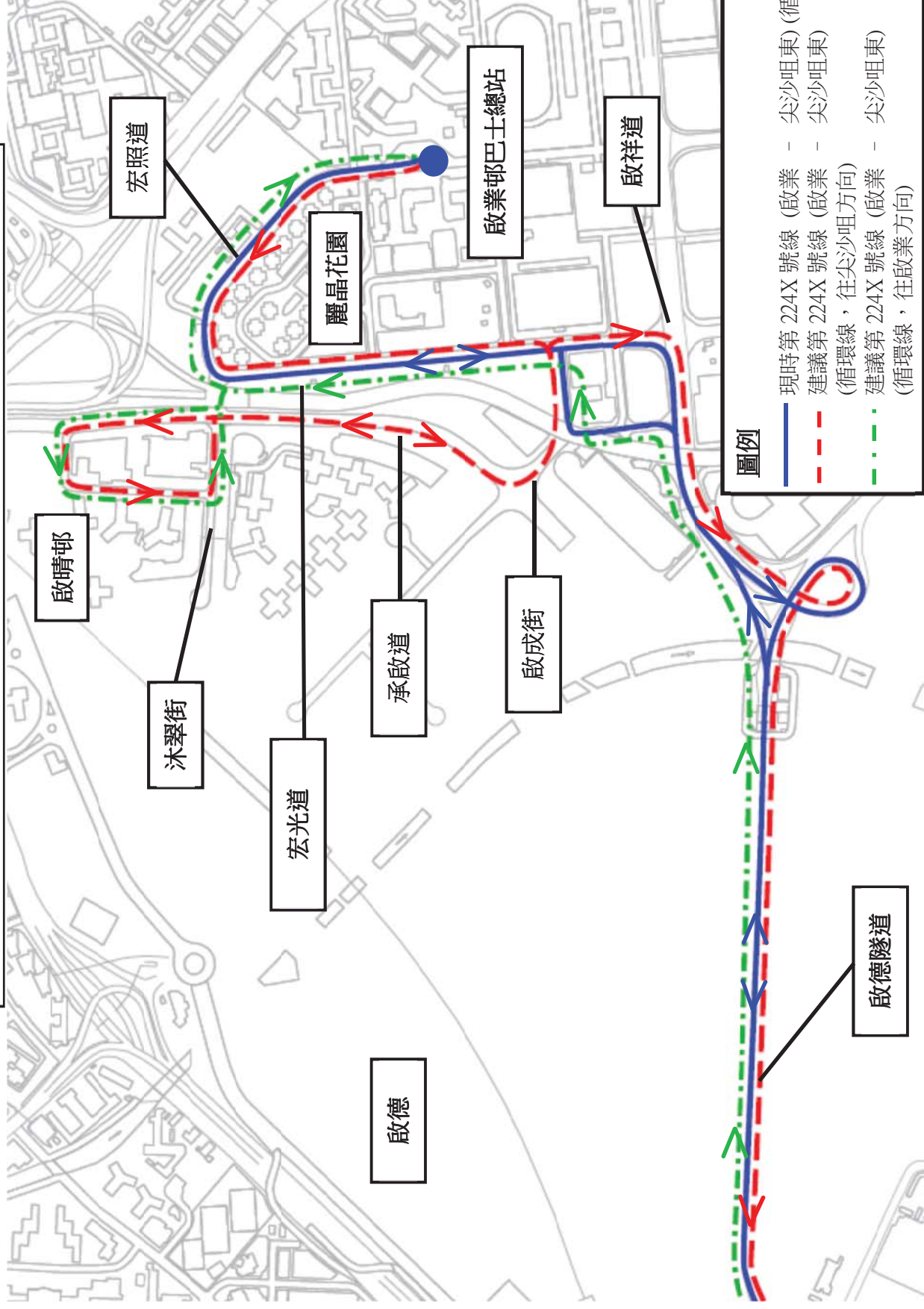
九巴服務調整建議－調整第13X號線行車路線

附圖 7A



九巴服務調整建議－調整第 224X 號線行車路線

附圖 7B



九巴服務調整建議 – 第 14B 及 14X 號線

第 14B 及 14X 號線現時的服務詳情

路線	14B	14X
終點站	牛頭角－藍田(廣田邨)	鯉魚門－尖沙咀(循環線)
繁忙時間班次	15/20 分鐘	上午繁忙時間: 20/30 分鐘 下午繁忙時間: 30 分鐘
單程收費	\$5.1	\$7.5
服務時間	牛頭角開: 上午 5 時 45 分 – 凌晨 12 時 35 分 藍田(廣田邨)開: 上午 5 時 45 分 – 凌晨 12 時 30 分	上午 6 時 – 下午 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 44% 非繁忙時段載客率: 18%	最繁忙一小時的載客率: 46%
車輛數目	4 部雙層巴士 + 1 輛單層巴士	14 部雙層巴士 (與九巴第 14 號線共用)

建議的內容

- 因應乘客需求的轉變及配合油塘 / 鯉魚門區的人口增長，建議由乘客需求較低的第 14B 號線調配資源加密第 14X 號線的服務。
- 建議詳情如下：

路線	14B	14X
終點站	牛頭角 - 藍田(廣田邨)	鯉魚門 - 尖沙咀(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘	上午繁忙時間: 15-30 分鐘 下午繁忙時間: 20/30 分鐘
車輛數目	3 部雙層巴士 + 1 部單層巴士	15 部雙層巴士 (與九巴第 14 號線共用)

建議的好處

- 配合油塘 / 鯉魚門區一帶的地區發展而新增的乘客需求，善用區內資源加強該區直達尖沙咀的服務。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 - 第 203C 號線更改路線及班次

第 203C 號線現時的服務詳情

路線	203C
終點站	大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午5時30分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:45%
車輛數目	9部單層巴士

建議的內容

- 第 2C 及 203 號線於二零一四年初合併資源成為第 203C 號線，而車費則跟隨原來車費較低的第 2C 號線，並新增與其他路線之八達通轉乘優惠以擴大服務範圍。經過兩年的適應，203C號線的乘客量已相當平穩，惟載客率仍未如理想，在最繁忙一小時的載客率亦不足五成。
- 佐敦道及廣東道一帶的交通因道路工程而日益繁忙，交通阻塞及延誤不時出現，影響途經巴士服務的穩定性。
- 為此，現建議按乘客量調整班次及改行彌敦道。詳情如下：

路線	203C
終點站	大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	繁忙方向開 20分鐘 非繁忙方向開 30分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午5時30分至凌晨12時20分
車輛數目	8部單層巴士

- 建議路線：
大坑東開：依原有路線由大坑東開至加士居道，然後經佐敦道、彌敦道和梳士巴利道返回總站。
尖沙咀東開出的路線不變。

對乘客之影響

- 約400名(佔第203C號線現有乘客約20%)於佐敦道及廣東道下車的乘客可以選擇利用於彌敦道新增之巴士站或利用現有第 203C 與 3C 號線之間的八達通轉乘優惠。

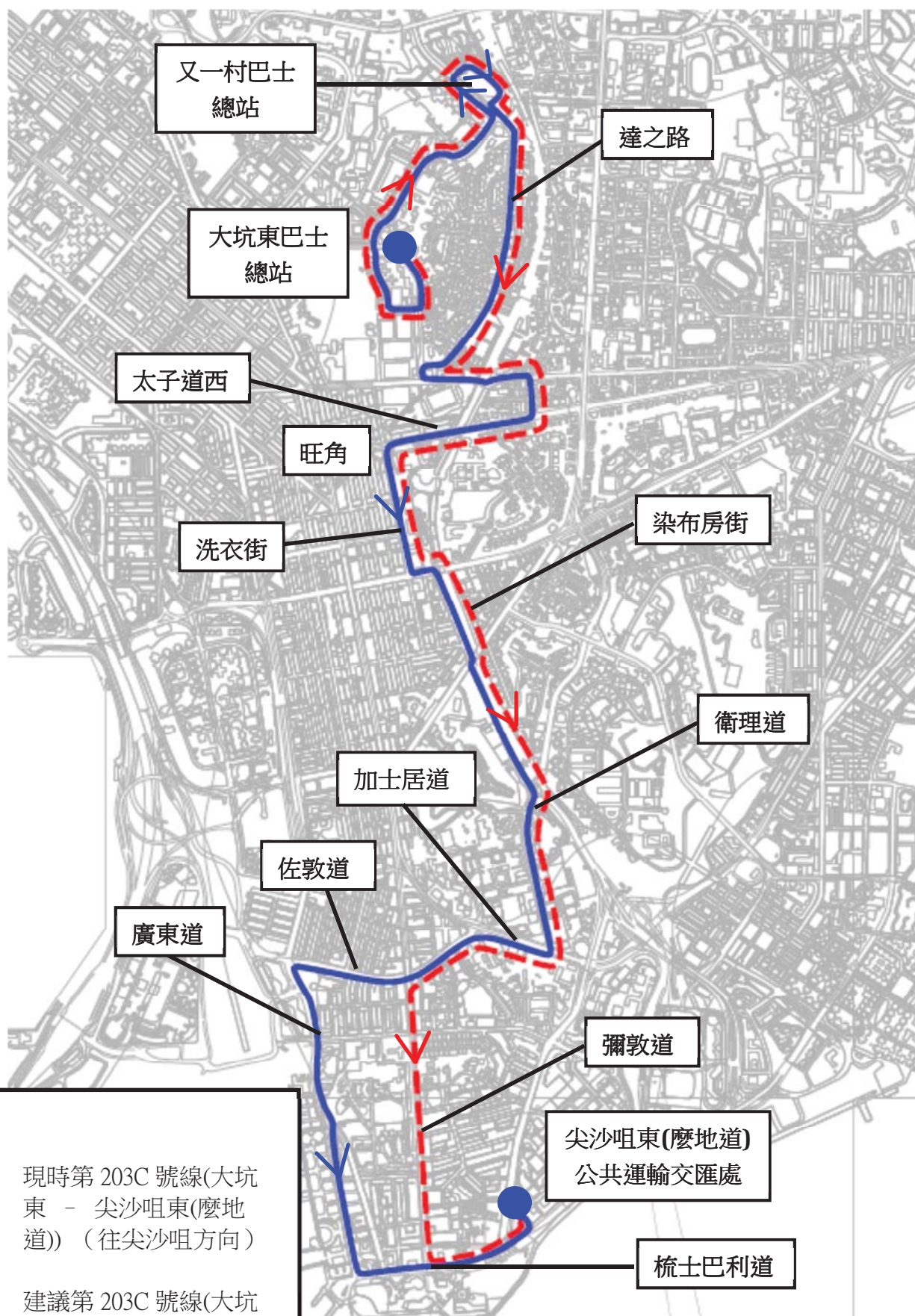
路線圖

請參閱附圖 9

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議－調整第 203C 號線行車路線



圖例

- 現時第 203C 號線(大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)) (往尖沙咀方向)
- - - - 建議第 203C 號線(大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)) (往尖沙咀方向)

九巴重組服務建議 - 第 208 號線調整班次

第 208 號線現時的服務詳情

路線	208
終點站	廣播道 — 尖沙咀東
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	<u>星期一至六</u> 上午5時40分至下午11時20分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午9時至下午7時40分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 51%
車輛數目	6部單層巴士

建議的內容

- 第 208 號線的乘客量長期偏低，車輛資源運用未如理想，現建議按實際乘客需求調整服務時間和班次。
- 為減低對學生的影響，星期一至五上午上課繁忙時段往尖沙咀東方向的班次最密維持在20分鐘一班。
- 建議的服務詳情如下:

路線	208
終點站	廣播道 - 尖沙咀東
繁忙時間班次	往尖沙咀東方向：20分鐘-30分鐘 往廣播道方向：30分鐘-40分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	<u>星期一至六</u> 上午6時至下午8時30分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午9時至下午7時40分
車輛數目	4部單層巴士

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續利用第208號線。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次第75X號線現時的服務詳情

路線	75X
起訖站	富善—九龍城碼頭
繁忙時間班次	8-10分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至日 大埔（富善） 開 上午5時30分至凌晨12時15分 九龍城碼頭 開 上午5時50分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	19輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線途經黃大仙、橫頭磡及九龍城，對需要來往大埔和馬頭圍的乘客而言，走線較為迂迴。
- 為方便乘客於繁忙時段更快捷往返大埔和馬頭圍，建議上午及下午各調撥一個特別班次，取道太子道東。建議同時亦方便新蒲崗工業區上班的乘客。現時第75X號線的班次將相應輕微調整。

- 詳情如下：

路線	75X	75X（特別班次）
起訖站	富善 — 九龍城碼頭	富善 — 九龍城碼頭 （ <u>不經</u> 橫頭磡及黃大仙）
行車路線	不變	<u>富善 往 九龍城碼頭</u> 安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶湖道、廣宏街、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道及新碼頭街 <u>九龍城碼頭 往 富善</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路一元州仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路及安埔路
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） 大埔（富善） <u>開</u> 上午7時30分（暫定） <u>九龍城碼頭 開</u> 下午6時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午：9-10分鐘	上午：一班 下午：一班
車輛數目	19輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 為往來馬頭圍的乘客提供更直接服務，行車時間預計可縮短約15分鐘
- 方便乘客前往新蒲崗工業區

路線圖

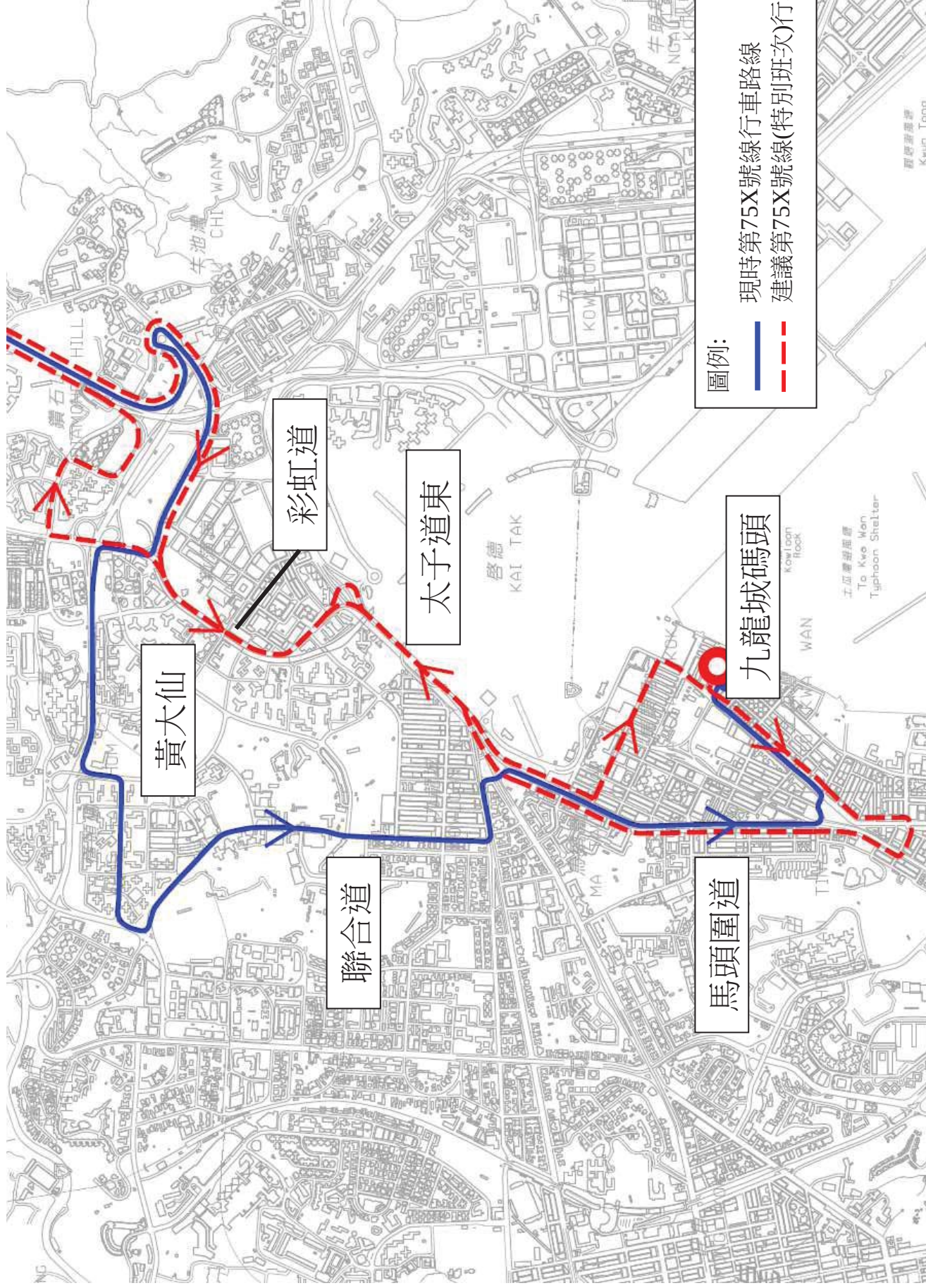
請參閱附圖 11

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次

附圖11



城巴服務重整建議 – 第 E21A 號線服務調整及增設輔助路線(第 E21C 號線)

I. 現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	大角咀 (維港灣) 巴士總站至亞洲國際博覽館	何文田 (愛民邨) 至東涌 (逸東邨公共交通總站)
繁忙時段班次	13-15 分鐘	12-20 分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
服務時間	由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出: 上午五時三十分至午夜十二時正 由亞洲國際博覽館開出: 上午五時三十分至午夜十二時正	由何文田 (愛民邨) 開出: 上午七時五十分至下午十一時五十分 由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出: 上午六時十分至下午十時正
車輛數目	12 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 E21A 號線現時由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間為上午七時五十分，未能配合往機場及東涌上班人士之需要，巴士公司已多次接獲當區上班人士要求提早頭班車的開出時間的意見。
- 另外，現時第 E21 號線雖提供往來機場的巴士服務，惟未能直達飛機維修區，前往該區之乘客需要在東涌轉乘第 S52 號線，因此有乘客曾向巴士公司提出改善維修區來往九龍市區的公共交通，其中包括西九龍。

III. 建議的內容

- 為回應以上訴求，及應付日漸增長的機場僱員數量，現建議加強往來西九龍及機場後勤區的服務如下：
 - 第 E21A 號線由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間由上午七時五十分提早至上午七時三十分；
 - 新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號線往來大角咀 (維港灣) 巴士總站至機場 (飛機維修區)，其路線覆蓋第 E21 號線現有於九龍區及青衣之行車路線，但不繞經東涌市中心，而直接往來貨運區及飛機維修區，使服務更為直接及快捷；及
 - 為配合第 E21A 號線提早頭班車時間及新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號

線，第 E21 號線由大角咀（維港灣）巴士總站開出之班次將作調整。

- 建議第 E21C 號線服務詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）
行車路線	由大角咀（維港灣）巴士總站開出：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担桿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 由機場（飛機維修區）開出：經南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街行車隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 由大角咀（維港灣）巴士總站開出：上午六時三十分 由機場（飛機維修區）開出：下午五時零五分
單程收費	\$23.0
行車時間	78 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 加強往來西九龍至機場後勤區的直達巴士服務，服務範圍拓展至飛機維修區一帶，回應了南環路一帶的機場員工的訴求。

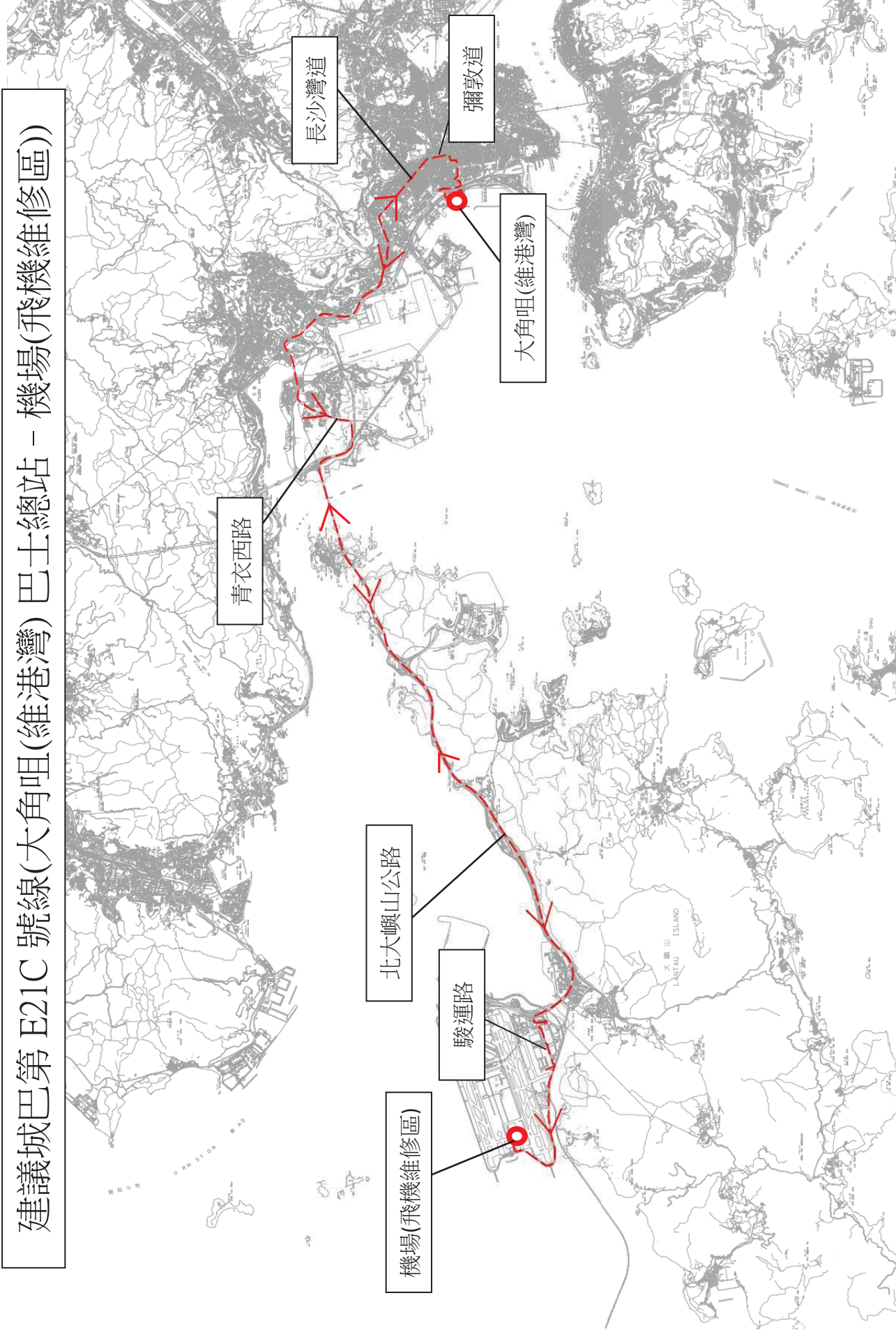
V. 路線圖

請參閱附圖 12

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))



城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))

九巴服務重組建議—第272X號線增設回程服務

第72X及272X號線現時的服務詳情

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	大埔中心→旺角（旺角道）
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘 下午：8-12分鐘	3班
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	星期一至六 大埔中心 開： 上午5時25分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時05分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 大埔中心 開： 上午5時35分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時15分至凌晨12時40分	星期一至五（公眾假期除外） 大埔中心 開： 上午7時45分、8時正及8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：62%	最繁忙一小時內的乘客率：57%
車輛數目	17輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應青沙公路轉車站已全面落成及回應乘客需求，建議從第72X號線調撥3個班次以增設第272X號線回程班次，提供旺角至大埔的特快服務。

- 詳情如下：

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	上午：大埔中心→旺角（旺角道） 下午：旺角東站→大埔中心
行車路線	不變	<u>大埔中心 往 旺角（旺角道）</u> 不變 <u>旺角東站 往 大埔中心</u> 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、 *（青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段）、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路 *視乎交通情況，或改經青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段，中途不停站
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘（不變） 下午：10-15分鐘	早上：3班（不變） 下午：3班
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） <u>大埔中心 開：</u> 上午7時45分、8時正及8時15分 <u>旺角東站 開：</u> 晚上6時、6時20分及6時40分（暫定）
車輛數目	17輛雙層巴士	

建議的好處

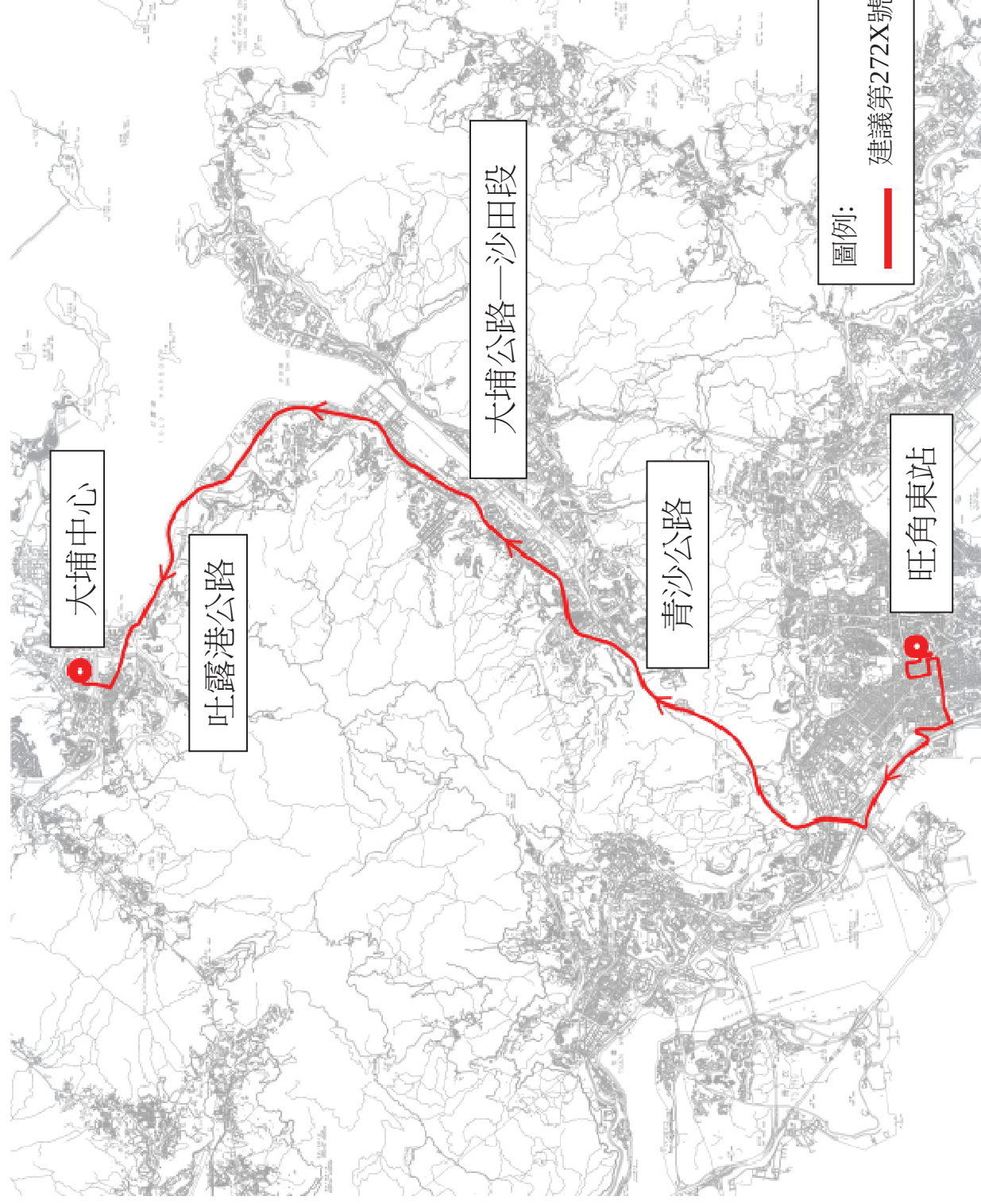
- 在下午繁忙時間提供特快服務由旺角經青沙公路至大埔。
- 青沙公路轉車站巴士轉乘計劃新增回程往大埔的服務，方便乘客於下午繁忙時間於轉車站轉乘第272X號線回大埔。

路線圖

請參閱附圖 13

目標實施日期

二零一六年第三季



九巴服務重組建議—第86C及286C號線重組

第86C號線系列現時的服務詳情

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	利安—深水埗
繁忙時間班次	15/20分鐘	10/20分鐘
單程收費	\$8.9	\$9.9
服務時間	星期一至日 利安 開： 上午5時30分至下午11時40分 長沙灣 開： 上午6時正至凌晨12時20分	星期一至五（公眾假期除外） 利安 開： 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 下午5時48分至下午6時40分 星期六（公眾假期除外） 利安 開： 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 下午6時正
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率： 80%	● 最繁忙一小時內的乘客率：96%
車輛數目	14 輛雙層巴士	

建議的內容

- 86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔，對馬鞍山的乘客而言，走線冗長迂迴。
- 86C線與86A線的覆蓋範圍相似，兩者角色重疊。
- 現時於繁忙時間服務，取道青沙公路的第286C號線深受乘客歡迎。第286C號來往馬鞍山及長沙灣的行車時間比第86C號線快約30分鐘。
- 建議由86C號線調撥資源以加強286C號線為全日服務，詳情如下：

路線	286C	86C
起訖站	利安—白田	利安→長沙灣
行車路線	利安 往 白田： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、*（火炭路、大埔公路—沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、南昌街及白雲街 * 視乎交通情況，或改經大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路一大圍段，中途不停站 白田 往 利安： 白雲街、南昌街、汝州街#、欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道 # 基於路線改動，現時286C號線往利安方向於長沙灣道近北河街的分站將取消，替代車站將設於汝州街。	
單程收費	\$9.9（不變）	\$8.9（不變）
繁忙時段班次	10/20分鐘	2班次
服務時間	星期一至日 利安 開： 上午5時30分至下午11時40分 白田 開： 上午6時10分至凌晨12時30分	星期一至五（公眾假期除外） 利安 開： 暫定上午7時及上午7時20分
車輛數目	14輛雙層巴士	

建議的好處

- 來往馬鞍山及長沙灣的行車時間減少約30分鐘
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他往九龍/新界西的路線

對乘客之影響

- 第86C號線的乘客

往 長沙灣方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
馬鞍山	馬鞍山 / 沙田	190	\$8.9	86K 專線小巴803 港鐵	\$6.1 \$5.1-\$7.2 \$3.6-\$6.8
馬鞍山	歌和老街	60	\$8.9	87D > 2F	\$8.9
馬鞍山/濱景/ 第一城	深水埗	2,200	\$8.9/\$7.8	286C 87D* > 86A	\$9.9 \$7.8-\$9.4
沙田	沙田	20	\$7.8	85A/ 281B	\$6.8/ \$7.8
沙田	歌和老街	30	\$7.8	286C > 2F 86A > 2F	\$9.9 \$7.8
富豪花園	深水埗	100	\$7.8	85A > 86A	\$7.8
沙田圍/大圍	深水埗	310	\$7.8	86A	\$6.8
深水埗	深水埗	250	\$6.4	2F	\$5.8

往 利安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
深水埗	深水埗	260	\$8.9	2F	\$5.8
深水埗	沙田圍/大圍	380	\$8.9	86A	\$6.8
深水埗	富豪花園	80	\$8.9	86A > 85A	\$8.9
深水埗	馬鞍山/濱景/ 第一城	2550	\$8.9	286C 86A > 87D*	\$9.9 \$9.0
歌和老街	沙田圍/大圍	>10	\$8.9	2F>86A	\$8.9
歌和老街	沙田第一城/ 馬鞍山	30	\$8.9	2F > 87D	\$8.9
大圍/沙田圍	沙田圍/沙田 第一城/馬鞍山	40	\$6.4	81C 專線小巴803 港鐵	\$6.4 \$5.9 \$5.2
沙田第一城/ 馬鞍山	馬鞍山	270	\$6.4	85K/ 86K	\$5.1/\$6.1

*建議87D號線於獅子山隧道增設分站，以配合86A與87D號線之間的轉乘安排。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第87D號線增設特別班次

建議的內容

- 為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。詳情如下：

路線	87D（特別班次）
起訖站	紅磡站→錦英苑
行車路線	<u>紅磡站 開：</u> 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆智街、西沙路及錦英路。
單程收費	\$9.4
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>紅磡站 開：</u> 下午6時正及6時30分（暫定）
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

- 為馬鞍山，特別是寧泰路、欣安、頌安及耀安居民提供由九龍的特快回程巴士路線。

路線圖

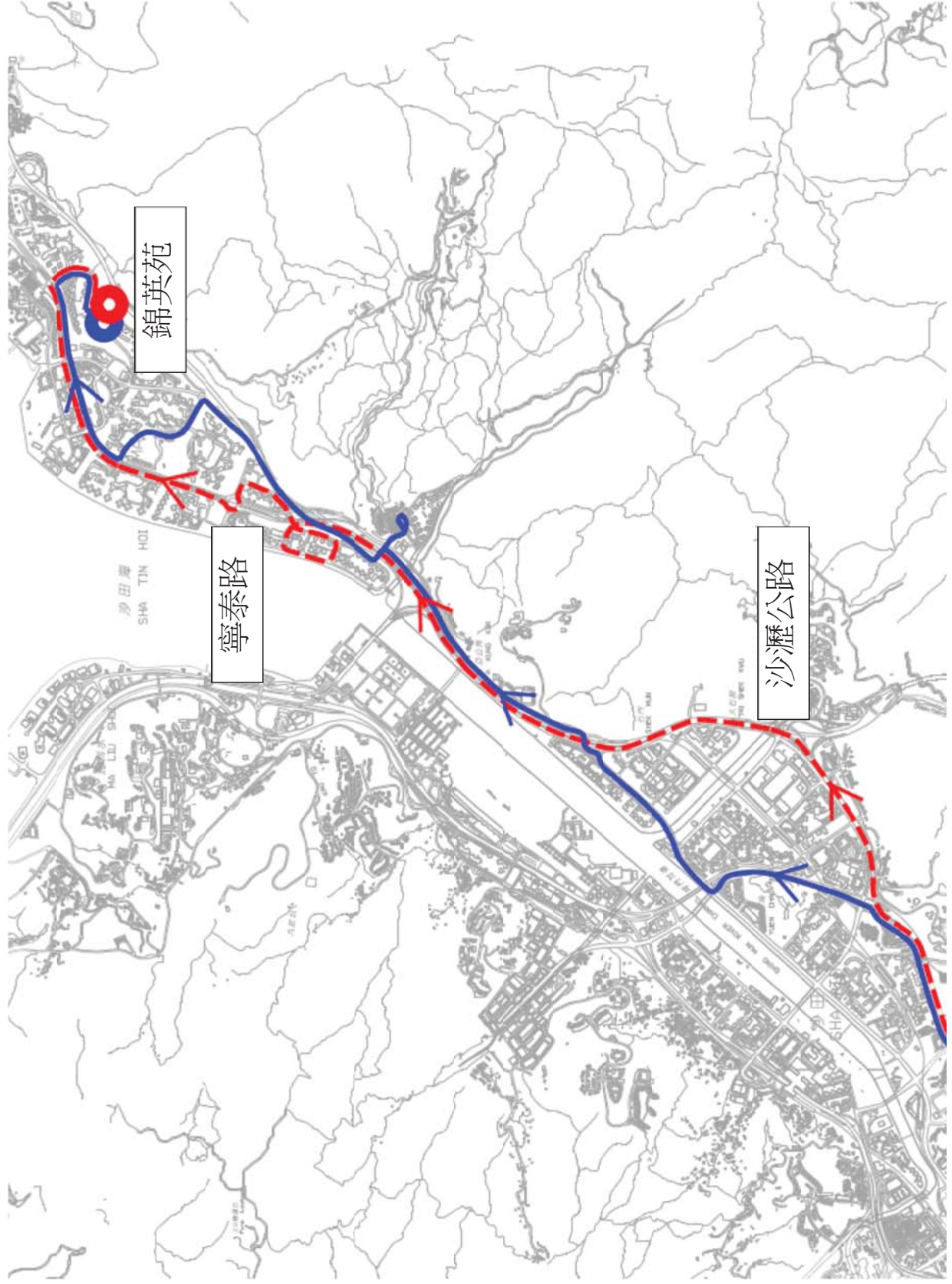
請參閱附圖 15

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—第87D號線特別班次
(不經大涌橋路，並繞經寧泰路)

附圖 15



九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次

建議的內容

- 因應烏溪沙的發展，當局已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實增設第87E號線（第87D號線的特別班次）。
- 為配合該區人口增長，建議調整第87D號線的班次，並於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次，詳情如下：

路線	87E
起訖站	尖沙咀東（麼地道）→ 泥涌
行車路線	尖沙咀東（麼地道） 往 泥涌： 漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，荔枝角道，太子道西，大南街，柏樹街，汝州街，界限街，窩打老道，窩打老道天橋，窩打老道，獅子山隧道，獅子山隧道公路，沙田路，沙瀝公路、大老山公路，馬鞍山路、馬鞍山繞道，西沙路，沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街及西沙路
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（假期除外） 尖沙咀東（麼地道） 開： 暫定下午6時20分，下午6時40分及下午7時
繁忙時間班次	傍晚：3班次
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

- 為烏溪沙、泥涌一帶居民提供由油尖旺直達的特快回程巴士路線。

路線圖

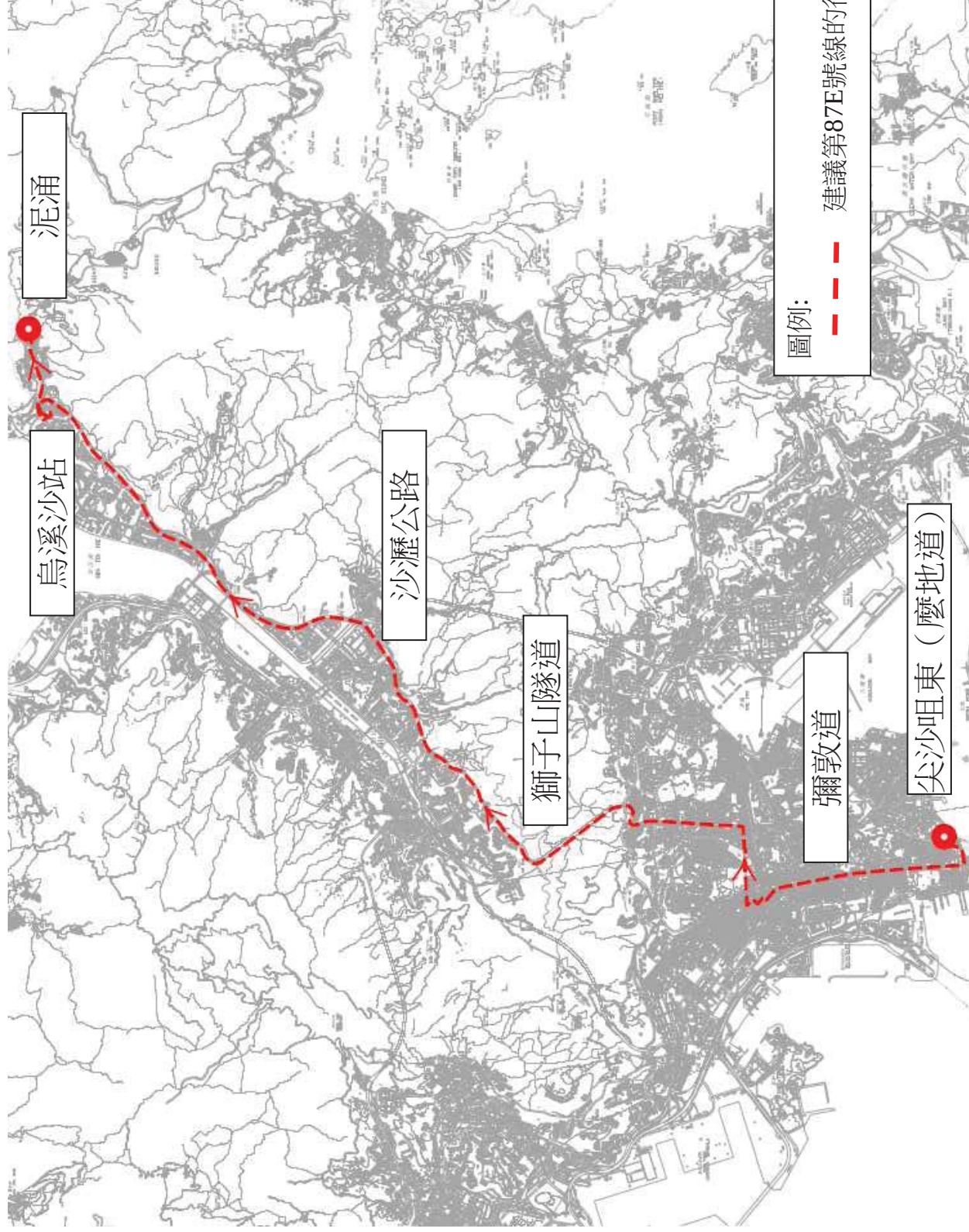
請參閱附圖 16

目標實施日期

二零一六年第四季

附圖 16

九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次



九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時的服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	日出康城開: 早上 6 時 50 分 – 早上 7 時 50 分(共 4 班) 美孚開: 下午 5 時 50 分 – 晚上 7 時 (共 4 班)
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率: 56% 下午最繁忙一小時內的載客率: 77%

建議的內容

- 因應日出康城及峻滢一帶地區的人口增長及發展，現建議 98S 號線的總站延長至康城站，並繞經環保大道峻滢。
- 同時，建議往將軍澳方向改經九龍城天橋，以加快行車時間，提升路線吸引力。
- 建議路線詳情如下：

路線	98S
終點站	康城站 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	(待定)
行車路線	往 美孚: <u>康城站，康城路，環保大道，環澳路</u>，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道 往 康城站: 長沙灣道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，支路，寶康路，寶豐路，欣景路，佳景路，寶琳北路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，迴旋處，昭信路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，<u>環澳路，環保大道，康城路，康城站</u>

建議的好處

- 更適切地服務日出康城及峻滢一帶地區的居民。
- 加快行車時間，提升路線吸引力。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力

對乘客之影響

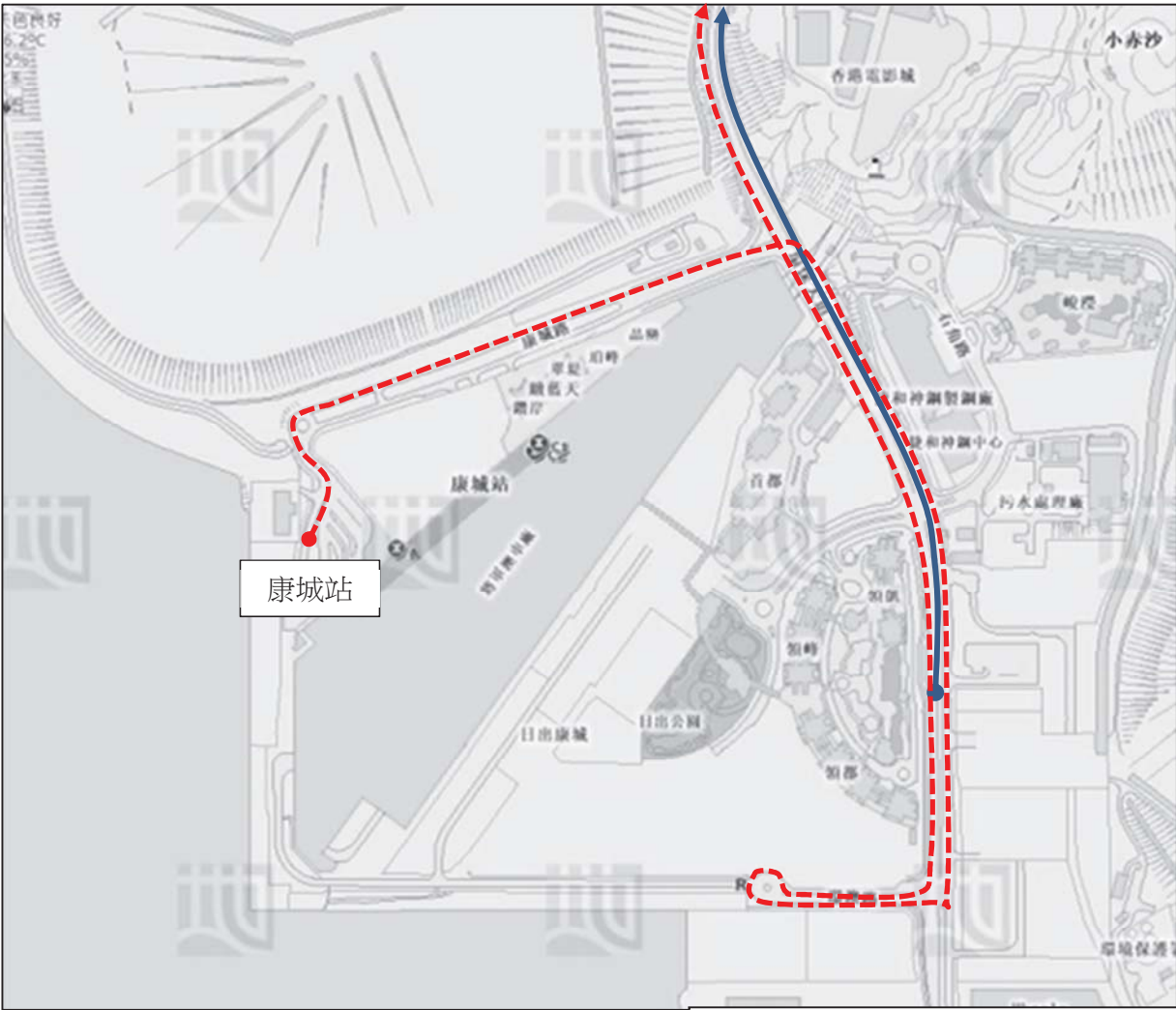
- 現時使用98S 線於亞皆老街球場 / 富豪東方酒店上落 (約 40 人) 可改乘 98C 線或改於新增的播道醫院站上落。

路線圖

請參閱附圖 17。

建議實施日期

二零一六年第三季



圖例:

—— 現時 98S 行車路線

- - - 建議 98S 行車路線

—— 現時 98S 行車路線

— — - 建議 98S 行車路線

九巴服務重組建議—重組第271號線第271號線現時的服務詳情

路線	271
起訖站	大埔（富亨）—尖沙咀（廣東道）
繁忙時間班次	早上：5-8分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	星期一至日 大埔（富亨） 開： 上午5時35分至午夜12時正 尖沙咀（廣東道） 開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：77%
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合科學園工作人口增長，建議從271線調撥班次，於繁忙時段繞經香港科學園，提供巴士服務來往油尖旺，並編號為271B號線。
- 另外，因應青沙公路轉車站已全面落成，為了提供南九龍往大埔的特快服務，建議從271號線調撥六班次以提供271線經青沙公路的特快回程班次，並編號為271X號線。
- 新增路線後，第271號線及其特別班次的詳情如下：

路線	271	271B	271X
起訖站	大埔(富亨) — 尖沙咀(廣東道)	大埔(富亨) — 尖沙咀(中間道)	尖沙咀(半島酒店) → 大埔(富亨)
行車路線	(不變)	<u>尖沙咀(半島酒店) 往 大埔(富亨) :</u> 彌敦道(近中間道)、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、<u>支路、澤祥街、科學園路、科技大道西、科研路、創新路、迴旋處、支路</u>、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。 <u>大埔(富亨) 往 尖沙咀(中間道) :</u> 頌雅路、南運路、安埔路、富善巴士總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、<u>創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、彌敦道(近中間道)	<u>尖沙咀(半島酒店) 往 大埔(富亨) :</u> 彌敦道(近中間道)、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、<u>青沙公路</u>、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	(不變)	\$11.1	\$12.1

服務 時間	星期一至日 大埔（富亨）開： 上午5時35分至凌晨12時正 尖沙咀（廣東道）開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定上午7時55分及上午8時10分 富亨開： 暫定下午5時45分及下午6時正	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定下午5時45分至7時15分
繁忙 時間 班次	早上：6-8分鐘 傍晚：6-8分鐘	早上：2班次 傍晚：2班次	6班次
車輛 數目	271號線車隊合共使用25輛雙層巴士		

建議的好處

- 為科學園（271B）提供直達油尖旺的巴士路線。
- 為大埔居民提供由尖沙咀出發的特快回程服務
- 第271X號線的乘客於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，可享轉乘優惠

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—重組第N281號線

第N281號線現時的服務詳情

路線	N281
起訖站	錦英苑—紅磡站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$17.0
服務時間	每日 錦英苑 往 紅磡站： 晚上11時50分至凌晨5時10分 紅磡站 往 錦英苑： 凌晨12時40分至凌晨5時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 現時的行車路線並未覆蓋馬鞍山一些新發展區，建議由N281號線調配資源及增加額外資源開辦N287特別班次，由尖沙咀麼地道開出，不經大圍及沙田，直達馬鞍山區，服務寧泰路一帶、欣安邨及烏溪沙站。
- 同時，建議開辦N283號線，由尖沙咀麼地道開出，經青沙公路、大圍、水泉澳往黃泥頭。
- 詳情如下：

路線	N281	N287	N283
起訖站	錦英苑—紅磡站	尖沙咀東（麼地道）→烏溪沙站	尖沙咀東（麼地道）→黃泥頭
行車路線	不變	尖沙咀東（麼地道）往烏溪沙站： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆耀街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街	尖沙咀東（麼地道）往黃泥頭： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、獅子山隧道公路、大涌橋路、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共交通交匯處、多石街、銀城街、插桅杆街及小瀝源路
單程收費	\$17.0 (不變)	\$16.9	\$16.9
服務時間	不變	尖沙咀東（麼地道）開出： 每日 暫定凌晨12時45分、凌晨1時15分及凌晨1時45分	尖沙咀東（麼地道）開出： 每日 暫定凌晨12時45分、凌晨1時15分及凌晨1時45分

班次	每日 <u>紅磡站 往 錦英苑</u> 凌晨12時40分至凌晨2時10分 每30分鐘 凌晨2時10分至凌晨5時10分 每20分鐘 凌晨5時10分至凌晨5時40分 每30分鐘 <u>錦英苑 往 紅磡站</u> 晚上11時50分至凌晨2時20分 每30分鐘 凌晨2時20分至凌晨4時40分 每20分鐘 凌晨4時40分至凌晨5時10分 每30分鐘	三班次	三班次
車輛 數目	共用10輛雙層巴士		3輛雙層巴士

建議的好處

- 增加路線覆蓋範圍，深夜由市區返回水泉澳、廣源及馬鞍山區更直接更方便。

路線圖

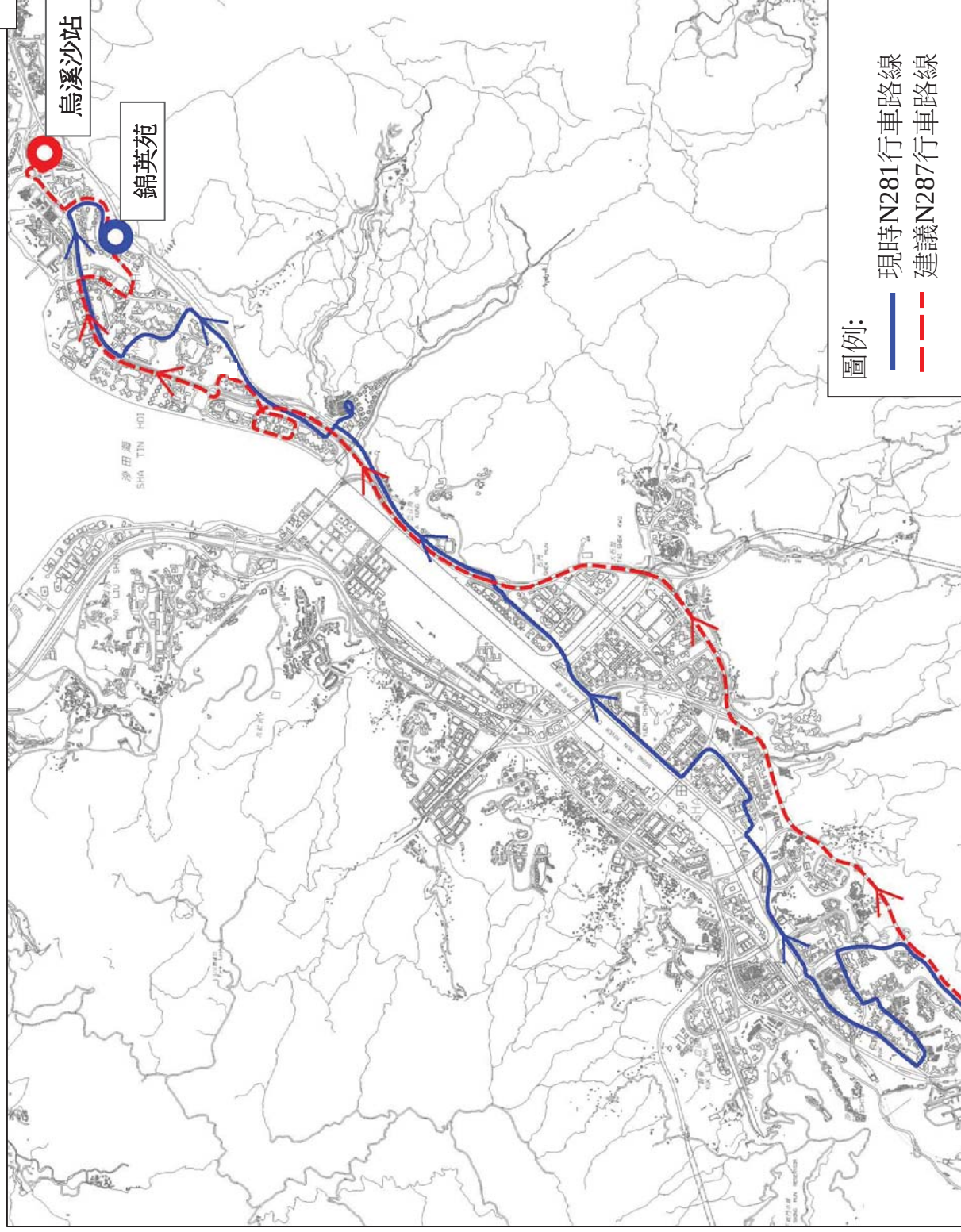
請參閱附圖 19A 及 19B

目標實施日期

二零一六年第三季

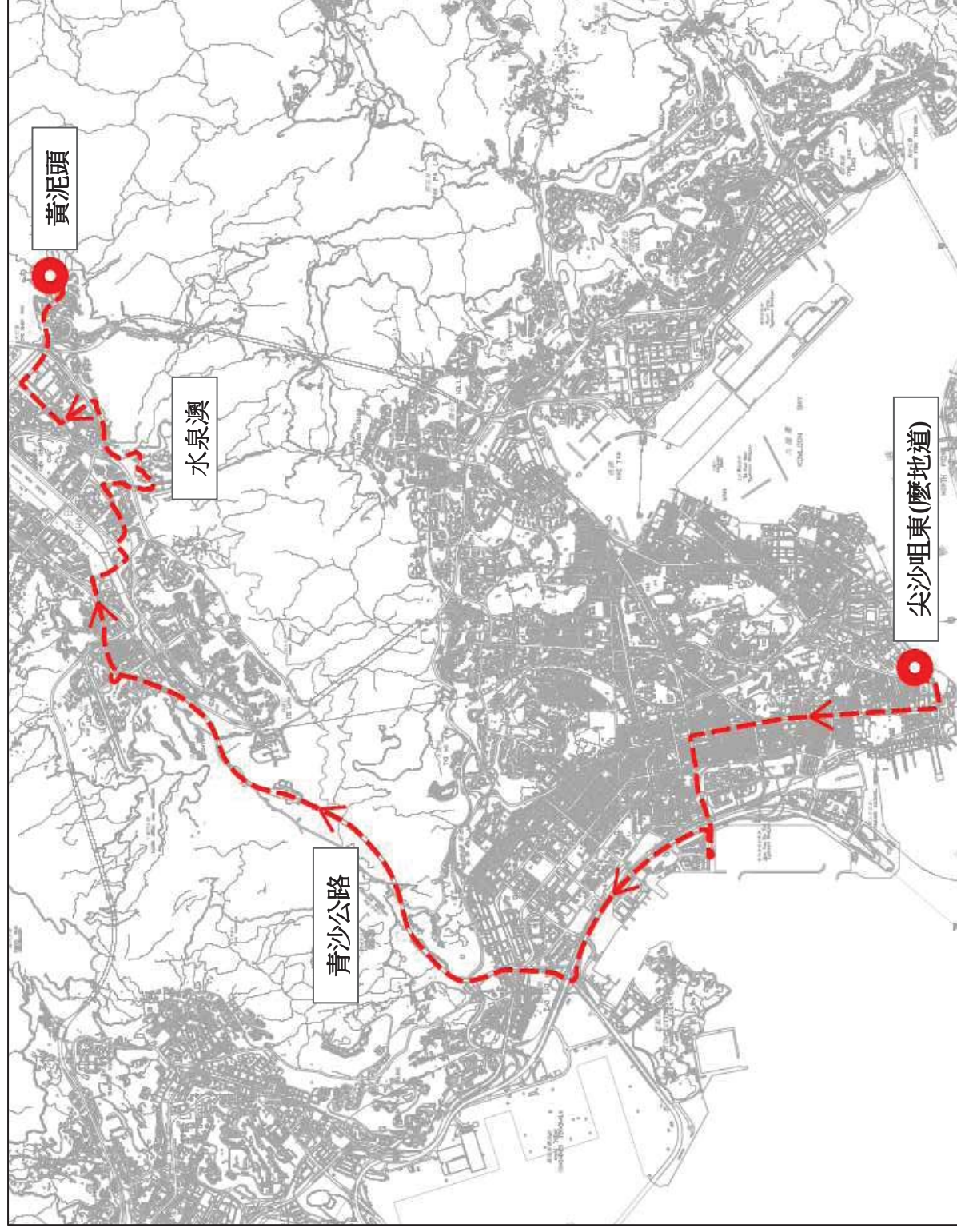
九巴服務重組建議—新增第N287號線(尖沙咀東往烏溪沙站)

附圖19 A



附圖19 B

九巴服務重組建議—新增第N283號線(尖沙咀東往黃泥頭)



新巴服務重整建議－第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	由清水灣半島開出： 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
上午繁忙 時段班次	12 - 20分鐘
車費	\$7.9
上午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：34%
下午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：71%
車輛數目	10部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時，第 796C 號線來往將軍澳（南）和九龍中及九龍西一帶。另外，該線於上午繁忙時段往蘇屋及下午繁忙時段往清水灣半島方向的平均載客率分別為 39%和 71%，有空間應付額外需求。
- 第 796C 號線往蘇屋方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺站公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約 3 分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。

III. 建議的內容

- 由清水灣半島開出的班次全日繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及寶邑路以南的一段唐俊街），並於有關路段增設巴士站。同時，巴士於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明

街，然後返回原有路線。

- 由蘇屋開出的班次於上午繁忙時段後將繞經將軍澳第 65/66 區（寶邑路以南的一段唐俊街及至善街），並於有關路段增設巴士站。

建議詳情如下：

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	由清水灣半島往蘇屋： 經蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。 蘇屋往清水灣半島： 經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、[#][寶邑路]、[*][至善街]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑和蓬萊路。 [#]上午繁忙時段途經此路段 [*]上午繁忙時段後途經此路段
行車時間	75 分鐘
服務時間	不變
上午繁忙時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳第 65、66 及 68 區的居民來往九龍中及九龍西公共交通服務的需求；
- 透過修改往蘇屋方向於調景嶺的行車路線，第 796C 號線的行車時間可

縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往蘇屋方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 1,100 人次受惠。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往蘇屋方向		
寶邑路寶盈花園	唐俊街	145 (2.6%)
彩明街彩明苑彩貴閣	1. 調景嶺站公共運輸交匯處或 2. 景嶺路健明邨	372 (6.7%)
往清水灣半島方向（上午繁忙時段後）		
將軍澳廣場	唐俊街	283 (5.1%)

VI. 路線圖

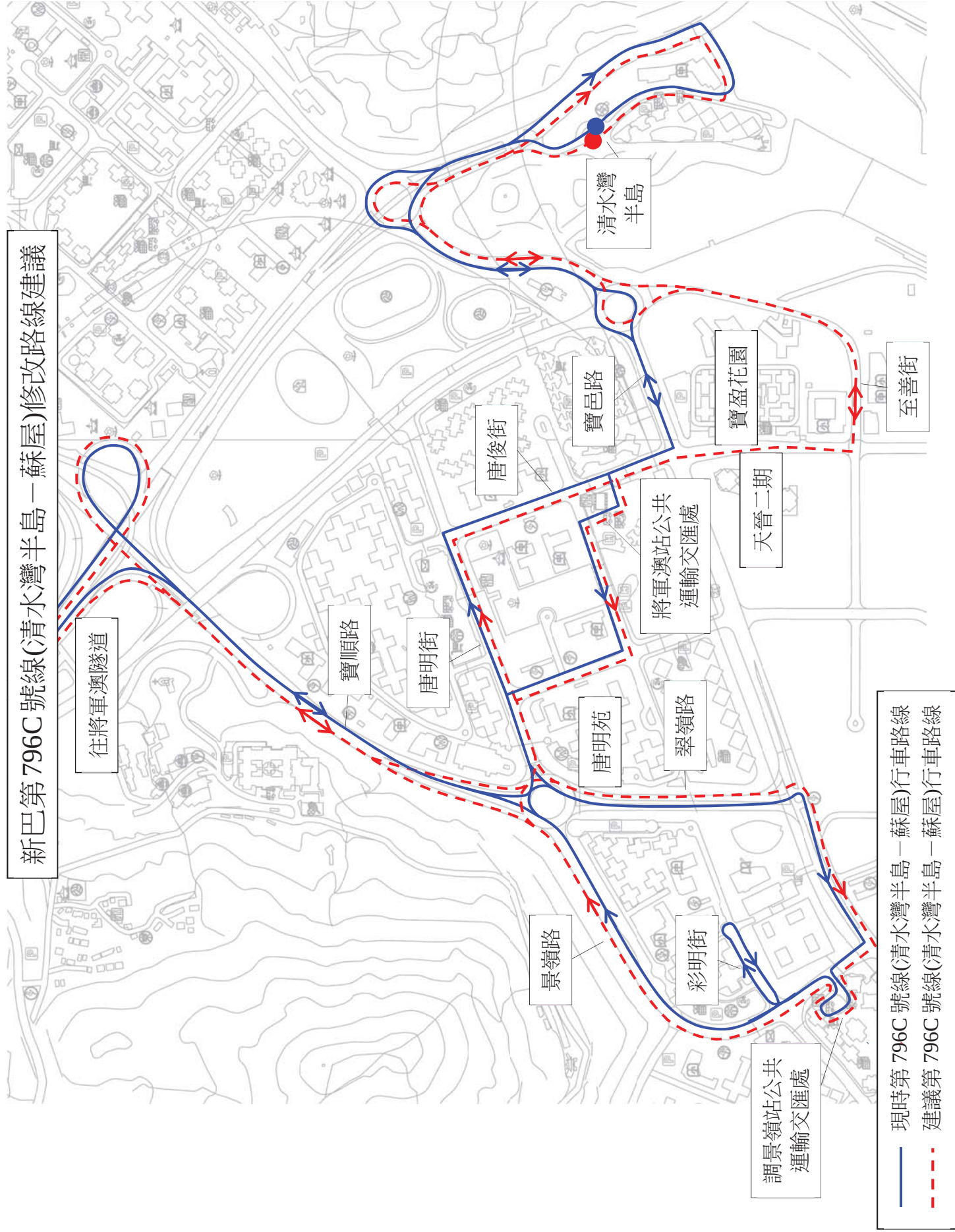
請參閱附圖 20

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

（因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整）

新巴第 796C 號線(清水灣半島－蘇屋)修改路線建議



隧巴服務重整建議 – 第 107 號線

I. 第 107 號線現時的服務詳情

路線	107
終點站	華貴邨 – 九龍灣
上午繁忙時段班次	5 – 12 分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	<u>由華貴邨開出：</u> 星期一至六： 上午六時正至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正 <u>由九龍灣開出：</u> 星期一至六： 上午六時十分至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正
上午繁忙時段最高載客率	由華貴邨開出: 88%
車輛數目	12部空調雙層巴士(城巴) + 12部空調雙層巴士(九巴) [與第107P號線共用]

II. 建議的背景

- 本路線往九龍方向的班次需繞經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，然後沿原路折返黃竹坑道。惟現時於上午繁忙時段由南區往九龍的乘客，超過 85% 於華貴至黃竹坑道南朗山道前上車，對大部份南區乘客而言，車程相當迂迴。

III. 建議的內容

- 為提供較快捷的服務予華貴、田灣及香港仔的乘客，建議第 107 號線在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段（約上午七時十分至上午八時三十分），由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次將修改行車路線，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第 107A 號線，詳情如下：

路線	107A
終點站	華貴邨往九龍灣
行車路線	由華貴邨開出： 經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。
車費	\$11.1
服務時間及班次	第 107 號線於星期一至五（公眾假期除外）約上午七時十分至八時三十分當中的半數班次將改為行走第 107A 號線
車輛數目	12 部空調雙層巴士（城巴）+ 12 部空調雙層巴士（九巴） [與第 107 及 107P 號線共用]

- 餘下半數由華貴邨開出的第 107 號線班次將繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並與第 107A 號線交替開出，而由九龍灣開出的班次及行車路線則維持不變。

IV. 建議的好處

- 現時於上午繁忙時段乘搭第 107 號線由南區往九龍方向之大部份過海乘客可透過改乘新增第 107A 號線服務而享受較快捷的巴士服務，每程車可節省約 6 分鐘，預計每日可約有 900 人次受惠；而由於預計大部份華貴至香港仔沿途乘客將選乘車程較短的第 107A 號線，所帶來之乘客分流作用將有助於提高第 107 號線於上午繁忙時段在南朗山道一帶提供的實際運載力。

V. 對乘客的影響

- 現時於上午繁忙時段於黃竹坑臨時巴士總站及南朗山道乘坐第 107 號線前往九龍的乘客（約 100 名），可繼續選乘第 107 號線之原有服務前往目的地，第 107 號線於有關時段的班次將作出相應調整。

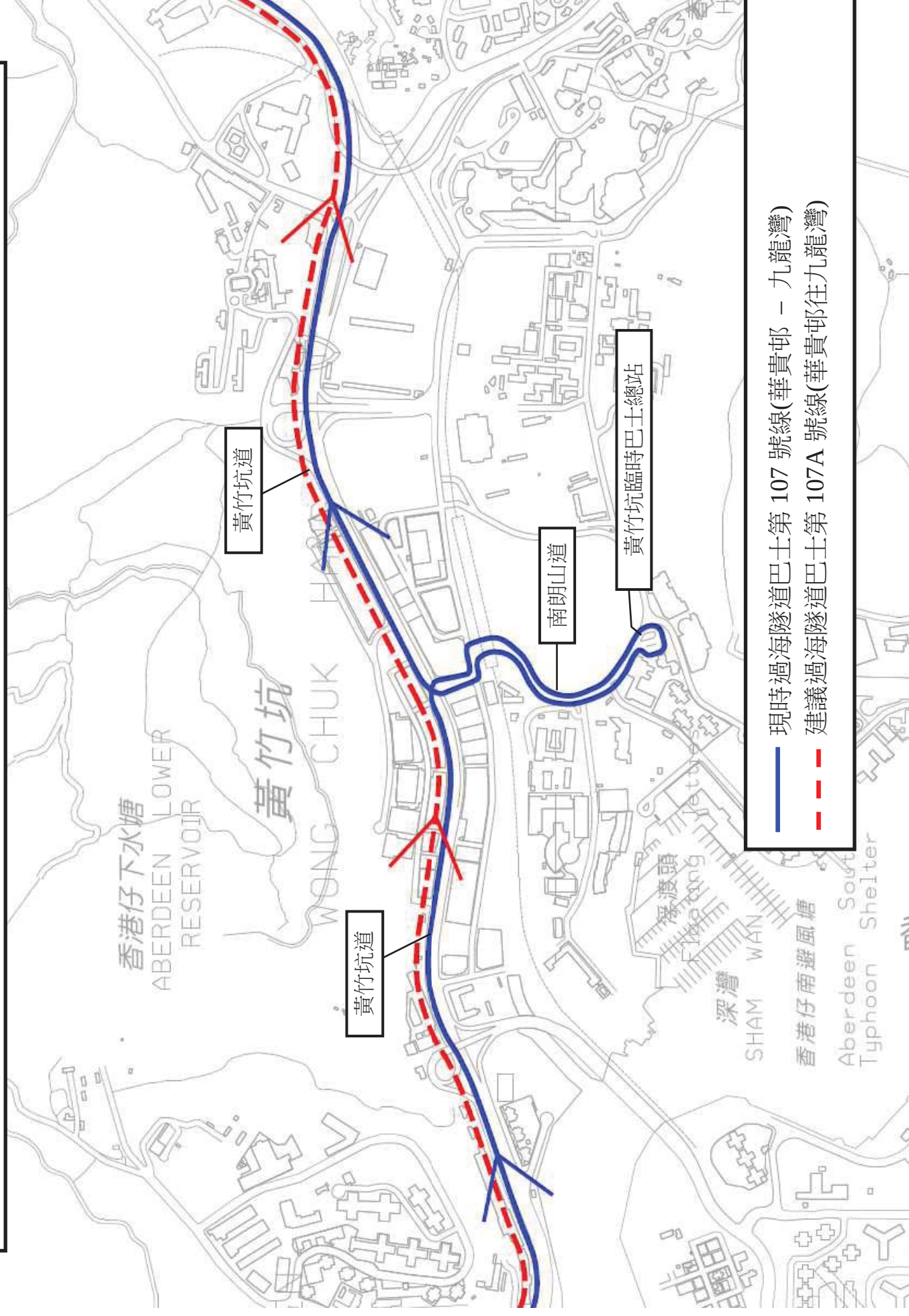
VI. 路線圖

請參閱附圖 21

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 107 號線(華貴邨 - 九龍灣)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 111P 號線行車路線

第 111P 號線現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 彩福開: 上午 7 時 07 分 - 上午 7 時 55 分 共四班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%

建議的內容

- 為讓三彩地區(彩福邨、彩盈邨和彩德邨)的乘客在上午繁忙時間更快捷前往中環、灣仔一帶，現建議第 111P 號線更改行車路線，經清水灣道天橋後直接前往太子道東，而不經龍翔道及彩虹道。
- 建議服務詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
行車路線	往中環(港澳碼頭): 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、海底隧道，堅拿道天橋，堅拿道東，禮頓道，摩利臣山道，灣仔道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，#(禧利街)，干諾道中，港澳碼頭通路。 #：視乎交通情況改經永和街

建議的好處

- 建議改道後的第 111P 號線較現時服務安排節省約 10-15 分鐘的行車時間，讓三彩地區的乘客更快抵達中環、灣仔一帶目的地。
- 建議改道後的第 111P 號線將不再行經龍翔道及彩虹道，有助減低有關路段於上午繁忙時段的車流量。

對乘客之影響

- 現時每日於彩虹道一帶乘搭第 111P 號線的乘客(約160人，佔第 111P 號線現有乘客約三成)可繼續乘搭班次更頻密的第 111 號線(坪石－中環(港澳碼頭))前往目的地。

路線圖

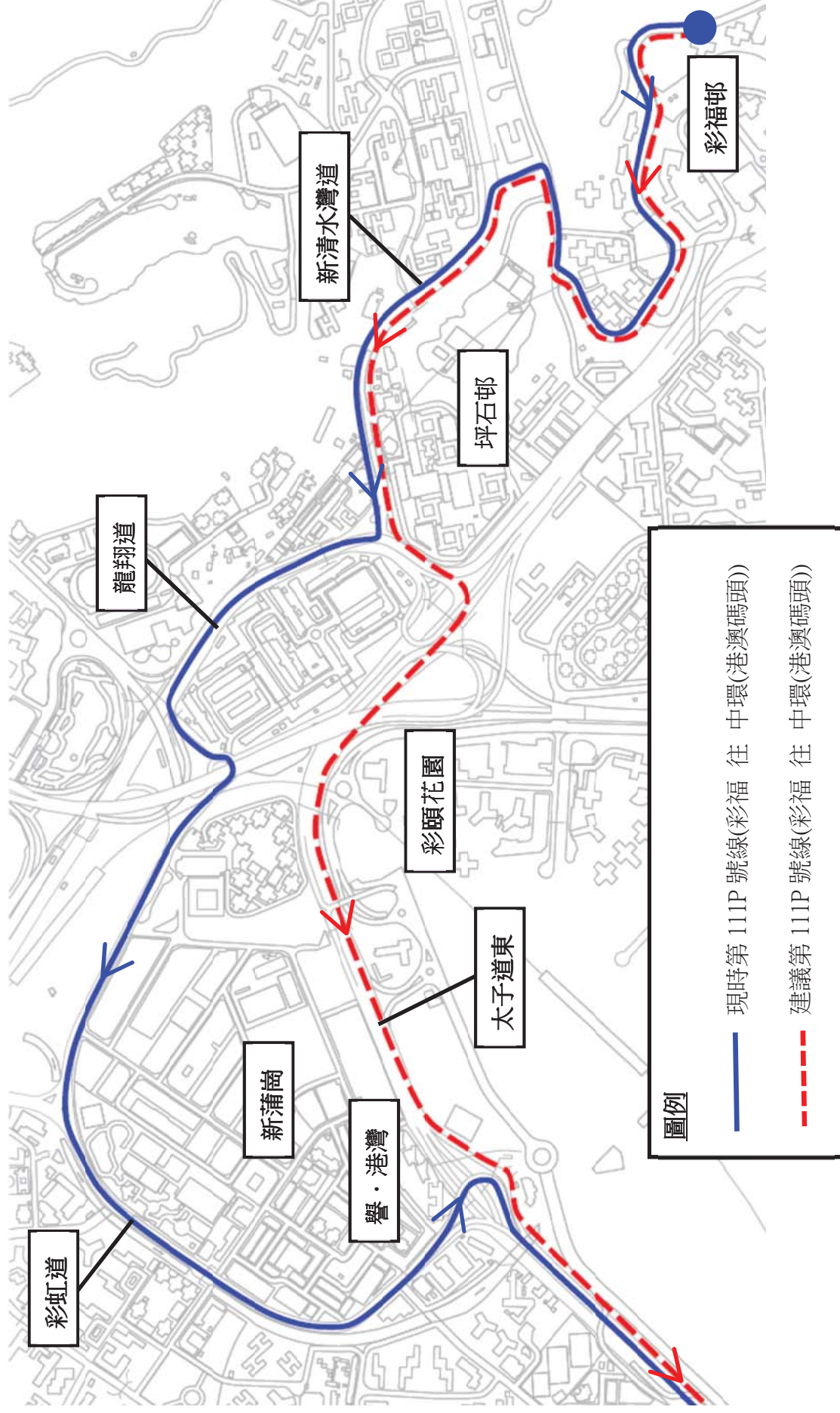
請參閱附圖 22

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議——調整第 111P 號線行車路線

附圖 22



過海隧道巴士服務調整建議 - 合併第621號線及第641號線下午時段服務

第 621 及 641 號線現時的服務詳情

路線	621	641
終點站	麗港城 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$10.5	\$10.5
服務時間	<u>麗港城開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 <u>中環(香港站) 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 50 分至下午 6 時 50 分	<u>啟德(啟晴邨)：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 40 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 15 分 <u>中環(港澳碼頭) 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 74%（上午） 31%（下午）	最繁忙一小時的載客率： 88%（上午） 50%（下午）

建議的內容

- 第 621 號線及第 641 號線兩線均於繁忙時間提供特快服務來往中環及九龍東。然而，兩線於下午繁忙時間的載客量均不高。其中第 621 號線在最繁忙一小時的載客率只有31%。
- 為更有效運用資源，建議合併兩線於星期一至五下午繁忙時間往九龍方向的服務（上午繁忙時間，及下午繁忙時間往港島方向的服務將維持不變）。

- 建議服務詳情如下：

路線	621	641
終點站	麗港城 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$10.5	\$10.5
服務時間	上午麗港城開：(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 (下午繁忙時間的服務取消)	不變
行車路線	上午麗港城開：不變 (下午繁忙時間的服務取消)	啟德(啟晴邨)開：不變 中環(港澳碼頭)開(早上及星期六下午班次)：不變 中環(港澳碼頭)開(星期一至五下午班次)： 經港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、迴旋處、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、天橋、常怡道、宏照道、常悅道、宏光道、啟禮道、宏照道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、沐虹街。

- 現時於史釗域道至興發街一段登車的第 621 號線的乘客，可乘坐第619號線到鯉魚門道藍田站轉乘641號線，並享用新增第 619 > 641號線的轉乘優惠：

第一程 路線	方向	分段 收費	第二程 路線	方向	分段 收費	轉乘優 惠折扣	總收費
619	往 順利	\$9.3	641	往 啟德	\$5.7	\$4.5	\$10.5

建議的好處

- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助舒緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。
- 建議改道後的第 641 號於下午繁忙時間由港島往麗港城的服務時間比現時第 621 號線更長。

對乘客之影響

- 現時於中環一帶乘搭第 621 號線的乘客(約20人)可改往德輔道中乘坐第 641 號線。
- 現時於史釗域道至興發街一段乘搭第 621 號線的乘客(約70人)可使用新增的第 619 > 641 號線轉乘優惠前往目的地。
- 現時下午繁忙時間於港島乘搭第 641 號線往觀塘及啟德一段的乘客（約 640人），行車時間將增加約5至10分鐘。

路線圖

請參閱附圖23

建議實施日期

二零一六年第三季

合併第 621 及第 641 號線下午時段服務



圖例

- · — 現時第 621 號線(麗港城 - 中環(香港站公共運輸交匯處))往九龍方向的行車路線
- 現時第 641 號線(啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭))往九龍方向的行車路線
- - - 建議第 641 號線(啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭))往九龍方向的行車路線 (下午時段)

九巴服務重組建議—第80M號線修改服務時間及第280X號線加強服務

第80M及280X號線現時的服务詳情

路線	80M	280X
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
繁忙時間班次	20分鐘	20分鐘
單程收費	\$5.6	\$8.9
服務時間	星期一至日 穗禾苑 開 上午5時45分至凌晨12時15分 九龍塘站 開 上午6時20分至凌晨12時55分	星期一至日 穗禾苑 開 上午5時40分至晚上10時30分 尖沙咀東（麼地道） 開 上午7時15分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87%	最繁忙一小時內的乘客率：53%
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：6輛雙層巴士	8輛雙層巴士

建議的內容

- 自第280X線於2015年1月投入服務後，穗禾苑、禾輦、瀝源及沙田市中心的居民來往南九龍更直接方便。同期，80M線的乘客人數下跌了約40%。於上午繁忙時間的乘客率更不足4成。
- 另外，現時穗禾路於穗禾苑以西的居民如需前往市區，需步行往穗禾苑，或乘小巴前往沙田市中心轉乘其他巴士路線或鐵路。為配合乘客需求，現建議調整兩線的服務水平，調配第80M號線的資源以加強第280X號線服務，並於早上繁忙時段安排其中兩個班次分別延伸至由華翠園及駿景園開出，進一步擴大服務範圍。
- 詳情如下：

路線	80M	280X
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
行車路線	不變	不變
單程收費	\$5.6（不變）	\$8.9（不變）
服務時間	星期一至日 穗禾苑 開： 上午7時正至上午9時正 九龍塘站 開： 下午4時10分至下午9時10分	不變
繁忙時間班次	上午繁忙時段：20分鐘 下午繁忙時段：15/20分鐘	上午繁忙時段：20分鐘 下午繁忙時段：15/20分鐘
車輛數目	上午：3輛雙層巴士 下午：4輛雙層巴士	10輛雙層巴士

路線	280X特別班次	280X特別班次
起訖站	華翠園→尖沙咀東（麼地道）	駿景園→尖沙咀東（麼地道）
行車路線	華翠園 開： 穗禾路、山尾街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路一大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道	駿景園 開： 樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路一大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道
單程收費	\$11.8	\$8.9
服務時間	星期一至五（假期除外） 華翠園 開 上午7時45分（暫定）	星期一至五（假期除外） 駿景園 開 上午7時50分（暫定）
繁忙時間班次	一班	一班
車輛數目	與280X號線共用10輛雙層巴士	

建議的好處

- 為華翠園及駿景園居民提供直達九龍的巴士路線，同時穗禾苑、禾輦、瀝源及沙田市中心的居民亦可使用更頻密的巴士服務。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，往返新界西南及西九龍各區。
- 更有效運用巴士資源。

對乘客之影響

- 受乘客的影響可以改用以下替代交通工具或巴士轉乘計劃；

由	至	受影響乘客人數	其他選擇	車資
沙田區內	沙田區內	約770 (約25%)	81K	\$4.5
穗禾苑／火炭	九龍塘	約270 (不多於10%)	港鐵 81K<>281M	\$6.3 \$5.6
沙田市中心	九龍塘	約70 (少於5%)	港鐵 81K>281M	\$5.7 \$5.6
新田圍	九龍塘	約100 (少於5%)	281M	\$5.1
九龍塘	新田圍	約170 (約5%)	281M	\$5.1
九龍塘	沙田市中心	約70 (少於5%)	港鐵 281M>81K	\$5.7 \$5.6
九龍塘	穗禾苑／火炭	約300 (不多於10%)	港鐵 281M>81K	\$6.3 \$5.6

為了改善兩受影響小區的對外巴士網絡，建議新增以下巴士轉乘計劃

由	至	轉乘組合	轉乘優惠金額
新田圍、穗禾苑、火炭	市區	81K<>240X, 280X, 287X	\$4.2
新田圍	市區	282<>240X, 280X, 287X	\$3.8

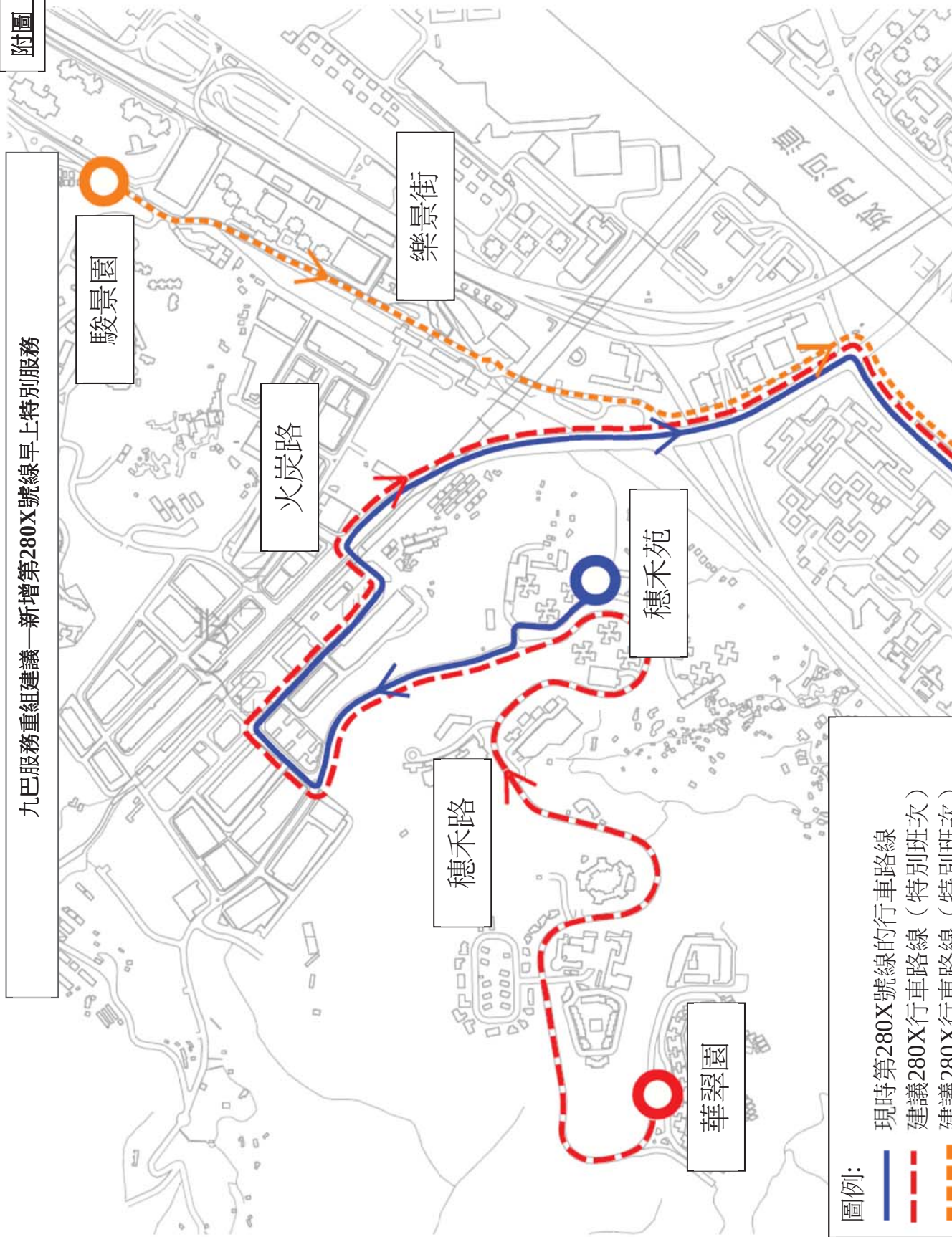
路線圖

請參閱附圖 24

目標實施日期

二零一七年第三季

九巴服務重組建議—新增第280X號線早上特別服務



新巴服務重整建議－第 796P 及 796X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796P	796X
終點站	康城站公共運輸交匯處－ 尖沙咀（廣東道）／ 中港客運碼頭	康城站公共運輸交匯處／ 將軍澳站公共運輸交匯處－ 尖沙咀東（康宏廣場）
服務時間	<u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時二十分至 八時二十分（共5班） 逢星期六 上午七時二十分至 八時五十分（共3班） <u>由中港客運碼頭開出：</u> 逢星期一至五 下午五時五十分至 六時三十分（共3班）	<u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六 上午五時二十五分至九時正 <u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午六時五十五分至 晚上十一時四十分 逢星期六 上午七時二十五分至 晚上十一時四十分 逢星期日及公眾假期 上午五時二十分至 晚上十一時四十分 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日上午六時二十五分至 凌晨十二時四十分 （逢星期一至六上午七時五十分 或之前的班次將以將軍澳站公共 運輸交匯處為總站）
上午繁忙 時段班次		7 - 25分鐘
車費	\$7.5	\$7.5
車輛數目	5部空調雙層巴士	12部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第65、66、68區以及環保大道的第85B區住宅項目預計將於2016年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。
- 第796X號線往尖沙咀方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約3分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。
- 現時將軍澳工業邨一帶未有直接往來九龍市區的公共交通服務，乘客需要於將軍澳市中心轉乘其他交通工具前往。
- 此外，第796P號線傍晚由尖沙咀往日出康城的返程班次由中港客運碼頭開出後須繞經柯士甸站一帶才能返回彌敦道，惟該處交通擠塞，影響該線的穩定性。

III. 建議的內容

第 796P 號線

- 在星期一至五上午及下午繁忙時段各加開一班班次，及延長服務時段；
- 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及唐賢街）及修改於將軍澳南的行車路線，並於有關路段增設巴士站；
- 往日出康城班次將改由尖沙咀東（康宏廣場）開出。

建議改動後第 796P 號線的服務詳情如下：

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀（廣東道）／尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	<u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 經康城路、環保大道、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道

	公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、 唐賢街、至善街 、寶邑路、環保大道、環澳路、環保大道及康城路。
服務時間及班次	<u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時十五分至八時三十分（共6班）[^] 逢星期六 上午七時二十分至八時五十分（共3班）（不變） <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 逢星期一至五 下午五時四十五分至六時三十分（共4班）[^]
車費	\$7.5（不變）
車輛數目	6 部空調雙層巴士 [^]

[^] 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線將於港鐵觀塘線延線啟用後，另加派 1 部空調雙層巴士行駛，於上午及下午繁忙時段各加開 2 班班次和延長服務時間。

第 796X 號線

- 延長至將軍澳工業邨，並繞經將軍澳第 65/66 區，詳情如下：

地區	建議改動
往尖沙咀東（康宏廣場）方向	
將軍澳區	1. 由康城站公共運輸交匯處開出的班次將延長至由將軍澳工業邨開出 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街和唐俊街），並於有關路段增設巴士站 3. 於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明街，然後返回原有路線
往將軍澳方向	
將軍澳區	以康城站公共運輸交匯處為終點站（即上午七時五十分後由尖沙咀東開出）的班次將： 1. 延長至將軍澳工業邨 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（唐俊街和至善街），並於有關路段增設巴士站

建議改動後第 796X 號線的服務詳情如下：

路線	796X
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處／將軍澳工業邨－尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	<u>由將軍澳工業邨往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑 <u>由將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經唐德街、唐俊街、寶邑路、至善街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳工業邨：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、天橋、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道、駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳站公共運輸交匯處：</u> （不變）
服務時間	<u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六： （不變）

	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 逢星期一至五： 上午六時五十五分至晚上十一時四十分 逢星期六： 上午七時二十五分至晚上十一時四十分 逢星期日及公眾假期： 上午五時二十分至晚上十一時四十分 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日： (不變)
上午繁忙 時段班次	7 - 25分鐘*
車費	\$7.5 (不變)
車輛數目	13 部空調雙層巴士

* 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796X 號線將於港鐵觀塘線延線啟用後，調整上午繁忙時段班次至 8-25 分鐘一班。

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳南第 65/66 區居民來往九龍城及尖沙咀公共交通的需求；
- 透過修改往尖沙咀方向於調景嶺的行車路線，第 796X 號線的行車時間可因而縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往尖沙咀方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 3,400 人次受惠；
- 為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達九龍市區的巴士服務。

V. 對乘客之影響

第 796P 號線

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀（廣東道）方向		
寶康路富康花園商場外	1. 寶康路廣明苑廣寧閣外 2. 至善街	22 (4.8%)

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往康城站公共運輸交匯處方向		
1. 中港客運碼頭巴士總站 2. 廣東道新港中心外	1. 彌敦道近海防道 2. 彌敦道柏麗購物大道外 3. 彌敦道近柯士甸道	27 (5.8%)
唐俊街佛教志蓮小學外	唐明街尚德商場對面	15 (3.2%)
寶邑路將軍澳廣場外	至善街	9 (1.9%)

第 796X 號線

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀東（康宏廣場）方向		
日出康城公共運輸交匯處	環保大道日出康城首都外	100 (0.9%)
寶邑路寶盈花園外	唐俊街	345 (3.2%)
彩明街彩明苑彩貴閣外	1. 調景嶺站公共運輸 交匯處或 2. 景嶺路健明邨外	544 (5.1%)
往康城站公共運輸交匯處方向		
寶邑路將軍澳廣場外	唐俊街	506 (4.7%)
環保大道日出康城領都外	1. 環保大道近峻滢或	234 (2.2%)
環保大道將軍澳港鐵車廠外	2. 環保大道日出康城	28 (0.3%)
日出康城公共運輸交匯處	領都對面	43 (0.4%)

VI. 路線圖

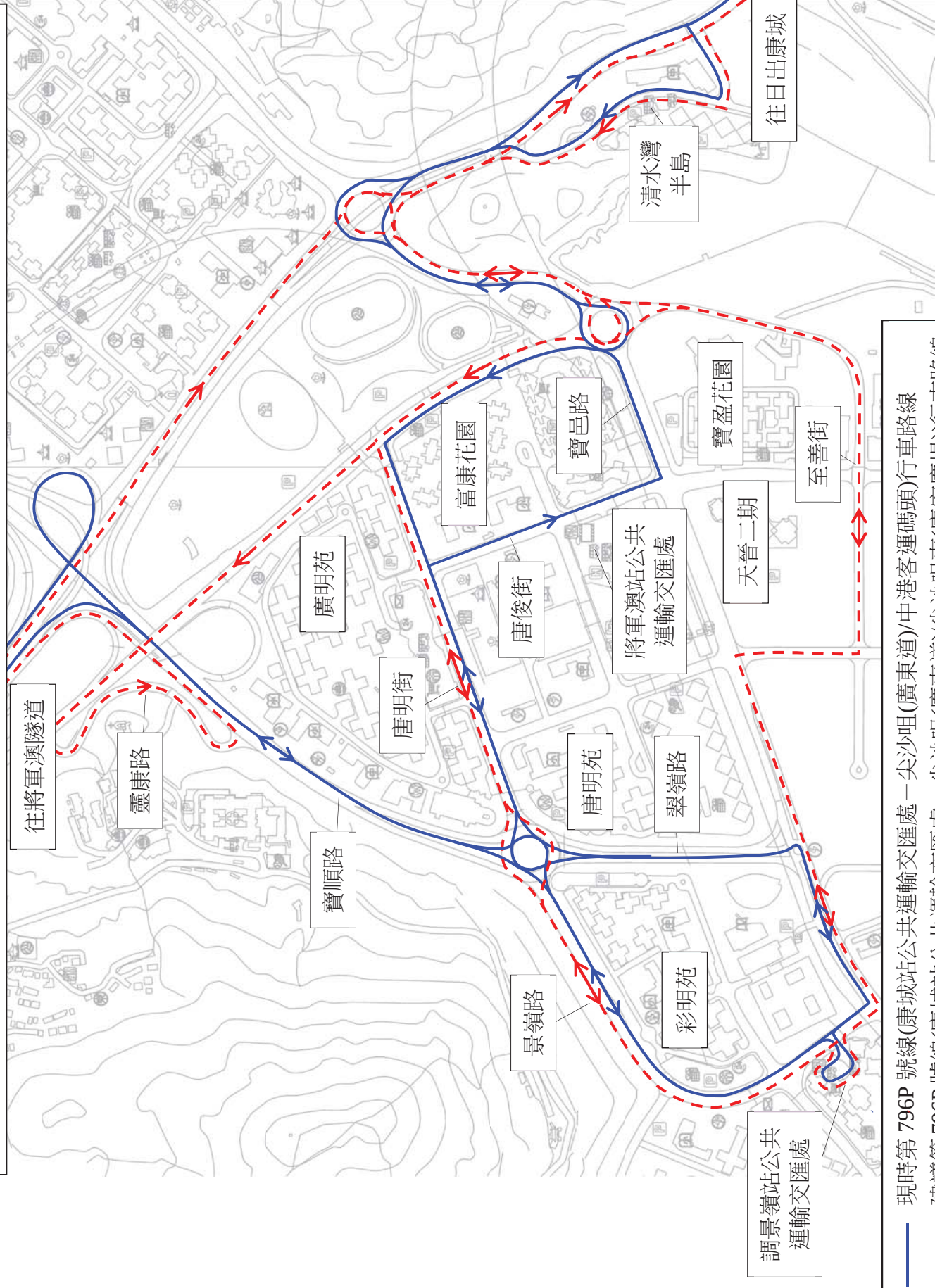
請參閱附圖 25A、25B、25C 及 25D

VII. 建議實施日期

2017 年第 1 季

（因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整）

新巴第796P號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)修改路線建議

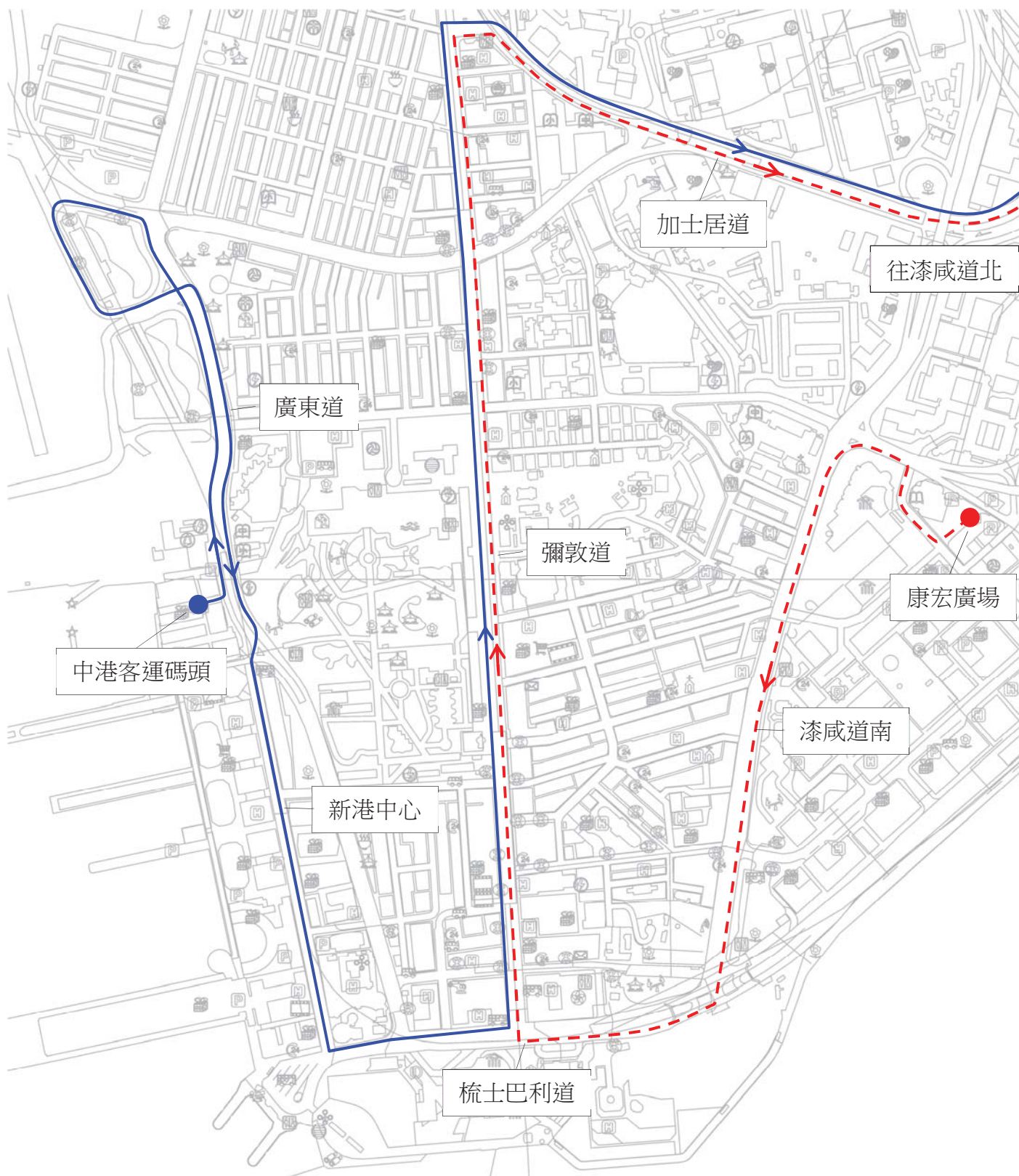


現時第796P號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)行車路線

建議第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/尖沙咀東(康宏廣場))行車路線

新巴第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站
公共運輸交匯處)修改路線建議

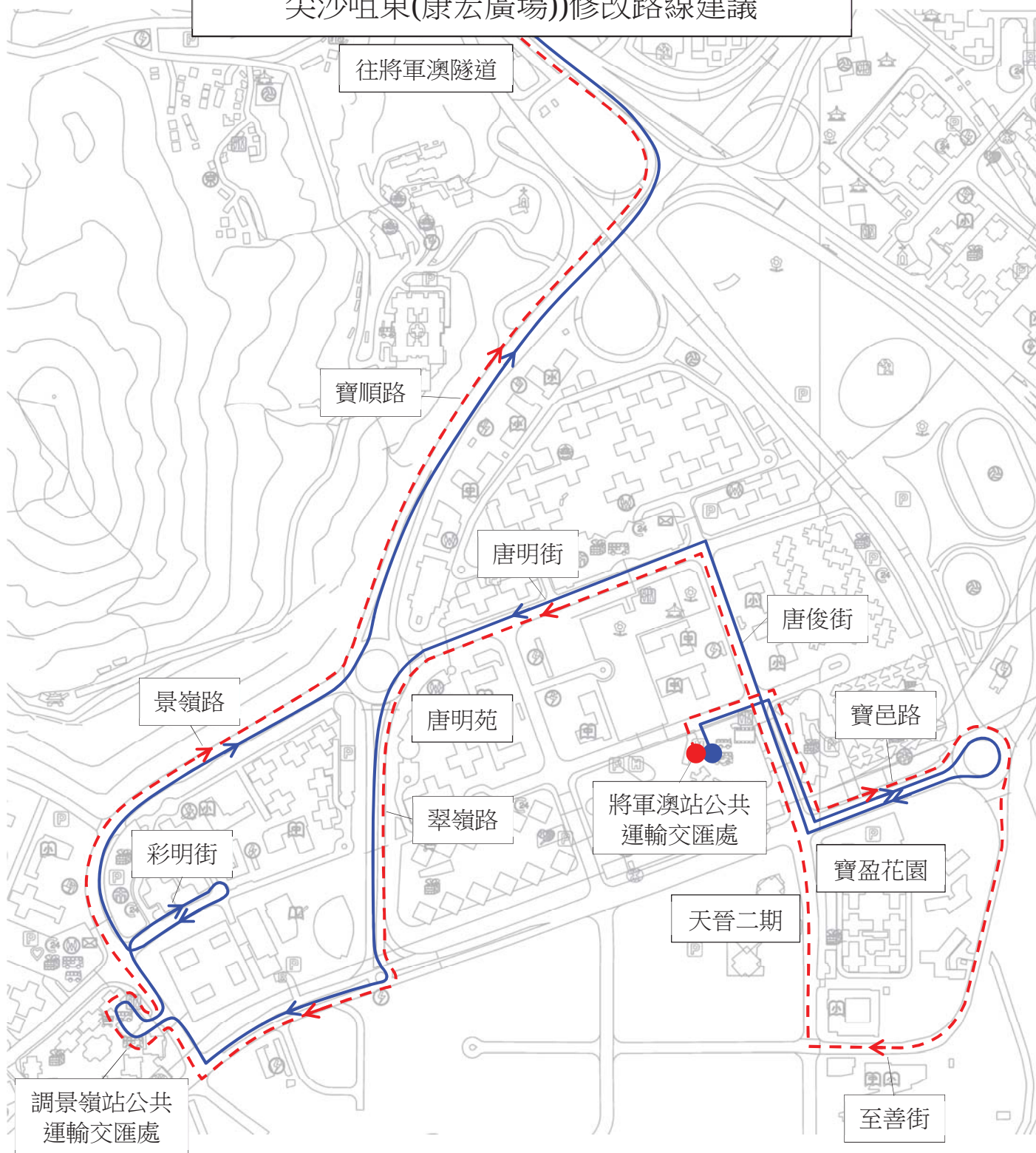
附圖 25B



- 現時第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站公共運輸交匯處)行車路線
- - - 建議第 796P 號線(尖沙咀東(康宏廣場)往康城站公共運輸交匯處)行車路線

新巴第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往
尖沙咀東(康宏廣場))修改路線建議

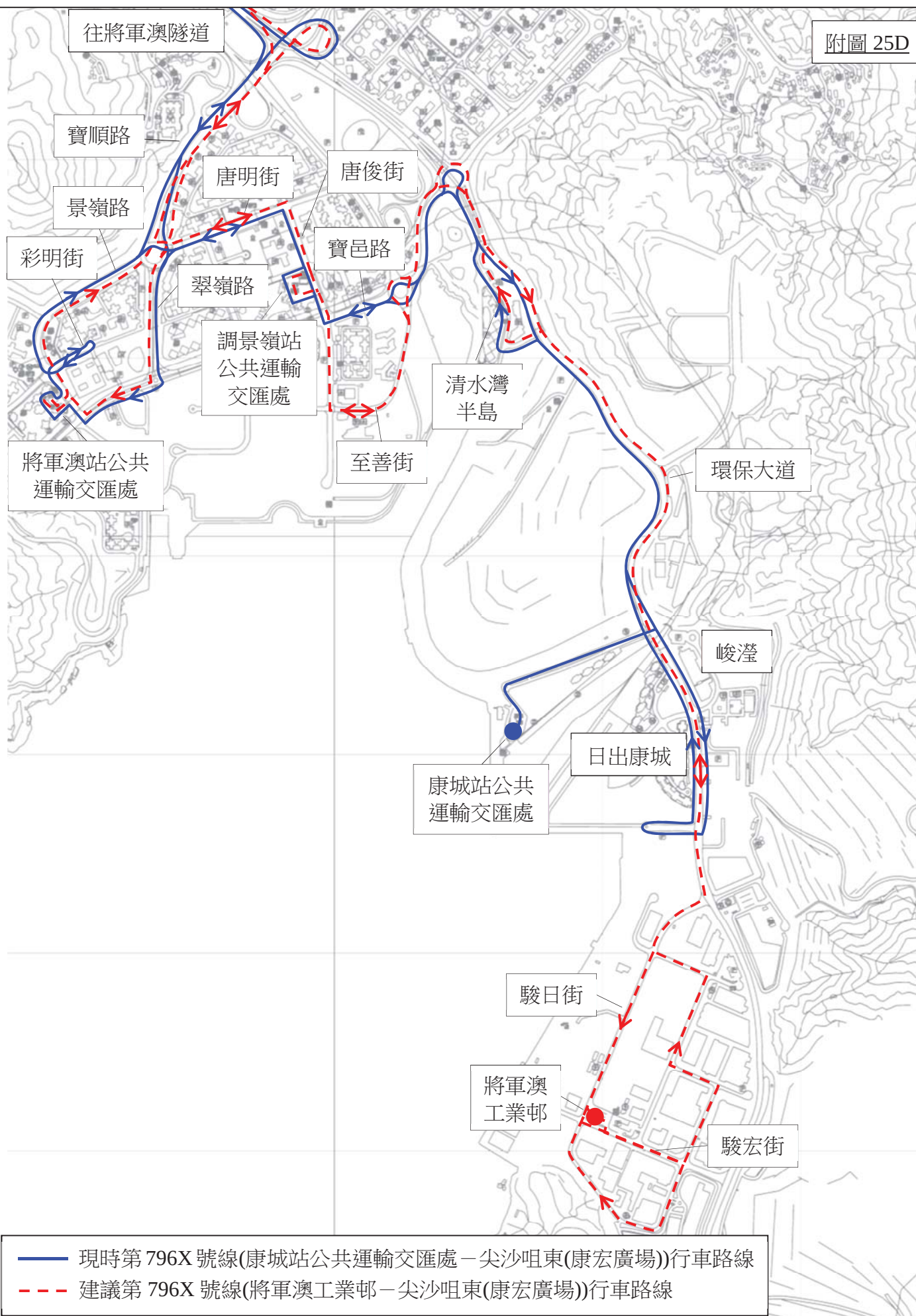
附圖 25C



- 現時第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線
- - - 建議第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線

新巴第 796X 號線(康城站公共運輸交匯處－尖沙咀東(康宏廣場))延長路線建議

附圖 25D



2016 - 2017 年度九龍城區巴士路線計劃
補充資料文件

本署早前提交 2016 - 2017 年度九龍城區巴士路線計劃(下稱「計劃」)。本文件旨在提供計劃的補充資料，供委員參閱。

新增以九龍城區為終點站的新界區路線項目

九巴第 268B 號線(朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭)

2. 本署現另建議於 2016 年第 2 季起減少第 268B 號線兩個平日上午繁忙時段的班次，並將巴士資源調配至新增兩個第 268P 號線的班次。
3. 附表撮錄有關建議方案，而 附件 26夾附方案的詳細建議安排。
4. 請各委員就 2016 - 2017 年度九龍城區巴士路線計劃提供意見。

運輸署

二零一六年三月

二零一六年度巴士路線計劃
以九龍城區為終點站的新界區路線 (補充資料文件)

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第2季	268B	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭	星期一至五 上午4班	星期一至五 上午2班	0	4	0	2	0	-2	建議減少兩個平日上午繁忙時段的班次，並將巴士資源調配至新增兩個第268P號線的班次。詳情請參閱附件 26。

九巴服務重組建議 – 第268B號線修改服務時間及第268P號線加強服務**第268B及第268P號線現時的服務詳情**

路線	268B	268P
終點站	朗屏站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至五 往紅磡：早上7時10分至早上8時10分 (共四班) 往朗屏站：晚上6時至晚上7時 (共四班) 星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘)	星期一至五 往觀塘：早上7時20分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：54%	乘客率：82%
平日車輛數目	4部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為元朗區市民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第268B號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 基於上述原因，九巴於2013年5月起修改第268B號線的服務水平以反映實際需求。然而此路線的需求仍然偏低。為善用資源，建議第268B號線縮減平日早上往紅磡的班次，只維持平日早上7時30分及7時50分(兩班)服務。平日晚上回程及星期六、日及公眾假期的服務則維持不變。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動元朗區居民對前往九龍灣及觀塘新商貿區的需求。為配合這些需求，九巴已於2015年9月起開辦第268P號線，於早上繁忙時間提供由元朗往東九龍的特快服務。有見第268P號線的服務廣受元朗區居民的歡迎，現建議調撥第268B號線的資源以增加兩個第268P號線的班次。詳情如下：

路線	268B	268P
終點站	朗屏鐵路站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至五(暫定時間) 往紅磡： 早上7時30分及早上7時50分 (共兩班) 往朗屏站： 晚上6時至晚上7時 每20分鐘一班(共四班) (維持不變) 星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘) (維持不變)	星期一至五(暫定時間) 往觀塘： 早上7時正、早上7時15分及 早上7時30分(共三班) (星期六、日及公眾假期 不設服務)
單程收費	\$18.4	\$18.4
平日車輛數目	2部雙層巴士	3部雙層巴士

- 透過巴士到站時間預報系統，其他元朗及天水圍區的乘客亦可於大欖隧道轉乘站轉乘本路線或建議中的第269S號線前往九龍灣商貿區。

建議的好處

- 第268P號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段的偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行 (約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。
- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。

對乘客之影響

- 預計第268B號線縮減平日班次後約有60名(約15%)乘客受到影響，他們仍可選乘該線的其他班次或改乘第68M或第268C號線於大欖隧道轉乘站轉乘第269B號線前往市區的目的地，其轉乘後的合共車資(\$17.4 - \$18.4)將不會高於第268B號線現時的全程車資(\$18.4)。

目標實施日期

二零一六年第二季